



# PAPILDUS NOLIKUMS



**RALLY LIEPĀJA**

06.02.- 08.02.2015 • LATVIA

## Latvijas Rallija Čempionāta 2. un 3. posms

### RALLY LIEPĀJA

2015. gada 6.-8. februāris

### PAPILDUS NOLIKUMS

#### SATURA RĀDĪTĀJS

1	Raksturojums .....	3
2	Organizācija .....	3
3	Programma .....	6
4	Pieteikumi .....	7
5	Apdrošināšana .....	9
6	Reklāma un starta numuri .....	10
7	Diski un riepas .....	11
8	Degviela .....	12
9	Iepazīšanās ar trasi .....	13
10	Administratīvā pārbaude .....	14
11	Tehniskā komisija un marķēšana .....	15
12	Rallija norise .....	17
13	Oficiālo personu un mediju atšķirības zīmes .....	20
14	Apbalvošana .....	20
15	Protesti .....	21

- |              |                           |
|--------------|---------------------------|
| 1. pielikums | Maršruta karte            |
| 2. pielikums | Iepazīšanās ar trasi      |
| 3. pielikums | Dalībnieku tiesneši       |
| 4. pielikums | Starta numuri un reklāmas |
| 5. pielikums | GPS sekošanas sistēma     |
| 6. pielikums | Riepas ar radzēm          |

#### Dokumenti

1. Pieteikuma forma
2. Turbokompresoru sagatavošanas paraugs marķēšanai
3. Tehniskās Komisijas drošības aprīkojuma veidlapa
4. Degvielas deklarācijas forma

Rally Liepāja interneta adreses - [www.autorally.lv](http://www.autorally.lv); [www.lvrally.com](http://www.lvrally.com).

## 1 RAKSTUROJUMS

### 1.1 IEVADS

Rally Liepāja norisi reglamentē FIA Starptautiskais sporta kodekss (turpmāk tekstā FIA Kodekss), LAF Nacionālais sporta kodekss Vispārīgā daļa (turpmāk tekstā LAF Kodekss), Latvijas rallija vispārējie noteikumi, 2015. gada Latvijas Rallija Čempionāta nolikums (turpmāk – Čempionāta nolikums) un šis Rally Liepāja papildus nolikums.

Šī nolikuma izmaiņas vai papildinājumi tiks paziņoti tikai Rīkotāja vai Komisāru apstiprinātos, numurētos un datētos biļetenos.

FIA starptautiskais sporta kodekss ir publicēts [www.fia.com](http://www.fia.com), tulkojums latviešu valodā – [www.laf.lv](http://www.laf.lv), LAF Nacionālais sporta kodekss un 2015. gada Latvijas rallija čempionāta nolikums ir publicēts [www.laf.lv](http://www.laf.lv), Latvijas Rallija Vispārējie Noteikumi ir publicēti [www.laf.lv](http://www.laf.lv).

Strīdu gadījumā par FIA normatīvu interpretāciju saistošs būs vienīgi teksts angļu valodā.

Nolikums ir publicēts latviešu un angļu valodās. Strīdus gadījumā par šī nolikuma interpretāciju, saistošs būs vienīgi teksts latviešu valodā.

### 1.2 TRASES SEGUMS

100% grunts, kas segta ar sniegu un ledu.

### 1.3 RALLIJA TRASES UN PAPILDSACENSĪBU KOPĒJAIS GARUMS

	2. posms	3. posms
Papildsacensību kopējais garums	114,13 km	91,60 km
Rallija trases kopējais garums	473,56 km	332,34 km
Papildsacensību skaits	5	7
Papildsacensību skaits, kas notiek 2 reizes	2	3
Sekciju skaits	2	3
Apļu skaits	1	1
Power stage	PS 5	PS11

## 2 ORGANIZĀCIJA

### 2.1 RALLY LIEPĀJA IETVAROS TIEK IZCĪNĪTI REZULTĀTI ŠĀDĀS IESKAITĒS

- 2015. gada Latvijas Rallija Čempionāta un Kausa izcīņas 2. posms norisinās rallija 1. aplī
- 2015. gada Latvijas Rallija Čempionātā un Kausa izcīņas 3. posms norisinās rallija 2. aplī

### 2.2 CITAS IESKAITES

- FIA Eiropas Rallija Čempionāts pilotiem un stūrmaņiem
- FIA Eiropas Rallija Čempionāts komandām
- FIA ERČ 2 Čempionāts pilotiem un stūrmaņiem
- FIA ERČ 2 Čempionāts komandām
- FIA ERČ 3 Čempionāts pilotiem un stūrmaņiem
- FIA ERČ 3 Čempionāts komandām
- FIA ERČ Junioru Čempionāts pilotiem
- ERČ Ledus meistars
- ERČ balva Dāmām

## 2.3 RĪKOŠANAS ATĻAUJA

LAF: 001/15 Izsniegta: 24.11.2014.  
FIA: 02ERC/171214 izsniegta: 17.12.2014.

## 2.4 RĪKOTĀJS

### SIA RA EVENTS

Reģistrācijas Nr. 41203049203,  
Talsi, Celtnieku iela 23, Latvija, LV-3201

### Rīkotāja birojs:

Melnšila iela 13, Rīga, LV-1046, Latvija  
Tālrunis: +371 29247514, E-pasts: [info@raevents.lv](mailto:info@raevents.lv)  
Darba dienās 9:00 - 17:00

## 2.5 ORGANIZĀCIJAS KOMITEJA

Priekšsēdētājs	Raimonds Strokšs	(LVA)
Komitejas dalībnieki	Jānis Krastiņš	(LVA)
	Jānis Unbedahts	(LVA)
	Guntis Citlavs	(LVA)
	Mareks Gruškevics	(LVA)
	Karlīne Štāla	(LVA)
	Inga Brūdere	(LVA)
	Kaspars Ērkulis	(LVA)

## 2.6 ŽŪRIJAS KOMISIJA

Komisāru žūrijas priekšsēdētājs	Arnas Paliukenas	(LTU)
Komisārs	Andris Millers	(LVA)
Komisārs	Reinis Pozņaks	(LVA)
Komisāru sekretāre	Jana Cīrule	(LVA)

## 2.7 NOVĒROTĀJI

LAF rallija komisijas novērotājs	Andris Zvingevics	(LVA)
LAF Tehniskais novērotājs	Andris Šimkus	(LVA)

## 2.8 OFICIĀLĀS PERSONAS

Sacensību vadītājs	Jānis Krastiņš	(LVA)
Sacensību vadīt. vietn. – Drošības komisārs	Guntis Citlavs	(LVA)
Sacensību vadīt. vietn. - distancē	Dāvis Kalniņš	(LVA)
Drošības komisāra vietnieks	Aldis Pīlēns	(LVA)
Galvenā sekretāre	Evita Zvagule	(LVA)
Sekretāre	Ilona Gaigola	(LVA)
	Irēna Krastiņa	(LVA)
Tehniskās komisijas vadītājs	Iiro Palmi	(FIN)
Rezultātu sistēmas administrators	Andris Rigerts	(LVA)
Starta/finiša iekārtu administrators	Uldis Grīnbergs	(LVA)
Sacensību galvenais ārsts	Tatjana Ivanova	(LVA)
Rallija centra vadītājs	Endijs Baņģis	(LVA)
Dalībnieku tiesnesis	Uldis Hmieļevskis	(LVA)

Dalībnieku tiesnesis	Jan Regner	(CZE)
Preses centra vadītājs	Jānis Unbedahts	(LVA)
GPS sistēmas administrators	Maris Simson	(LTU)
Servisa parka vadītājs	Ēriks Kriviņš	(LVA)
Tiesnešu punktu vadītājs	Juris Aperāns	(LVA)

## 2.9 RALLIJA CENTRS UN OFICIĀLAIS INFORMĀCIJAS STENDS

Vieta: Liepājas Olimpiskais centrs, Brīvības iela 39, Liepāja

Datums:	Laiks:
5. februāris, 2015	07:00-20:00
6. februāris, 2015	08:00-21:00
7. februāris, 2015	08:00-23:59
8. februāris, 2015	06:00-21:00

Oficiālā elektroniskā informācijas vietne - [www.autorally.lv](http://www.autorally.lv).

## 2.10 SLĒGTAIS PARKS

Vieta: Zemnieku iela, Liepāja

Datums: 7. februāris, 2015

Vieta: Rožu laukums, Liepāja

Datums: 8. februāris, 2015

## 2.11 PRESES CENTRS

Vieta: Liepājas Olimpiskais centrs, Brīvības iela 39, Liepāja

Datums:	Laiks:
5. februāris, 2015	09:00-22:00
6. februāris, 2015	09:00-22:00
7. februāris, 2015	08:00-22:00
8. februāris, 2015	07:00-22:00

## 2.12 SERVISA PARKS

Vieta: Zemnieku iela, Liepāja

Datums:	Laiks:
5. februāris, 2015	no plkst. 12:00
6. un 7. februāris, 2015	visu dienu
8. februāris, 2015	līdz plkst. 23:59

Vieta: Pilsētas laukums 2, **Kuldīga** (Attālinātais serviss A)

Datums:	Laiks:
7. februāris, 2015	08:30- 14:00

## 2.13 GALVENĀS GPS KOORDINĀTES

Liepājas Olimpiskais centrs, Brīvības iela 39, Liepāja	N 56 31.191 E 21 01.035
Rallija ceremoniālā starta un finiša podests, Rožu laukums, Liepāja	N 56 30.297 E 21 00.432
Pirmsstarta tehniskā pārbaude, Brīvības 148A, Liepāja	N 56 31.872 E 21 02.809
Fināla tehniskā pārbaude, Zemnieku iela 68, Liepāja	N 56 31.453 E 21 01.861
Slēgtais parks pēc LRČ 2. posma, Zemnieku iela, Liepāja	N 56 31.195 E 21 01.593
Slēgtais parks pēc LRČ 3. posma, Rožu laukums, Liepāja	N 56 30.297 E 21 00.432
Servisa parks Liepāja, Zemnieku iela, Liepāja	N 56 31.195 E 21 01.593
Attālinātais serviss Kuldīga	N 56 58.140 E 21 57.652

## 3 PROGRAMMA

### 3.1 PIRMS RALLIJA NEDĒĻAS PROGRAMMA

Ceturtdiena, 8. janvāris, 2015	
09:00	Papildus nolikuma publicēšana
09:00	Pieteikumu pieņemšanas termiņa sākums
Trešdiena, 14. janvāris, 2015	
18:00	Termiņa beigas dalības maksai ar atlaidi
18:00	Helikopteru reģistrācijas termiņa beigas
18:00	Rally Guide 2 publicēšana
Piektdiena, 30. janvāris, 2015	
18:00	Pieteikšanās beigas papildus laukumiem Servisa parkos
18:00	Pieteikumu pieņemšanas termiņa beigas
Otrdiena, 3. februāris, 2015	
18:00	Provizoriskā starta saraksta publicēšana
Informācija tiks publicēta <a href="http://www.autorally.lv">www.autorally.lv</a> ; <a href="http://www.lvrally.com">www.lvrally.com</a>	

### 3.2 RALLIJA NEDĒĻAS PROGRAMMA

Ceturtdiena, 5. februāris, 2015		
07:00-20:00	Administratīvā pārbaude, maršrutu dokumentu un GPS iekārtu izsniegšana	Liepāja, Brīvības iela 39
līdz 20:00	Pieteikuma termiņa beigas informācijai par stūrmani	Liepāja, Brīvības iela 39
08:00-21:00	Iepazīšanās ar trasi	Skat. Pielikumu Nr.2
09:00	Preses centra atvēršana	Liepāja, Brīvības iela 39
Piektdiena, 6. februāris, 2015		
08:00-14:00	Iepazīšanās ar trasi	Skat. Pielikumu Nr.2
08:00-14:00	Automašīnu tehniskā pārbaude un Turbo kompresoru plombēšana	Liepāja, Brīvības iela 148A
08:00-17:00	Iepazīšanās kartes nodošana, braucēju vadītāju apliecību pārbaude	Liepāja, Brīvības iela 39
19:00	1. žūrijas komisijas sēde	Liepāja, Brīvības iela 39
20:00	Starta saraksta publicēšana	Liepāja, Brīvības iela 39
no 20:30	Rallija ceremoniālais starts (saskaņā ar starta sarakstu)	Liepāja, Rožu laukums
Sestdiena, 7. februāris, 2015		
no 09:30	1. apļa starts LK0	Liepāja, Zemnieku iela
no 19:35	1. apļa tehniskais finišs LK5A	Liepāja, Zemnieku iela
no 19:35	Slēgtais parks pēc LRČ 2. posma (+30min pēc pēdējās a/m finiša)	Liepāja, Zemnieku iela
19:35	1. apļa finišs LK5A, pirmo trīs vietu uzvarētāju apbalvošana katrā grupā uz finiša podesta	Liepāja, Rožu laukums
22:45	2. žūrijas komisijas sēde	Liepāja, Brīvības iela 39
23:00	Pagaidu rezultātu publicēšana (LRČ 2. posmam)	Liepāja, Brīvības iela 39

Sestdiena, 7. februāris, 2015		
23:30	Oficiālo rezultātu publicēšana (LRČ 2. posmam)	Liepāja, Brīvības iela 39
23:30	Starta saraksta publicēšana 2. aplim (LRČ 3. posmam)	Liepāja, Brīvības iela 39
Svētdiena, 8. februāris, 2015		
no 7:00	2. apļa starts LK5F	Liepāja, Brīvības iela 39
no 16:20	2. apļa finišs LK12A	Liepāja, Rožu laukums
no 16:20	Slēgtais parks pēc finiša	Liepāja, Rožu laukums
no 16:20	Fināla tehniskā pārbaude	Liepāja, Zemnieku iela 68
19:30	3. žūrijas komisijas sēde	Liepāja, Brīvības iela 39
19:45	Rallija pagaidu (iepriekšējo) rezultātu publicēšana (LRČ 3. posmam)	Liepāja, Brīvības iela 39
20:15	Rallija oficiālo rezultātu publicēšana (LRČ 3. posmam)	Liepāja, Brīvības iela 39
20:30	Apbalvošana	Liepāja, Rožu laukums

## 4 PIETEIKUMI

### 4.1 PIETEIKUMU PIENĒMŠANAS TERMIŅA BEIGAS

Pieteikumu pieņemšanas termiņa beigas: piektdiena, 30. janvāris, 2015, plkst. 18:00.

### 4.2 PIETEIKŠANĀS PROCEDŪRA

Pareizi aizpildīta un parakstīta pieteikuma forma jānosūta uz e-pastu: [info@raevents.lv](mailto:info@raevents.lv). Rīkotājam tā oriģināls jāsaņem ne vēlāk kā veicot administratīvo pārbaudi. Pieteikuma formā dalībnieks izdara atzīmi par piedalīšanos 2. posmā vai 3. posmā, vai abos posmos.

Ziņas par stūrmani var precizēt, ekipāžai veicot dalībnieku dokumentu pārbaudi.

Pieteikumi tiek akceptēti tikai tad, ja pilnībā samaksātas dalības maksas.

Parakstot pieteikumu, dalībnieks atļauj Rīkotājam publicēt pieteikumā ietvertu informāciju Rīkotāja izvēlētos plašas saziņas informācijas līdzekļos.

Rallijā drīkst startēt tikai LAF rallija komisijas, vai citas ASN licencēti sportisti.

Dalībniekiem, kuri ir nosūtījuši Rīkotājam pieteikumus, bet nepiedalās šajās sacensībās, par to ir jāinformē Rīkotājs līdz otrdienai, 2015. gada 3. februārim. Pretējā gadījumā, par to tiks informēta LAF Rallija komisija soda piemērošanai.

### 4.3 AKCEPTĒTO EKIPĀŽU SKAITS UN KLASES

#### 4.3.1 Dalībnieku skaits

Maksimālais ekipāžu skaits sacensībās – 30, ja Rīkotājs saņēmis vairāk pieteikumu, ekipāžu atlase notiek pēc Rīkotāja ieskatiem.

#### 4.3.2 Sacensību automašīnas

Dalībai sacensībās jāievēro 2015. gada Latvijas Rallija Čempionāta nolikuma 1.5. un 1.6. punkti.

#### 4.3.3 Ieskaites grupas:

LRČ 1	<p>letilpst: RRC, R5, R4, S2000; A8; N4* - atbilstoši FIA tehniskajiem noteikumiem un apstiprinātiem LAF tehnisko noteikumu skaidrojumiem;</p> <p>L13 (virs 3000 cm<sup>3</sup> līdz 4000 cm<sup>3</sup>);</p> <p>L12 (2500 cm<sup>3</sup> līdz 3000 cm<sup>3</sup>);</p> <p>L11 (2000 cm<sup>3</sup> līdz 2500 cm<sup>3</sup>) - pilnpiedziņas automašīnas atbilstoši LAF tehniskajiem noteikumiem.</p>
LRČ 2	<p>letilpst: N4* klase atbilstoši FIA tehniskajiem noteikumiem.</p> <p>* dalībnieks vienā posmā var tikt pieteikts tikai vienā ieskaites grupā</p>
LRČ 3	<p>letilpst: N1, N2, N3, A6, A5, R2, R1 (MS1) - atbilstoši FIA tehniskajiem noteikumiem.</p> <p>L10** (virs 1600 cm<sup>3</sup> līdz 2000 cm<sup>3</sup>);</p> <p>L9** (virs 1400 cm<sup>3</sup> līdz 1600 cm<sup>3</sup>);</p> <p>L8** (virs 1000 cm<sup>3</sup> līdz 1400 cm<sup>3</sup>) - L grupas automašīnas – vienas ass piedziņas automašīnas atbilstoši LAF tehniskajiem noteikumiem.</p>
RK 1	<p>letilpst: R3; A7 - atbilstoši FIA tehniskajiem noteikumiem;</p> <p>L11 (2000 cm<sup>3</sup> līdz 2500 cm<sup>3</sup>);</p> <p>L12(2500 cm<sup>3</sup> līdz 3000 cm<sup>3</sup>);</p> <p>L13 (virs 3000 cm<sup>3</sup> līdz 4000 cm<sup>3</sup>);</p> <p>kā arī (L8, L9 un L10)**.</p> <p>** vienas ass piedziņas automašīnas atbilstoši LAF tehniskajiem noteikumiem.</p>
RK 2	<p>letilpst: "Baltic Open" – B6 un B7 pilnpiedziņas automašīnas atbilstoši LAF tehniskajiem noteikumiem</p>
LRČ Juniors	<p>Piedalās: visi tie piloti (saskaņā ar LAF kodeksu), kuri 2015. gada 1. janvārī nav vecāki par 23 gadiem un startē ar vienas ass piedziņas automašīnu, kas atbilst A, N, R, L grupai un tās motora darba tilpums nepārsniedz 2000 cm<sup>3</sup>.</p>

\*Dalībnieks vienā posmā var tikt pieteikts tikai vienā ieskaites grupā.

#### 4.4 DALĪBAS MAKSA

Ar obligāto Rīkotāja reklāmu līdz 14.01.2015.:

LRČ 2. posms 360,00 EUR

LRČ 3. posms 360,00 EUR

Ar obligāto Rīkotāja reklāmu līdz 30.01.2015.:

LRČ 2. posms 430,00 EUR

LRČ 3. posms 430,00 EUR

Katram dalībniekam, kurš vēlas saņemt rēķinu par dalības maksu un papildus vietu Servisa parkā, ir jānosūta nepieciešamie rekvizīti rēķina izrakstīšanai uz e-pastu [info@raevents.lv](mailto:info@raevents.lv). Dalībnieks saņems rēķinu Administratīvās pārbaudes laikā.



Ekipāžām, kuras atsakās no Rīkotāja papildus reklāmas, jāiemaksā dubulta dalības maksa un ir jāizdara atbilstoša atzīme pieteikumā. Uz rallija emblēmas un starta numuriem ir Rīkotāja obligātā reklāma un no tās nevar atteikties.

#### 4.5 DALĪBAS MAKSU PĀRSKAITĪT

##### SIA RA EVENTS,

Reģ.Nr. 41203049203

Banka: AS DNB bank

SWIFT: RIKOLV2X

Konts: LV86RIKO0002930157485

#### 4.6 DALĪBAS MAKSAS ATMAKSA

- ja sacensības nenotiek Rīkotāja vainas dēļ – 100% apmērā;
- ja sacensības nenotiek "force majeure" apstākļu dēļ - 75% apmērā;
- ja pieteikums netiek akceptēts – 100% apmērā;
- ja dalībnieks nevar startēt "force majeure" dēļ, ko apliecinājusi viņa ASN - 25% apmērā;
- ja dalībnieks nevar startēt tehnisku iemeslu dēļ 2. posmā- 50% apmērā.

#### 4.7 DALĪBNIEKU KOMPLEKTS

Komplekts	Komandas	Individuālie braucēji
Leģendu komplekts	2	1
Rally Guide 2	2	1
Papildus nolikums	2	1
Servisa leģenda	2	1
Stenogrammu grāmata	1	1
Komandas dalībnieku kartes	8	6
Servisa automašīnu uzlīmes	2	1
Papildus uzlīmes automašīnām	1	1
Sacensību automašīnas uzlīmes	1	1
Attālinātā servisa zonas uzlīmes	1	1

## 5 APDROŠINĀŠANA

### 5.1 APDROŠINĀŠANA

#### 5.1.1 Rīkotāja veiktā rallija civiltiesiskā apdrošināšana

Rīkotājs ir noslēdzis apdrošināšanas līgumu ar BTA Insurance Company, līguma Nr. LV14-73-00000330-8 par organizatora atbildību pret zaudējumiem, kas radušies trešajām personām sacensību laikā līdz 5 000 000 EUR. Apdrošināšanas polise spēkā no 2015. gada 6. februāra plkst. 0:00 līdz 2015. gada 8. februāra plkst. 23:59.

#### 5.1.2 Trešajām personām nodarītie zaudējumi

Kā daļa no apdrošināšanas līguma Nr. LV14-73-00000330-8, kas noslēgts ar BTA Insurance Company ir automašīnu apdrošināšana pret zaudējumiem, kas radušies trešajām personām. Tomēr šis līgums nesedz zaudējumus, kas nodarīti negadījuma izraisītājam.

### 5.1.3 Automašīnu civiltiesiskā apdrošināšanas polise

Visām ekipāžām Administratīvajā pārbaudē jāuzrāda spēkā esoša Starptautiska Zaļā karte vai OCTA polise sacensību automašīnai. Bez šīs Zaļās kartes vai OCTA polises ekipāžai tiks liegts starts sacensībās.

## 5.2 DALĪBNIKU UN EKIPĀŽU APDROŠINĀŠANA

Visiem pilotiem un stūrmaņiem jābūt noslēgtiem nelaiemes gadījumu apdrošināšanas līgumiem. To pārbaude, pēc pieprasījuma, var tikt veikta Administratīvajā pārbaudē.

Parakstot pieteikumu, dalībnieks un/vai braucēji atsakās no tiesībām uz jebkādam kompensācijām, lai segtu zaudējumus, kas radušies avāriju rezultātā. Šī atsacīšanās attiecas uz FIA, ASN un Rīkotāju, sacensību Oficiālām personām un citiem dalībniekiem un/vai braucējiem.

Pilotiem un stūrmaņiem, kuri nav no ES, jābūt noslēgtiem ceļojuma apdrošināšanas līgumiem ar ietvertiem aktīvas atpūtas riskiem.

## 5.3 ZIŅOJUMS PAR NEGADĪJUMU

Ekipāžām obligāti jāinformē Rīkotājs par tiem bojājumiem, kas radušies viņu automašīnai ne vēlāk kā līdz sacensību beigām. Par šī pienākuma neveikšanu dalībnieks un iesaistītā ekipāža var tikt izsaukta uz žūrijas komisiju.

## 5.4 APDROŠINĀŠANAS ATLĪDZĪBAS IEROBEŽOJUMI

Papildus automašīnas, automašīnas, ar kurām tiek veikta iepazīšanās ar trasi, un automašīnas ar speciālām Rīkotāja uzlīmēm, kā arī automašīnas, uz kurām ir Rīkotāja Oficiālo personu uzlīmes, nav nodrošinātas ar apdrošināšanas atlīdzību (izņemot apdrošinātās Rīkotāja automašīnas) un par tām atbild paši īpašnieki.

## 5.5 ZAUDĒJUMU ATLĪDZINĀŠANAS IEROBEŽOJUMI

Rīkotājs atsakās no jebkādas atbildības par kāda dalībnieka negodīgas rīcības izraisītām sekām, gan attiecībā pret rallija noteikumiem un Papildus nolikumu, gan attiecībā pret valsts likumiem. Neviena servisa automašīna, automašīna, ar kuru veic iepazīšanos ar trasi, kā arī automašīnas, uz kurām ir Rīkotāja oficiālo personu uzlīmes, nekādā gadījumā nav uzskatāmas par oficiālu rallija dalībnieku automašīnu, tādēļ apdrošināšanas polise attiecas tikai uz īpašnieka atbildību.

## 6 REKLĀMA UN STARTA NUMURI

### 6.1 REKLĀMA

Starta numuri, sacensību emblēmas un Rīkotāja reklāma jāpiestiprina uz automašīnas pirms pirmsstarta tehniskās pārbaudes, šī papildus nolikuma 4. pielikumā norādītajās vietās.

### 6.2 REKLĀMAS NOZAUDĒŠANA VAI PĀRVIETOŠANA

Par 6.1. noteikuma pārkāpumu ekipāžu soda ar aizliegumu startēt. Par reklāmas uzlīmju formas, izvietojuma vai noteikto izmēru izmaiņšanu nesaskaņojot to ar Rīkotāju, ekipāža tiks sodīta ar 100 EUR naudas sodu par katru nozaudēto un/vai izmainīto vai neatbilstoši Pielikumam Nr. 4. piestiprināto reklāmu. Dalībniekiem atļauts izvietot uz automašīnām jebkādu reklāmu atbilstoši reglamentējošo noteikumu prasībām.

Dalībnieku identifikācija uz automašīnas jāizvieto atbilstoši reglamentējošiem noteikumiem.

## 6.3 STARTA NUMURI UN RALLIJA UZLĪMES

Starta numuriem un sacensību uzlīmēm, ko izsniedz Rīkotājs, ir jāatrodas uz automašīnas abām priekšējām durvīm visu sacensību laiku. Ja ir noskaidrots, ka sacensību laikā kādā vietā:

- iztrūkst viens starta numurs vai rallija uzlīme, par to tiks piešķirts sods 100.- EUR.
- iztrūkst abi starta numuri vai abas rallija uzlīmes, par to tiks ziņots Žūrijas komisijai.

## 7 DISKI UN RIEPAS

### 7.1 ATĻAUTIE RITEŅU DISKU IZMĒRI

**Klasē N4 (App. J - 254):**

- maksimālais riteņa diska izmērs ir 5.5" x 16"

**Klasē R5 (App. J - 261):**

- maksimālais riteņa diska izmērs ir 5.5" x 16"

**Grupa S2000-Rally 2L atmosfēriskais un S2000-Rally 1.6L Turbo (App. J - 254A):**

- maksimālais riteņa diska izmērs ir 5.5" x 16"

**Grupas R2/R3/R3T cars (App. J - article 260):**

- maksimālais riteņa diska izmērs ir 5.5" x 16" saskaņā ar LAF RK atļauju.

**Grupa R1 cars (App. J - article 260):**

- maksimālais riteņa diska izmērs ir 5.5" x 16" saskaņā ar LAF RK atļauju.

Sacensību dalībniekiem ir atļauts izmantot riteņu diskus, kas atbilst FIA tehniskajiem noteikumiem.

### 7.2 RIEPAS SACENSĪBĀM

#### 7.2.1 Atļautās riepas un riepu limits

Riepu skaits sacensībās nav limitēts. Visām riepām ir jābūt brīvi nopērkamām un jāatbilst Latvijas Rallija Vispārīgajiem Noteikumiem.

Riepām jāatbilst sekojošiem nosacījumiem (sk. Pielikumu Nr. 6):

- radzes drīkst būt stingras, cilindriskas un ar noapaļotiem galiem;
- radzes šķērsgriezumam jebkurā vietā jābūt pilnam aplim;
- radze nevienā vietā nedrīkst būt cauruļveida;
- radzei jābūt viendabīgai, nav atļauts cauruļveida radzes,
- maksimālais uzmalas diametrs ir 9 mm;
- minimālais metāla serdes diametrs radzes iekšpusē ir 2,5 mm;
- maksimālais radzes garums ir 20 mm;
- maksimālais radzes svars ir 4 gramī;
- radzēm jābūt iemontētām riepās no ārpusē;
- radžu skaits nedrīkst pārsniegt 20 radzes katrā riteņa perimetra decimetrā.

Jebkurš šo noteikumu pārkāpums tiks ziņots komisāriem soda piemērošanai.

#### 7.2.2 Metode kā pārbauda radžu skaitu

Mērījums tiks veikts uzliekot papīra lapu uz riepas protektora, riepas nenoslogotajā daļā. Papīra lapas izmērs ir 30cm, tas nozīmē ka uz lapas nedrīkst būt vairāk par 60 radžu nospiedumiem

katros 30 cm riepas protektora, kā arī 60 radžu nospiedumi nākošajos 30 cm. Tas nozīmē, ka divos sekojošos sektoros radžu skaits nedrīkst pārsniegt 120.

### 7.3 RIEPAS UZ IEPAZĪŠANOS:

Iepazīšanās laikā ir atļautas tikai riepas, kuras atbilst:

- Ziemas riepas ar vai bez radzēm un saskaņā ar Latvijas CSN ar maksimālo radzes izvirzījumu 2.00 mm virs riepas virsmas. Radzēm jābūt iemontētām riepās no ārpuses.
- Ziemas riepas ar sekojošu maksimālo radžu skaitu riepās:
  - 15" – maksimāli 120 radzes riepā;
  - 16" – maksimāli 140 radzes riepā;
  - 17" – maksimāli 160 radzes riepā.

### 7.4 RIEPU SERVISS

Pilna informācija par riepu servisu un riepu piegādēm tiks publicēta Rally Guide 2.

### 7.5 RIEPAS UZ PIRMSSTARTA TEHNISKO KOMISIJU

Visām sacensību automašīnām, ierodoties uz pirmsstarta tehnisko komisiju ir jālieto riepas, kuras atbilst Latvijas CSN prasībām. Sporta riepas ar radzēm nav atļautas!

### 7.6 RIEPAS PĀRBRAUCIENOS

Rallija pārbraucienos posmos no LK 0 līdz LK 0A dalībnieki var lietot riepas ar vai bez radzēm un saskaņā ar Latvijas ceļu satiksmes noteikumiem. Disku izmērs brīvs.

## 8 DEGVIELA

### 8.1 DEGVIELAS IEROBEŽOJUMI

Sacensību dalībniekiem ir atļauts izmantot degvielu saskaņā ar FIA vai LAF tehniskajiem noteikumiem.

Visiem rallija ieskaite dalībniekiem automašīnu pirmsstarta tehniskajā pārbaudē jāiesniedz aizpildīta un parakstīta degvielas deklarācijas anketa, kurā pieteicējs apliecina, ka izmantotā degviela ir atbilstoša FIA vai LAF noteikumu prasībām.

Deklarācijas forma tiks publicēta rallija mājaslapā [www.autorally.lv](http://www.autorally.lv).

### 8.2 DEGVIELAS UZPILDE SACENSĪBĀS

Katra servisa parka izbrauktuvē un maršrutā papildus tiks izvietotas attālinātās degvielas uzpildes zona. Precīzs to izvietojums tiks norādīts leģendā.

Visiem dalībniekiem ir iespēja pasūtīt un saņemt Carless produktus. Pilna informācija par produktu piegādēm tiks publicēta Rally Guide 2.

### 8.3 DEGVIELAS UZPILDES PROCEDŪRA

Degvielas uzpildes laikā ir jālieto šķidrums necaurlaidīgs paklājs. Sods par šī noteikuma neizpildi – 50 EUR.

Tikai ekipāžas locekļi un viņu apkalpojošais personāls ir atbildīgs par ugunsdrošības noteikumu ievērošanu degvielas uzpildes laikā.

Tikai apkalpojošam personālam ar komandas caurlaidi atļauts ieiet degvielas uzpildes zonā.

## 9 IEPAZĪŠANĀS AR TRASI

### 9.1 REĢISTRĀCIJAS PROCEDŪRA

Saņemot maršruta dokumentus, dalībniekiem jāinformē Rīkotājs par iepazīšanās un servisa automašīnām, kā arī tās valsts reģistrācijas numuru, ekipāžas tālrunu numuriem un ekipāžas apmešanās vietu. Ekipāža saņems iepazīšanās karti. Par jebkuru automašīnas nomaiņu laicīgi jāinformē Rīkotājs. Ja ekipāža iepazīšanās laikā kaut kādu iemeslu dēļ ir spiesta nomainīt automašīnu, sekretariātam ir jāsniedz detalizēta informācija par jauno automašīnu.

Iepazīšanās kontrolkarte jānodod atbilstoši šī nolikuma 3.2. punktam.

#### 9.1.1 Rallija Drošības – Sekošanas sistēma

Sacensību Rīkotājs pielietos Drošības – Sekošanas sistēmu, kura būs jālieto arī iepazīstoties ar trasi iepazīšanās automašīnā. Ja sacensību Drošības – Sekošanas sistēma netiks lietota, tā skaitīsies kā neatļauta iepazīšanās ar trasi. Iepazīšanās gaitai tiks sekots ar GPS sistēmu, kā arī to veiks ceļu policija un citas oficiālās personas. Maksimālā ātruma ierobežojumi iepazīšanās laikā tiks norādīti rallija leģendā. GPS datu izvērtējums ir Sacensību vadītāja kompetencē. Ja tiks konstatēts, ka iepazīšanās automašīna nav aprīkota ar darbojošos Drošības – Sekošanas sistēmu, ekipāža tiks sodīta ar Komisāru lēmumu.

#### 9.1.2 Drošības un sekošanas ierīces depozīts

Katram dalībniekam jāiemaksā depozīts par Drošības – Sekošanas ierīci 200 EUR apmērā. Depozīts tiek atmaksāts pēc ierīces atgriešanas darba stāvoklī.

### 9.2 IEPAZĪŠANĀS AR TRASI GRAFIKS

Iepazīšanās ar trasi grafiks ir norādīts rallija papildus nolikuma pielikumu Nr. 2.

### 9.3 IEPAZĪŠANĀS AR TRASI NOTEIKUMI

#### 9.3.1 Iepazīšanās ar trasi

Iepazīšanās ar trasi tiek organizēta atbilstoši LAF Rallija vispārējiem noteikumiem un iepazīstoties ar trasi drīkst izmantot automašīnu, kas atbilst LAF Rallija vispārējiem noteikumiem un Čempionāta nolikuma 2.9. punktam.

#### 9.3.2 Ātruma ierobežojumi (Čempionāta nolikuma 5.5. punkts)

Visi ātrumposmi jāveic ar ātrumu atbilstoši Latvijas ceļu satiksmes noteikumiem. Maksimālais ātrums, kāds paredzēts iepazīšanās laikā ar papildsacensību trasi ir 80 km/h, izņemot tās vietas, kurās ir ātruma ierobežojošas zīmes vai apdzīvotās vietās (50 km/h vai 30 km/h) vai ir citas ierobežojošas zīmes trases leģendā. Noteikumu pārkāpumus, it sevišķi ātruma ierobežojuma pārkāpumus uz valsts ceļiem, kontrolēs un sodīs arī Latvijas Valsts policija saskaņā ar Latvijas ceļu satiksmes noteikumiem.

#### 9.3.3 Braukšanas virziens

Papildsacensību trasē aizliegta kustība rallijam pretējā virzienā. Ātrumposmā ekipāžai jāiebrauc caur starta kontroli un jāizbrauc caur stop kontroli.

#### 9.3.4 Iepazīšanās ar trasi ierobežojums

Jebkurš pilots vai viņa stūrmanis, kuri piedalās vai domā piedalīties sacensībās, un kuri vēlas 2 mēnešus pirms rallija braukt pa ceļiem, kuri tiks vai var tikt izmantoti kā ātrumposmi šajā

sacensībās, drīkst to darīt tikai tad, kad viņi ir saņēmuši rakstisku Rīkotāja atļauju. Tas neattiecas uz personām, kuras dzīvo šo ceļu tuvumā. Par šī noteikuma nerespektēšanu tiks ziņots Komisāriem soda piemērošanai.

### 9.3.5 Ātrumposmu iepazīšanās skaits

Iepazīšanos ar katru ātrumposmu atļauts veikt 2 reizes (ātrumposms, kas tiks izmantots divas reizes, tiek uzskatīts kā viens papildsacensību posms). Pilotiem, kas ir jaunāki par 19 gadiem ir atļauti izņēmumi – 3 reizes.

### 9.3.6 Personu skaits automašīnā

Izbraucot jebkuru no ātrumposmiem, automašīnā atļauts atrasties maksimāli 2 personām (ekipāžai). Par jebkuru atkāpi no šī punkta ekipāžai ir jāsaskaņo ar sacensību vadītāju līdz pieteikumu pieņemšanas termiņa beigām.

### 9.3.7 Nelegāla iepazīšanās ar trasi

Par nelegālu iepazīšanos ar trasi, kas veikta neievērojot laika grafiku vai veicot vairākus iepazīšanās braucienus, kā atļauts, tiks ziņots Komisāriem.

### 9.3.8 Ātruma pārkāpums

Sods par ātruma pārsniegšanu jebkurā vietā iepazīšanās ar trasi laikā tiek piemērots atbilstoši sekojošiem nosacījumiem: Visiem braucējiem par katru km/h virs atļautā ātruma – 25 EUR.

### 9.3.9 Radara detektora aprīkojums

Radara detektora uzstādīšana vai lietošana iepazīšanās ar trasi laikā nav atļauta.

## 10 ADMINISTRATĪVĀ PĀRBAUDE

Vieta: Liepājas Olimpiskais centrs, Brīvības iela 39, Liepāja

Datums:

Laiks:

5. februāris, 2015

07:00-20:00

Par kavēšanos uz administratīvo pārbaudi tiks piešķirts sods 30 EUR. Ja kavējums pārsniegs 30 minūtes, par ekipāžu tiks ziņots Komisāriem.

### Dalībnieku dokumentu pārbaudē jāuzrāda šādi ekipāžas dokumenti:

- Parakstīts un oriģināls pieteikums;
- dalībnieka un braucēja licences;
- ārvalstu dalībniekiem - ASN atļauja;
- automašīnas vadītāja apliecība;
- Zaļā karte vai civiltiesiskās apdrošināšanas polise;
- automašīnas reģistrācijas dokumenti;
- automašīnas īpašnieka pilnvara, ja automašīna nepieder kādam no braucējiem.

Visiem sacensību dalībniekiem rallija mājas lapā [www.autorally.lv](http://www.autorally.lv) jāapstiprina sev vēlamais laiks uz administratīvo pārbaudi. Reģistrēšanās būs iespējama pēc dalībnieku saraksta publicēšanas.

## 11 TEHNISKĀ KOMISIJA UN MARĶĒŠANA

### 11.1 TEHNISKĀ KOMISIJA

Vieta: Brīvības iela 148A, Liepāja

Datums:

Laiks:

6. februāris, 2015

08:00-14:00

Tehniskās komisijas laiks tiks publicēts biļetenā kopā ar provizorisko starta sarakstu un tiks publicēts arī rallija interneta lapā.

Par kavēšanos uz Tehnisko pārbaudi tiks piešķirts sods 30.- EUR par katrām 10 minūtēm. Ja kavējums pārsniegs 30 minūtes, par ekipāžu tiks ziņots Komisāriem.

**Visām automašīnām, kas ierodas uz Tehnisko pārbaudi, jābūt ar riepām, kas atbilst Latvijas ceļu satiksmes noteikumiem. Sporta riepas ar radzēm nav atļautas!**

Automašīnas tehnisko pārbaudi var veikt ekipāža vai tās pārstāvji.

### 11.2 TEHNISKAJĀ PĀRBAUDĒ JĀUZRĀDA SEKOJOŠI EKIPĀŽAS DOKUMENTI

- tehniskās pārbaudes forma (tiks izsniegta Administratīvajā pārbaudē);
- izdrukāta un aizpildīta pilota / stūrmaņa drošības aprīkojuma veidlapa;
- automašīnas reģistrācijas dokumenti;
- automašīnas apdrošināšanas polise;
- automašīnas tehniskā pase un sporta tehniskā pase;
- izdrukāta un aizpildīta degvielas deklarācijas forma;
- homologācijas forma.

### 11.3 DROŠĪBAS UN SEKOŠANAS SISTĒMA

Visiem dalībniekiem jāuzstāda savās automašīnās Drošības – Sekošanas sistēma. Visas nepieciešamās detaļas katrai ekipāžai tiks sniegtas kopā ar Drošības – Sekošanas sistēmu.

Drošības un sekošanas ierīce un informācijas uzlīme jāuzstāda rallija automašīnā atbilstoši pielikumā Nr.5 norādītajai shēmai. Dalībnieks ir atbildīgs par ierīces uzstādīšanu un uzlīmes nostiprināšanu. Tehniskās kontroles pārstāvji Servisa parkā 06.02.2015. plkst. 13:00-16:00, pārbaudīs vai ierīce uzstādīta pareizi. Sacensību automašīna, kurā nebūs uzstādīta GPS uzraudzības ierīce, netiks pielaista startam. Par jebkuru mēģinājumu iejaukties vai manipulēt ar sacensību automašīnā uzstādīto uzraudzības ierīci vai par jebkuru ierīci, kas traucēs veikt izsekošanas ierakstu ar ārēju iejaukšanos, tiks ziņots Komisāriem, kuri piešķirs sodu līdz izslēgšanai no sacensībām. GPS ierīci un kronšteinus no rallija automašīnām ekipāžai jānoņem pēc finiša laika kontrole (LK12A). Izstāšanās gadījumā GPS iekārta ir jānodod GPS sistēmas piegādātājam ne vēlāk kā līdz 08.02.2015. plkst. 19:00.

#### 11.3.1 Drošības un sekošanas principi

Drošības – sekošanas ierīces tiek savienotas ar monitoringa centru, kas uzglabā visus saņemtos datus. Visi dati tiek saglabāti arī pašā ierīcē. Ierīcei ir autonoma barošana, kas nodrošina tās darbību visa rallija laikā.

Ierīcei ir "SOS" un "OK" pogas.

Katrai ierīcei ir unikāls sērijas numurs, kas tiek piešķirts katrai ekipāžai. Rallija centrā tiks monitorēta katras ekipāžas atrašanās vieta un ātrums iepazīšanās un sacensību laikā.

### 11.3.2 "SOS" un "OK" signālu sūtīšanas principi

Nospiežot "SOS" pogu, ekipāža ziņo par avāriju un nekavējošu palīdzības pieprasīšanu. Šajā gadījumā ir par to obligāti jāinformē Rallija centrs, zvanot uz telefona numuru, kas norādīts uz uzlīmes.

Nospiežot "OK" pogu, ekipāža informē par apstāšanos ilgāku par 30 sekundēm, ja ir notikusi avārija vai tehniskas problēmas papildsacensību laikā, bet tūlītēja palīdzība nav nepieciešama (arī gadījumos, ja ekipāža mēģina turpināt sacensības).

**Uzmanību! Apstājoties ātrumposmā, ierīce automātiski sūta "SOS" signālu un ekipāžai 30 sekunžu laikā jāatceļ šis sistēmas sūtītais signāls, nospiežot "OK" pogu. Ekipāžai ir jābūt ieslēgtam mobilajam telefonam (vai tas jāieslēdz 60 sekunžu laikā), lai rallija drošības un monitoringa centrs to var sazināt.**

Pārkāpumi par nepareizu "SOS" un "OK" signālu sūtīšanu tiks sodīti.

## 11.4 MARĶĒŠANA UN PLOMBĒŠANA

Ātrumkārbu, motora bloku, reduktoru un turbokompresoru marķēšana notiks automašīnu tehniskās pārbaudes laikā.

## 11.5 DUBĻU SARGI

Dubļu sargi ir obligāti un tiem jāatbilst J Pielikuma punktam 252.7.7.

## 11.6 LOGI

Aptumšoti logi drīkst būt tikai aizmugurējie sānu logi un aizmugurējais logs. Priekšējo sānu logu pārklājumam jābūt caurspīdīgam un skaidram, atbilstoši J Pielikuma punktam 253.11.

## 11.7 EKIPĀŽU DROŠĪBAS APRĪKOJUMS

Ekipāžas drošības aprīkojumam ir jāatbilst FIA reglamentējošiem dokumentiem. Braucēji var nēsāt apavus, kas pielāgoti laika apstākļiem.

## 11.8 NACIONĀLIE NOTEIKUMI

Sacensību automašīnām ir jābūt aprīkotām ar A3 izmēra SOS/OK zīmi, sniega lāpstām, pirmās palīdzības komplektu un diviem atstarojošiem trīsstūriem.

### 11.8.1 Automašīnu ārējā trokšņa līmenis

Maksimālais atļautais trokšņa līmenis ir 103 dBA. Automašīnas, kas neatbilst šim noteikumam, netiks pielaistas startam. Trokšņa līmenis tiks mērīts ar sonometru, kas noregulēts uz "A" un "SLOW", novietots 45 grādu leņķī un 50 cm attālumā pret izpūtēja izplūdes atveri, automobiļa dzinējam darbojoties ar 3 500 apgriezieniem minūtē.

### 11.8.2 Automašīnas apgaismojums

Uz pārbraucienu ceļiem starp ātrumposmiem ir iespējams lietot automobiļa apgaismojumu tikai caur oriģināli uzmontētiem papildlukturēm ar EHK ("E") homologāciju. Lukturus bez homologācijas nedrīkst lietot pārbraucienu ceļos. Atbilstību šim noteikumam pārbaudīs fakta tiesnesis. Par katru pārkāpumu tiks ziņots Komisāriem, kuri pieņems sankcijas atbilstoši FIA Starptautiskā Sporta kodeksa 152. un 153. punktam.



## 12 RALLIJA NORISE

### 12.1 STARTA PROCEDŪRA UN KĀRTĪBA

#### 12.1.1 Rallija starts

Rallija starts sestdien, 2015. gada 7. februārī plkst. 09:30, Liepājā, Zemnieku ielā.

Starta kārtība tiks publicēta uz oficiālā informācijas stenda (atbilstoši rallija programmai).

**Visiem sodiem par pirmsstarta pārkāpumiem jābūt samaksātiem līdz 2015. gada 6. februāra plkst. 18:00 Rīkotāja pārstāvim rallija centrā. Pretējā gadījumā par to tiks ziņots Komisāriem.**

Starta intervāls katrā aplī visām ekipāžām ir 1 minūte.

#### 12.1.2 Papildsacensību starta procedūra:

- starta pozīciju ekipāža ieņem pēc starta tiesneša uzaicinājuma;
- kad starta tiesnesis ar žestu devis zīmi par pareizu starta pozīciju – 40 cm pirms elektroniski kontrolētās starta līnijas, sacensību automašīnai jābūt nekustīgai līdz starta brīdim un ekipāžai pastāvīgi vizuāli jāseko elektroniskā starta tablo gaismas signāliem;
- uz gaismas tablo tiek attēlots astronomiskais laiks;
- 30 sekundes pirms starta tiesnesis pasniedz stūrmanim karteti;
- 25 sekundes pirms starta, uz tablo astronomiskā laika vietā tiek attēlotas atlikušās sekundes līdz startam;
- pirmsstarta minūtes pēdējās 5 sekundes iezīmē 5 pakāpeniski iedegošies sarkani gaismas signāli, kuriem tikai visiem nodziestot ceļš ir brīvs;
- ja dalībnieka automobilis šķērso elektroniski kontrolēto starta līniju, pirms nodzisušas starta tablo sarkanās signāluguns, automātiski tiek fiksēts un ar 5 sekunžu aizturi indicēts pāragrs starts;
- galīgo lēmumu par pāragra starta faktu pieņem starta tiesnesis, izdarot attiecīgu atzīmi starta protokolā.
- Gadījumā, kad nav iespējams dot startu ar starta elektronisko iekārtu, starts tiks dots saskaņā ar LAF Rallija noteikumiem.

#### 12.1.3 Ceremoniālais starts

Visiem dalībniekiem sacensību automašīnas jānovieto pirmsstarta laukumā saskaņā ar grafiku, kurš tiks publicēts 06.02.2015. plkst. 18:45 uz oficiālā informācijas stenda.

Visām startējošām ekipāžām jāpiedalās ceremoniālajā startā tām paredzētajā laikā, kombinezonos un ar savām sacensību automašīnām. Ja ekipāža nespēj piedalīties ceremoniālajā startā ar savu sacensību automašīnu, tai tiks atļauts startēt atlikušajā rallijā tai norādītajā starta laikā, ar nosacījumu, ka par to tiks informēti Komisāri, un tai ir jāveic nepieciešamā tehniskā pārbaude. Attiecīgai ekipāžai tomēr ir jāierodas kombinezonos uz ceremoniālo startu.

Sods par kavējumu uz pirmsstarta zonu – 30 EUR.

#### 12.1.4 Bonusa punkti – “Power stage”

Punkti tiks piešķirti atbilstoši LRČ nolikuma 6.2. punktam.

#### 12.1.4 Kontrolkaršu maiņas punkti

Sekcija/LK	Izsniegšana	Nodošana
Sekcija 1/LK 0	x	
Sekcija 1/LK 3A		x
Sekcija 2/LK 3A	x	
Sekcija 2/LK 5A		x
Sekcija 3/LK 5F	x	
Sekcija 3/LK 8A		x
Sekcija 4/LK 8A	x	
Sekcija 4/LK 11A		x
Sekcija 5/LK 11A	x	
Sekcija 5/LK 12A		x

## 12.2 SOS SISTĒMAS DARBĪBA JEB IZSTĀŠANĀS PROCEDŪRA

Ja ekipāža izstājas, ekipāžai jānodod aizpildīta leģendas lapa ar izstāšanās iemeslu noslēdzošai automašīnai „Zaļā Gaisma”, kas aprīkota ar mirgojošām zaļām signālgaismām un seko aiz pēdējās startējošas automašīnas. Sods par šīs prasības neizpildīšanu 70 EUR.

Ceļu satiksmes negadījuma, avārijas un tehniskas kļūmes gadījumā papildsacensībās, ja sacensību automašīna atrodas uz ceļa klātnes vai tuvāk par 3 metriem no tās, braucējiem jābrīdina citi braucēji, novietojot avārijas zīmes ne mazāk par 100 m no negadījuma vietas redzamā vietā ceļa pusē, kurā atrodas avarējusi automašīna.

Par izstāšanās iemeslu ir jāziņo Rallija Centram uz leģendā norādīto telefonu.

## 12.3 FINIŠA PROCEDŪRA

Sacensību elements beidzas ie braucot laika kontroles zonās (LK 5A un LK 12A). LRČ otrajā posmā trīs rallija uzvarētājas ekipāžas, katrā ieskaite grupā, tiks apbalvotas uz finiša podesta, LRČ trešā posma balvas tiks izsniegtas apbalvošanas ceremonijā. Pēc apbalvošanas uz finiša podesta ekipāžām obligāti jādodas uz Slēgto parku.

## 12.4 APSTEIGUMS LAIKA KONTROLES PUNKTOS

Nav atļauts apsteigums.

## 12.5 SERVISA PROCEDŪRAS

Servisa, degvielas uzpildīšanas un mehānisko detaļu nomaiņas laika limits ir noteikts Latvijas rallija vispārējos noteikumos. Riepu maiņas zonā A, servisos B, D, E un F drīkst iebraukt tikai viena Servisa automašīnas ar uzlīmi (SERVICE). Par papildus Servisa automašīnas uzlīmi (SERVICE) tiek piemērota maksa 50.00 EUR/gab ar PVN 21%.

Papildus automašīnām ir aizliegts iebraukt Servisa parkā. Sīkāka informācija par servisa un papildus automašīnu iebraukšanu Servisa parkos ir sniegta Servisa leģendā.

### 12.5.1 Servisa parki

Serviss	Pilsēta	Laika limits	Riepu maiņa	Degvielas uzpilde
A - Remote	Kuldīga	15 min	Jā	Jā
B	Liepāja	30 min	Jā	Jā
D	Liepāja	15 min	Jā	Jā
E	Liepāja	30 min	Jā	Jā
F	Liepāja	30 min	Jā	Jā

### 12.5.2 Ekipāžu servisa laukumi

Dalībnieki tiek nodrošināti ar sekojoša izmēra servisa vietām vienai ekipāžai:

- LRČ komandu dalībnieki ar  $7m \times 10m = 70m^2$
- Pārējie dalībnieki ar  $6m \times 9m = 54m^2$

Par papildus laukumu servisa zonā tiek piemērota maksa 10 EUR/ $m^2$ .

### 12.5.3 Attālinātais serviss (Serviss A)

Saskaņā ar Latvijas rallija vispārējiem noteikumiem.

### 12.5.4 Ātruma ierobežojumi

Automašīnas braukšanas ātrums servisa parkā nedrīkst pārsniegt 30 km/h. Par šā ierobežojuma neievērošanu komisāri pieņem lēmumu par ekipāžas sodīšanu.

### 12.5.5 Ēdināšana servisa parkā

Ēdināšanas pakalpojumi servisa parkā ir aizliegti, izņemot, ja var uzrādīt rakstisku līgumu ar Rīkotāju. Ēdināšanas serviss braucējiem un servisa ekipāžai ir atļauts. LPG lietošana visā servisa parkā ir aizliegta. Ēdienu un dzērienu pārdošana visā servisa parkā ir stingri aizliegta. Pārkāpumu gadījumā - sods 500 EUR.

### 12.5.6 Vispārēja kārtība servisa parkā

Servisa parka teritorijā atļauts iebraukt tikai sporta automašīnām un servisa automašīnām ar Rīkotāja izsniegtu uzlīmi „SERVICE”, kura uzlīmēta uz atbilstošās automašīnas priekšējā stikla. Jācenšas izvairīties no servisa parka grunts bojāšanas. Servisa parkā piestiprināšanai nav atļauts izmantot naglas un skrūves. Par bojājumiem servisa parkā, ko veikusi ekipāža, ekipāža ir atbildīga. Ekipāžām obligāti ir jānoklāj automašīnas izmēra plastmasas paklājs zem sacensību automašīnas tik ilgi, kamēr tiek veikti servisa darbi. Servisa darbi nedrīkst būt par iemeslu ilgstošiem un neizbēgamiem bojājumiem. Degvielas uzpilde ir atļauta tikai tam paredzētā degvielas uzpildes zonā. Pēc rallija Servisa parks ir jānodod kārtīgā stāvoklī. Ekipāžas ir atbildīgas par atkritumu un notekūdeņu savākšanu.

### 12.5.7 Atbildīgā persona par servisa parku

Ēriks Kriviņš, tālrunis: +371 26635889

## 12.6 SLĀPĒTĀJI

Drošības apsvērumu dēļ, lai samazinātu sacensību automašīnu ātrumu, rallija trasē tiks izvietoti slāpētāji no riepu konusiem. Fakta tiesneši šajos punktos sekos pareizai slāpētāju izbraukšanai. Fakta tiesnešu saraksts tiks publicēts uz oficiālā informācijas stenda atbilstoši Starptautiskā Sporta kodeksa 11.16.3. punktam.

## 12.7 RALLIJA OFICIĀLAIS LAIKS

Oficiālo rallija laiku visu rallija laiku varēs redzēt rallija centrā.

## 12.8 IEEJA REGRUPINGA ZONĀ UN SLĒGTAJĀ PARKĀ

### 12.8.1 Drošības un sekošanas sistēmas darbinieki

Drošības GPS sekošanas sistēmas darbiniekiem ir atļauts ieiet Regrupinga zonā un Slēgtajā parkā, lai apkoptu vai labotu GPS sekošanas sistēmas, kas uzstādītas sacensību automašīnās. Viņi

ierodas šajās zonās kopā ar Tehniskiem komisāriem un komandu pārstāvjiem (pilotu, stūrmani, dalībnieku).

### 12.8.2 TV komandas

TV komandām, kuru saraksts tiks publicēts uz oficiālā informācijas stenda, būs atļauts iet Regrupinga zonā un Slēgtajā parkā, lai apkalpotu videokameru sistēmas, kas uzstādītas sacensību automašīnās vai arī nomainītu datu ierakstu nesējus. Viņi ierodas šajās zonās kopā ar Tehniskajiem komisāriem un komandu pārstāvjiem (pilotu, stūrmani, dalībnieku).

### 12.8.3 Ekipāža

Regrupinga zonās 3A, 8A un 11A ekipāžām ir atļauts atrasties savās automašīnās.

## 12.9 AR EKIPĀŽU SAISTĪTIE GAISA SATIKSMES LĪDZEKĻI

Ar ekipāžu saistītu gaisa satiksmes līdzekļu (turpmāk tekstā nosaukti kā lidaparāti) novietošana kādā ar ralliju saistītā vietā ir rakstiski jāsaskaņo ar Rīkotāju, iesnieguma veidlapa ir atrodama Rally Guide 2. Par šādas atļaujas izsniegšanu Rīkotājs ir tiesīgs pieprasīt papildus samaksu. Lidaparāta pilotam ir jāievēro visi spēkā esošie noteikumi, kas ir attiecināmi uz lidaparātiem Latvijas Republikā. Bez tam ir piemērojami Latvijas Rallija noteikumi attiecībā uz servisa un komandas personāla rīcību sacensību laikā. Sacensību laikā ir aizliegta lidaparāta nolaišanās ar Rīkotāju nesaskaņotās vietās un vietās, kas ir tuvāk nekā 100 m no rallija trases tiesnešu punktiem.

## 13 OFICIĀLO PERSONU UN MEDIJU ATŠĶIRĪBAS ZĪMES

SS posma vadītājs	Sarkana veste ar uzrakstu
TC vadītājs	Zils veste ar baltu svītru un uzrakstu
Drošības tiesneši	Oranžas vestes
Drošības komisāri	Oranžs ar baltu svītru un uzrakstu
Dalībnieku tiesnesis	Sarkana veste ar uzrakstu "Competitors' Relations Officer"
Rāciju punkta tiesnesis	Dzeltena/zaļa veste ar SOS zīmi
Medicīnas darbinieki	Balti halāti
Tehniskais komisārs	Melna veste
Mediju pārstāvji	Zila vai zaļa veste

## 14 APBALVOŠANA

### 14.1 RĪKOTĀJS APBALVO

- 1.-3. vietu ieguvējus rallija absolūtajā ieskaitē, 2. un 3. posma kopvērtējumā;
- 1.-3. vietu ieguvējus 2. un 3. posmā, katrā ieskaites grupā atbilstoši šī nolikuma 4.3.3 punkta nosacījumiem, ja tajā startējušas ne mazāk kā 6 ekipāžas;
- vietas ieguvēju LRČ Juniors.

Rīkotājam un sponsoriem ir tiesības apbalvot ekipāžas ar pārsteiguma balvām par to tiks informēts atsevišķi.

## 14.2 APBALVOŠANA

Vieta: Rožu laukums, Liepāja

Datums:	Laiks:	
7. februāris, 2015	no 19:35	LRČ 2. posms (pirmo trīs vietu uzvarētāju apbalvošana katrā grupā uz finiša podesta)
8. februāris, 2015	20:30	LRČ 3. posms

Apbalvošanas pasākumi notiek kā neoficiāli un iespējami pirms rezultātu apstiprināšanas. Ja kāda no ekipāžām ir saņēmusi apbalvojumu pretēji žūrijas komisijas lēmumam, šādai ekipāžai ir pienākums apbalvojumus nogādāt atpakaļ organizatoram.

Godalgotajiem ekipāžas braucējiem ierašanās uz apbalvošanu obligāta. Neierašanās gadījumā ekipāža zaudē tiesības saņemt balvas.

## 15 PROTESTI

### 15.1. Fināla tehniskā pārbaude

Vieta: Zemnieku iela 68, Liepāja

Datums:	Laiks:
8. februāris, 2015	no plkst. 16:20

### 15.1 PROTESTA IEMAKSA

Dalībniekam ir tiesības komisāram adresētu protestu pret sporta tiesnešu lēmumu, rallija norisi vai rezultātiem iesniegt dalībnieku tiesnesim, pievienojot protesta iemaksu 150 EUR.

Par protestu, kas paredz skaidri definētu automašīnu mezglu demontāžu (dzinējs, ātrumkārbas, stūres iekārta, bremžu sistēma, elektroinstalācija, šasija utt.) – 1500 EUR.

Izdevumi, kas radušies demontāžas procesā un transportējot automašīnu, jāsedz protesta iesniedzējam, ja protests nav bijis pamatots, vai arī dalībniekam, pret kuru protests ir iesniegts un tas izrādījies pamatots.

Ja protests izrādījies nepamatots, un, ja izmaksas izmeklējot protestu (tehniskā pārbaude, transports) ir augstākas nekā iemaksātā summa, starpību sedz protesta iesniedzējs. Savukārt, ja izmaksas ir mazākas, starpība viņam tiek atgriezta.

### 15.2 APELĀCIJA

LAF prezidija noteiktā iemaksa par apelācijas iesniegšanu LAF Apelācijas tiesā – 1000 EUR.

**VEIKSMĪGUS STARTUS UN FINIŠUS!**