

SASKAŅOTS
LAF
Ģenerālsekretāres v.i.
I.Ulme

APSTIPRINĀTS
LAF Rallija komisijas
padomes vadītājs
J.Krastiņš

SASKAŅOTS
LASF Rallija komisijas
padomes vadītājs
R.Šaučikovas

SASKAŅOTS
LASF
Ģenerālsekretāre
R.Jakiene

2013.gada __.____ 2013.gada __.____ 2013.gada __.____ 2013.gada __.____

3. posms LR 2013. gada Rallija Čempionāta un kausa ieskaitē

2.posms Lietuvas Rallija Čempionāta ieskaitē

3.posms NEZ Baltijas ziemas kausa izcīņas ieskaitē

NEZ čempionāta 2.posms

Rallijs "Sarma 2013"

Gulbene, Ape 2013.gada 23.-24.februāris

Papildus Nolikums

Rallija "Sarma 2013" interneta mājas lapa
www.autorally.lv



Satura rādītājs

1.	Apraksts	3
2.	Organizācija	3
3.	Programma	5
4.	Pieteikumi	7
5.	Apdrošināšana	9
6.	Reklāma un starta numuri	10
7.	Riepas	10
8.	Degviela	11
9.	Iepazīšanās ar trasi	12
10.	Testa braucieni (Shakedown)	13
11.	Administratīvā Pārbaude.....	14
12.	Tehniskā Komisija un Marķēšana	14
13.	Rallija norise.....	15
14.	Oficiālo personu atšķirības zīmes.....	18
15.	Apbalvošana	18
16.	Noslēguma Tehniskā Pārbaude un Protesti	18

Pielikumi

1. Maršruta karte
2. Starta numuri un Reklāma
3. Dalībnieku tiesnesis
4. Aizliegtās teritorijas
5. GPS sekošanas sistēma
6. Riepu radzes

Dokumenti

1. Pieteikuma forma
2. Pieteikuma forma iepazīšanās ar trasi
3. Pieteikuma forma testa braucieniem
4. Servisa parki
5. Turbokompresoru sagatavošanas paraugs marķēšanai
6. Tehniskās Komisijas drošības aprīkojuma veidlapa
7. Pārkāpumu un Sodū tabula
8. Degvielas deklarācijas forma

Šie dokumenti būs pieejami LRC oficiālajā interneta mājas lapā www.autorally.lv un www.lasf.lt sadaļā rallijs "Sarma 2013".

Papildus informācija tiks sniegta Rally Guide 2, kura tiks publicēta pirmdien, 18. februārī, 2013. gada Latvijas Rallija Čempionāta Nolikumu ir iespēja atrast www.laf.lv un www.autorally.lv, bet 2013.gada Lietuvas Rallija Čempionāta Nolikumu ir iespēja atrast www.lasf.lt.

Posma Papildus Nolikums ir publicēts latviešu, angļu un krievu valodās. Strīdus gadījumā izšķirošais ir teksts latviešu valodā.

1. Apraksts

Rallijs "Sarma 2013" notiks saskaņā ar LAF Nacionālā sporta kodeksa Vispārējo daļu, LAF Rallija vispārējiem noteikumiem, 2013.gada Latvijas Rallija Čempionāta un Lietuvas Rallija Čempionāta nolikumu un tā papildinājumiem, LAF Rallija komisijas reglamentējošajiem dokumentiem, NEZ čempionāta reglamentējošiem dokumentiem un FIA Tehniskajiem noteikumiem starptautiskajās grupās un klasēs, LAF Tehniskajiem noteikumiem nacionālajās grupās un klasēs, LASF Tehniskajiem noteikumiem nacionālajās grupās un klasēs, NEZ tehniskajiem noteikumiem, kā arī ar Latvijas Republikā spēkā esošajiem Ceļu satiksmes noteikumiem (SCN), (izņemot vispārējai satiksmei slēgtus ceļu posmus) un šī rallija "Sarma 2013" Papildus nolikumu.

Šī Papildus Nolikuma izmaiņas, labojumi un/vai papildinājumi tiks publicēti tikai numurētos un datētos biļetenos, kurus izdod Rīkotājs vai komisāri.

1.2. Rallija trases segums

Grants segums visos papildsacensību posmos, kas klāts ar sniegu un ledu.

1.3. Aizliegtās teritorijas

Braucējiem, pieteicējiem un viņu pārstāvjiem no 22.01.2013. līdz 22.02.2013. ir aizliegts pārvietoties pa rallija trases atrašanās vietas shēmā (pielikums Nr.4) norādītajiem ceļiem, izņemot personas, kuras Rīkotāja pārstāvjiem var uzrādīt LAF Rallija komisijas vai Rīkotāja izsniegtu rakstisku atļauju. Par katru konstatētu šī noteikuma pārkāpumu naudas sods 500.- LVL.

Par atkārtotu šī noteikuma pārkāpumu dalībnieku soda ar izslēgšanu no sacensībām.

1.4. Trase

Rallijs notiks 2013. gada 23. un 24. februārī, Latvijā, Gulbenes un Apes novados.

- Papildsacensību skaits 10 (vienreizējo papildsacensību skaits 5)
- Kopējais papildsacensību posmu garums 116,76 km
- Īsākās papildsacensības garums 7,33 km
- Garākās papildsacensības garums 17,88 km
- Kopējais rallija trases garums 358,90 km
- Rallijā ir 6 sekcijas – 1. Aplī (1.,2. sekcija) un 2. Aplī (3.,4.,5.,6. sekcija)

Precīzus trases kopgarumu un papildsacensību attālumus dalībnieki saņems kopā ar trases dokumentiem.

2. Organizācija

2.1. Rallija ieskaite

Rallija „Sarma 2013” rezultāti tiek ieskaitīti kā:

3. posms	LR 2013.gada Rallija Čempionāta un kausa ieskaitē
2. posms	Lietuvas Rallija Čempionāta ieskaitē
3. posms	NEZ Baltijas ziemas kausa izcīņas ieskaitē
2. posms	NEZ čempionāta ieskaitē

2.2. LAF rīkošanas atļauja

Rallijs ir reģistrēts 2013. gada LAF, LASF un FIA NEZ kalendārā (Reģ.Nr.100028941, no18.12.2012.)

2.3. Organizācija un kontakti

SIA "Gulbenes AUTO - MOTO" Reģistrācijas Nr. LV44603001248
Juridiskā adrese: Kļavu iela 30, Gulbene, Gulbenes novads, LV-4401
Tel. / fakss: +371 64471665
Mob.tel.: +371 29400787, +371 29266499
E-pasts: sia.automoto@inbox.lv
Rallijs tiek organizēts sadarbībā ar Apes un Gulbenes novadu Domēm, kā arī ar SIA „Gulbenes AUTO-MOTO” un Latvijas automobiļu federāciju.

2.4. Rallija oficiālās personas

2.4.1. Komisāri:

Komisāru žūrijas priekšsēdētājs:	Reinis Pozņaks	(Latvija)
Komisārs:	Šarunas Liesis	(Lietuva)
Komisārs:	Juris Mūrnieks	(Latvija)
Komisāru sekretāre:	tiks paziņots	(Latvija)

2.4.2. Novērotāji:

LAF Rallija komisijas novērotājs:	Andris Zvingevics	(Latvija)
LASF Rallija komisijas novērotājs:	Gintaras Kaminskas	(Lietuva)
LAF tehniskais delegāts:	Iiro Palmi	(Somija)

2.4.3. Oficiālās personas:

Rallija direktors:	Vilhelms Sniedzāns	(Latvija)
Rallija direktora vietnieks:	Ivars Kalniņš	(Latvija)
Sacensību vadītājs:	Jānis Sniedzāns	(Latvija)
Sacensību vadītāja vietnieks:	Gvido Ķirsons	(Latvija)
Servisa Parku vadītājs:	Gundars Kokars	(Latvija)
Rallija centra vadītāja:	Irēna Krastiņa	(Latvija)
Drošības komisārs:	Viesturs Ronis	(Latvija)
GPS sistēmas administratori:	Maris Simson	(Lietuva)
	Agris Sjomkāns	(Latvija)
Sacensību galvenais ārsts:	Tatjana Ivanova	(Latvija)
Tehniskās komisijas vadītājs:	Andris Šimkus	(Latvija)
LASF Tehniskais komisārs:	Aļģirdas Gričus	(Lietuva)
Rallija galvenā sekretāre:	Iona Gaigole	(Latvija)
LASF Rallija komisijas pārstāve-sekretāre:	Rasa Jakiene	(Lietuva)
Rezultātu sistēmas administrators:	Andris Rigerts	(Latvija)
Starta/finiša iekārtu administrators:	Uldis Grīnbergs	(Latvija)
Tiesnešu punktu vadība:	Juris Aperāns	(Latvija)
Dalībnieku tiesnesis:	Uldis Kaņeps-Kalniņš	(Latvija)
Preses sekretārs:	Ģirts Avotiņš	(Latvija)
Dokumentu un dizaina izstrāde:	Daumants Lūkins	(Latvija)

2.5. Rallija Centra darba laiks un atrašanās vieta:

Datums, laiks	Vieta
Piektdien, 22. februārī 07:00 – 21:00	Gulbenes pilsēta, "Vecgulbenes muiža", Brīvības iela 22
Sestdien, 23. februārī 10:00 – 21:30	Apes pilsēta, „Apes tautas nams” Skolas iela 4
Svētdien 24. februārī 08:00 – 20:00	Gulbenes pilsēta, „Vecgulbenes muiža”, Brīvības iela 22

Tel.: + 371 29400787
+ 371 29266499

e-mail: sia.automoto@inbox.lv

2.6. Oficiālais informācijas stends:

Rallija centros (skat.p.2.5.) no 22.februāra plkst.07:00 līdz 24.februāra plkst.20:00.



3. Programma

Datums	Laiks	Darbība	Vieta
Otrdiena, 22.01.2013		Papildus nolikuma un pieteikuma formas publicēšana	www.laf.lv , www.autorally.lv
		Pieteikumu iesniegšanas termiņa sākums;	
		Pieteikšanās sākums Testa posmam	
		Aizliegtās teritorijas izsludināšana	
		Dalībnieku saraksta publicēšana (pieteikšanās secībā)	
Piektdiena, 15.02.2013	18:00	Pieteikumu iesniegšanas termiņa beigas; Pieteikšanās beigas Testa posmam	
Pirmdiena, 18.02.2013	18:00	Dalības maksas vai ziedojuma samaksas termiņa beigas	
		Rally Guide 2 publicēšana	www.autorally.lv
Otrdiena, 19.02.2013	18:00	Starta numuru saraksta publicēšana	www.autorally.lv
Piekdiena, 22.02.2013		Aizliegtās teritorijas darbības beigas	
	07:00-21:00	Rallija centra darbības laiks	Rallija centrs, Gulbene, Brīvības iela 22, „Vecgulbenes muiža” ēkā
	07:00	Servisa Parka „Gulbene” atvēršana	Gulbene, Parka iela 2, Brīvības iela 22.
	07:00-09:00	Administratīvā pārbaude un maršruta dokumentu izsniegšana testa posma dalībniekiem ; GPS iekārtu izsniegšana	Rallija centrs, Gulbene, Brīvības iela 22, „Vecgulbenes muiža” ēkā
	07:30-10:00	Tehniskā komisija automašīnām, kuras piedalās testa posmā	Gulbene, Parka iela 4, „SIA Gulbenes Autobuss” ēkā
	10:00-15:00	Administratīvā pārbaude un maršruta dokumentu izsniegšana; GPS iekārtu izsniegšana	Rallija centrs, Gulbene, Brīvības iela 22, „Vecgulbenes muiža” ēkā
	10:00-14:00	Testa posms	Gulbenes novads
	10:00-20:00	Tehniskā Komisija	Gulbene, Parka iela 4, „SIA Gulbenes Autobuss” ēkā
	13:00	Drošības a/m sapulce	Rallija centrs, Gulbene, Brīvības iela 22, „Vecgulbenes muiža” ēkā
	15:00-21:00	Iepazīšanās ar trasi, PS 1;3, PS 2;4	(Apes novads)
Sestdiena, 23.02.2013	08:00-13:00	Iepazīšanās ar trasi PS 5;7, PS 6;8, PS 9;10	(Gulbenes novads)
	10:00	Servisa parka „Ape” atvēršana	Ape, „Jaši -2”
	10:00-21:30	Rallija centra darbības laiks	Rallija centrs, Ape, Skolas iela 4, Apes tauta nama ēkā
	12:30-21:00	Preses centra darbības laiks	Rallija centrs, Ape, Skolas iela 4, Apes tauta nama ēkā
	13:00	Pirmā Komisāru sapulce	Rallija centrs, Ape, Skolas iela 4, Apes tauta nama ēkā

Datums	Laiks	Darbība	Vieta
Sestdiena, 23.02.2013	Līdz 14:30	Iepazīšanās ar trasi kontrolkartes nodošana	Gulbene, Brīvības iela 22, „Vecgulbenes muiža” ēkā vai Rallija centrā, Apē, Skolas ielā 4, Apes tautas nama ēkā
	14:00	Starta saraksta publicēšana 1. Aplim	www.autorally.lv Oficiālais informācijas stends, Ape, Skolas iela 4, Apes tauta nama ēkā
	Līdz 14:50	Piešķirto sodu par pirmsstarta pārkāpumiem publicēšana	www.autorally.lv , Rallija centrs, Ape, Skolas iela 4, Apes tauta nama ēkā
		Piešķirto sodu, par pirmsstarta pārkāpumiem, apmaksā jāveic ne vēlāk kā 30 minūtes pirms ekipāžas starta laika	Rallija centrs, Ape, Skolas iela 4, Apes tautas nama ēkā
	15:30	Rallija starts	Ape, Stacijas iela 2, pie Apes novada domes
	18:55	1. Apļa plānotais finišs	Servisa parks Ape
	21:00	Otrā Komisāru sapulce	Rallija centrs, Ape, Skolas iela 4, Apes tauta nama ēkā
	21:30	Starta saraksta publicēšana 2. Aplim	www.autorally.lv , Oficiālais informācijas stends, Ape, Skolas iela 4, Apes tauta nama ēkā
Svētdiena, 24.02.2013	07:30	Servisa parka “Gulbene” atvēršana	Gulbene, Parka iela 2, Brīvības iela 22
	08:00-20:00	Rallija centra darbības laiks	Rallija centrs, Gulbene, Brīvības iela 22, „Vecgulbenes muiža” ēkā
	08:00-18:00	Preses centra darbības laiks	Gulbene, Brīvības iela 18, „Vecgulbenes muiža” ēkā
	08:45	2. Apļa starts	Gulbene, Brīvības iela 18, pie „Vecgulbenes muiža” ēkas
	17:00	Plānotais rallija finišs	Gulbene, Brīvības iela 18, pie „Vecgulbenes muiža” ēkas
	No 17:00	Plānotā noslēguma tehniskā pārbaude	Aiz LK 12, pirms iebraukšanas slēgtajā parkā
	18:30	Trešā plānotā Komisāru sapulce	Rallija centrs, Gulbene, Brīvības iela 22, „Vecgulbenes muiža” ēkā
	19:05	Pagaidu rezultātu publicēšana	Oficiālais informācijas stends, Gulbene, Brīvības iela 22, „Vecgulbenes muiža” ēkā
	19:35	Oficiālo rezultātu publicēšana	www.autorally.lv , Oficiālais informācijas stends, Gulbene, Brīvības iela 22, „Vecgulbenes muiža” ēkā
	20:00	Uzvarētāju apbalvošana	Gulbene, Brīvības iela 18, „Vecgulbenes muiža” zālē

4. Pieteikumi

4.1. Pieteikumu iesniegšanas termiņš

Pieteikumu iesniegšanas termiņa sākums un pieteikšanās sākums Testa posmam ir pirmdiena, 2013.g.22.janvāris.

Pieteikumu iesniegšanas termiņa beigas ir piektdiena, 2013.g.15.februāris, plkst. 18:00. Pieteikšanās beigas Testa posmam ir piektdiena, 2013.g.15.februāris, plkst.18:00.

4.2. Pieteikumu iesniegšanas procedūra

Pareizi aizpildīta un parakstīta pieteikuma forma, jānosūta uz e-pastu: rallijs@laf.lv vai pa faksu: +371 67551465

Dalībniekiem, kuri ir nosūtījuši Rīkotājam pieteikumus, bet nepiedalās šajās sacensībās par to ir rakstiski, vai pa **T. +371 29267519** jāinformē Rīkotājs līdz otrdienai 2013.g. 19.februārim. Pretējā gadījumā, par to tiks informēta LAF Rallija komisija soda piemērošanai.

Pieteikums tiks akceptēts tikai tad, ja vienlaikus tiks pilnībā apmaksāta dalības maksa vai ziedojums. Ja pieteikums tiek nosūtīts pa faksu vai e-pastu, pieteikuma oriģināls jāiesniedz Rīkotājam ne vēlāk kā ierodoties uz maršruta dokumentu saņemšanu t.i. piektdien, 2013.g. 22.februārī.

Dalībniekiem no ārzemēm kopā ar pieteikuma formu jāuzrāda viņu Automobiļu federācijas atļauja piedalīties rallijā.

4.3. Sportista licences

Sacensībās var piedalīties katra fiziska vai juridiska persona, kurai ir derīga LAF rallija komisijas, LASF rallija komisijas, ES vai FIA NEZ zonas dalībnieka licence.

4.4. Ekipāžu skaits rallijā

Maksimālais ekipāžu skaits rallijā „Sarma 2013” – 70.

Gadījumā, ja Rīkotājs saņēmis vairāk pieteikumu, ekipāžu atlase notiks pēc Rīkotāja ieskatiem.

4.5. Automobiļu ieskaite grupas

4.5.1. Ieskaite grupas, kuras vērtē rallija „Sarma 2013” ieskaitē:

N4	Ietilpst: N4 klase atbilstoši FIA tehniskajiem noteikumiem.
R4	Ietilpst: R4, N4, S2000 - atbilstoši FIA tehniskajiem noteikumiem.
„A Plus”	Ietilpst: WRC, A8, WRC2011, RRC - atbilstoši FIA tehniskajiem noteikumiem un apstiprinātiem LAF tehnisko noteikumu skaidrojumiem; L13(virs 3000 cm3 līdz 3500 cm3); L12(2500 cm3 līdz 3000cm3); L11(2000 cm3 līdz 2500cm3) - pilnpiedziņas automašīnas atbilstoši LAF tehniskajiem noteikumiem.
R2	Ietilpst: N1, N2, N3, A6, A5, R2, R1(MS1) - atbilstoši FIA tehniskajiem noteikumiem.
2WD	Ietilpst: (R3; A7) - atbilstoši FIA tehniskajiem noteikumiem; L10(virs 1600 cm3 līdz 2000cm3); L9(virs 1400 cm3 līdz 1600 cm3); L8 (virs 1000 cm3 līdz 1400 cm3); L11(2000 cm3 līdz 2500cm3,); L12(2500 cm3 līdz 3000cm3); L13(virs 3000 cm3 līdz 3500 cm3). Visas L grupas automašīnas – vienas ass piedziņas automašīnas atbilstoši LAF tehniskajiem noteikumiem.
LRČ Juniors	Piedalās: visi tie piloti (saskaņā ar kodeksu), kuri 2013. gada 1.janvārī nav vecāki par 23 gadiem un startē ar vienas ass piedziņas automašīnu, kas atbilst A, N, R, L grupai, un tās motora darba tilpums nepārsniedz 2000 cm ³ .

4.5.2. Ieskaites grupas, kuras vērtē Lietuvas Rallija Čempionāta ieskaitē:

Saskaņā ar 2013.gada Lietuvas Rallija Čempionāta nolikumu tiek noteiktas sekojošas ieskaites grupas:

1	Super 2000 - Rally: 1,6 turbo motori ar 30 mm restrukturu Super 2000 - Rally: 2,0 atmosfēriskie dzinēji Super 2000/WRC, WRC, A8, R5
2	N4, R4
3	L8
4	R2C, R3C, R3T, R3D, A7, Super 1600
5	R1A, R1B, R2B, Kit-car līdz 1600 cm ³ , A5, A6, N1, N2, N3
6	L7
7	L9
8	SG

4.5.3. NEZ Baltijas Ziemas kausa ieskaite

(Saskaņā ar 2013. gada NEZ Baltijas Ziemas kausa nolikumu).

4.5.4. NEZ Čempionāta ieskaite

(Saskaņā ar 2013. gada NEZ Čempionāta nolikumu).

4.6. Dalības maksa vai Ziedojums rallijam.

Dalības maksa vai ziedojums rallijam ar tajā iekļauto obligāto Rīkotāja reklāmu ir sekojoši:

4.6.1 Dalības maksa vai ziedojums rallija „Sarma 2013” ieskaitē

R4 grupā	300 LVL
N4 grupā	300 LVL
A Plus grupā	300 LVL
R2 grupā	300 LVL
2WD grupā	250 LVL

4.6.2. Dalības maksa vai ziedojums Lietuvas Rallija Čempionāta ieskaitē

Grupās 1, 2, 3, 4, 5, 7	300 LVL
Grupā 6	240 LVL
Grupā 8	160 LVL

Dalībnieki, kuri piedalās abās ieskaitēs, dalības maksa vai ziedojums tiek noteikts atbilstoši punktam 4.6.1.

Ekipāžām, kuras atsakās no Rīkotāja papildus reklāmas, jāiemaksā dubulta dalības maksa vai ziedojums un ir jāizdara atbilstoša atzīme pieteikumā. Uz rallija emblēmas un starta numuriem ir Rīkotāja obligātā reklāma un no tās nevar atteikties.

4.6.3. Maksājuma detaļas

Dalības maksa sacensībām jāiemaksā līdz 18.02.2013.g. plkst. 18:00 sekojošā Rīkotāja bankas kontā:

Nosaukums: SIA „Gulbenes AUTO – MOTO”
Reģistrācijas Nr.: LV44603001248
Adrese: Kļavu iela 30, Gulbene, Gulbenes novads, LV4401
Banka: AS SEB banka
Konta Nr.: LV53 UNLA 0007 0014 6780 5
SWIFT kods: UNLALV2X

Dalības maksas vietā var veikt ziedojumu. Ziedojums jāveic līdz 18.02.2013.g. plkst. 18:00 sekojošā Rīkotāja bankas kontā:

Nosaukums: Gulbenes pilsētas pārvalde
Reģistrācijas Nr.: 90000017472
Adrese: Ābeļu iela 2, Gulbene, Gulbenes novads, LV4401
Banka: AS SEB banka
Konta Nr.: LV82 UNLA 0007 0006 0931 8
SWIFT kods: UNLALV2X

Lūdzu ievērot, ka maksājums ir jāveic latos (LVL) vai eiro (EUR pēc LB noteiktā kursa).
Dalības maksas vai ziedojumus var maksāt arī Administratīvās Pārbaudes laikā.

4.7. Dalībnieku komplekts

Kopā ar maršruta dokumentiem Rīkotājs katrai ekipāžai izsniedz:

- starta numuru komplektu un rallija emblēmu,
- Rīkotāja obligātās un papildreklāmas uzlīmes,
- vienu uzlīmi "Serviss" ekipāžas servisa automašīnai,
- uzlīmi iepazīšanās automašīnai un iepazīšanās kontrolkarti,
- caurlaides sacensību ekipāžām, sacensību automašīnu tehniskās apkopes personālam (kopā 4gab.).

4.8. Dalības maksas vai Ziedojuma atmaksa

Dalības maksu vai Ziedojumu atmaksā:

- ja rallijs nenotiek Rīkotāja vainas dēļ – 100% apmērā,
- ja rallijs nenotiek force majeure apstākļu dēļ – 75% apmērā,
- ja pieteikums netiek pieņemts – 100% apmērā,
- ja dalībnieks nevar startēt force majeure dēļ, ko apliecinājusi viņa ASN – 25% apmērā.

5. Apdrošināšana

5.1. Civiltiesiskā apdrošināšana (obligātā)

Visām sacensību automašīnām jābūt Eiropas Savienībā derīgai civiltiesiskās apdrošināšanas polisei vai Zaļajai kartei. Rallija laikā dalībniekiem ir saistoši Latvijas Republikas Ceļu satiksmes noteikumi.

5.2. Zaudējumu atlīdzināšanas ierobežojumi

Rīkotājs atsakās no jebkādas atbildības par kāda dalībnieka negodīgas rīcības izraisītām sekām, vai nu attiecībā pret rallija noteikumiem un Papildus nolikumu, vai attiecībā pret valsts likumiem.

Neviena servisa automašīna, kā arī automašīna, ar kuru veic iepazīšanos ar trasi, kā arī automašīnas, uz kurām ir Rīkotāja oficiālo personu uzlīmes, nekādā gadījumā nav uzskatāmas par oficiālu rallija dalībnieku automašīnu, tādēļ apdrošināšanas polise attiecas tikai uz īpašnieka atbildību.

5.3. Dalībnieku un ekipāžu apdrošināšana

Visiem pilotiem un stūrmaņiem jābūt noslēgtiem dzīvības apdrošināšanas līgumiem. To pārbaude, pēc pieprasījuma, var tikt veikta Administratīvajā pārbaudē.

Parakstot pieteikumu dalībnieks un/vai braucēji atsakās no tiesībām uz jebkādam kompensācijām, lai segtu zaudējumus, kas radušies avāriju rezultātā. Šī atsacīšanās attiecas uz FIA, ASN un Rīkotāju, sacensību Oficiālajām personām un citiem dalībniekiem un/vai braucējiem.

6. Reklāma un starta numuri

6.1. Reklāmas nacionālie ierobežojumi

Tabakas, tabakas produktu un to imitāciju, kā arī smēķētāju rekvizītu reklāma pēc Latvijas likumdošanas ir aizliegta uz automašīnām, sacensību / servisa aprīkojuma un dalībnieku apģērba.

6.2. Rīkotāja reklāma

Uz rallija emblēmas un starta numuriem būs Rīkotāja obligātā reklāma. No tās nedrīkst atteikties.

6.3. Starta numuri

Starta numurus, rallija emblēmas un Rīkotāja reklāmas uzlīmes izsniedz Rīkotājs. Skatīt Papildus Nolikuma pielikumu Nr. 2.

Starta numuri, rallija emblēmas un Rīkotāja reklāmas uzlīmes ir jāpiestiprina uz sacensību automašīnas pirms Tehniskās Komisijas un tām jābūt redzamām uz automašīnas visu rallija laiku.

Ja ir noskaidrots, ka sacensību laikā kādā vietā:

- iztrūkst viens starta numurs vai rallija uzlīme, par to tiks piešķirts sods 50.- LVL
- iztrūkst abi starta numuri, par to tiks ziņots Žūrijas komisijai.

Lietuvas Rallija Čempionāta dalībniekiem jāpiestiprina obligāto LASF reklāmu uz automašīnas tam paredzētajā vietā, saskaņā ar Lietuvas Rallija Čempionāta 2013.gada nolikuma pielikumu Nr.1.

7. Riepas

7.1. Atļautie riteņu disku izmēri.

Grupa S2000-Rally 2L atmosfēriskais un S2000-Rally 1.6L Turbo (App. J - 254A):

- maksimālais riteņa diska izmērs ir 5.5" x 16" saskaņā ar FIA noteikumu punktu 254A-5.5

Grupās R2/R3/R3T cars (App. J - article 260):

- maksimālais riteņa diska izmērs ir 5.5" x 16" saskaņā ar LAF RK atļauju.

7.2. Riepas, kādas atļauts lietot rallija laikā.

Sacensību laikā atļauts izmantot riepas ar sporta radzēm (skatīt Pielikumu Nr. 6):

- radzes drīkst būt stingras, cilindriskas un ar noapaļotiem galiem;
- radzes šķērsriezumiem jebkurā vietā jābūt pilnam aplim;
- radze nevienā vietā nedrīkst būt cauruļveida;
- radzei jābūt viendabīgai, nav atļauts cauruļveida radzes;
- maksimālais uzmalas diametrs ir 9 mm;
- minimālais metāla serdes diametrs radzes iekšpusē ir 2,5 mm;
- maksimālais radzes garums ir 20 mm;
- maksimālais radzes svars ir 4 grami;
- radzēm jābūt iemontētām riepās no ārpuses;
- radžu skaits nedrīkst pārsniegt 20 radzes katrā riteņa perimetra decimetrā.

Jebkurš šo noteikumu pārkāpums tiks ziņots komisāriem soda piemērošanai.

7.3. Metode kā pārbauda radžu skaitu

Mērījums tiks veikts ar papīra lapu uz riepas protektora, riepas noslogotajā daļā. Papīra lapas izmērs ir 30 cm, tas nozīmē, ka uz lapas nedrīkst būt vairāk par 60 radžu nospiedumiem katros 30 cm riepas protektora, kā arī 60 radžu nospiedumi nākošajos 30 cm. Tas nozīmē, ka divos sekojošos sektoros radžu skaits nedrīkst pārsniegt 120.

7.4. Riepas, kādas atļauts lietot iepazīstoties ar rallija trasi

Iepazīšanās ar trasi laikā atļautas tikai riepas, kuras atbilst:

- ziemas riepas ar vai bez radzēm un saskaņā ar Latvijas CSN ar maksimālo radzes izvirzījumu 2.00 mm virs riepas virsmas. Radzēm jābūt iemontētām riepās no ārpuses.
- Ziemas riepas ar sekojošu maksimālo radžu skaitu riepā:
 - 15" – max 120 radzes uz riepu
 - 16" – max 140 radzes uz riepu
 - 17" – max 160 radzes uz riepu

7.5. Riepu skaita limits rallija laikā

Saskaņā ar 2013. gada Latvijas Rallija Čempionāta nolikuma 5.1. punktu tiek noteikts kopējais limits riepu skaitam, ko drīkst izmantot rallija laikā – 10 gab.

Šis ierobežojums attiecas tikai uz tām ekipāžām, kuras startē Latvijas Rallija Čempionāta ieskaitē.

7.6. Riepu marķēšana

Visiem LRC dalībniekiem riepas tiks marķētas pēc izbraukšanas no:

- LK 0;
- LK 2C;
- LK 4B;
- LK 6C;
- LK 8C.
- LK 9C

Lai nodrošinātu pilnvērtīgu riepu marķēšanas procesu, dalībniekiem ir ieteicams nodrošināt netraucētu piekļuvi rezerves riteņiem, to ārmalām.

8. Degviela

8.1. Degvielas ierobežojumi

Visiem rallija dalībniekiem ir atļauts izmantot degvielu, kura atbilst FIA tehniskajiem noteikumiem. Izmantojamai degvielai ir nepieciešama degvielas deklarācija, kurā pieteicējs apliecina, ka pielietotā degviela ir atbilstoša FIA vai ASN noteikumu prasībām. Deklarācijas forma tiks publicēta rallija mājaslapā www.autorally.lv.

Aizpildīta deklarācijas veidlapa dalībniekiem jāiesniedz pirmsstarta Tehniskajā Komisijā.

8.2. Degvielas serviss

Visiem dalībniekiem būs iespēja iepriekš pasūtīt un saņemt "Carless" un "VP" degvielas produktus rallija Servisa Parkā. Pilna informācija par produktu piegādēm tiks paziņota rallija mājas lapā www.autorally.lv.

8.3. Degvielas uzpilde

Drošības un apkārtējās vides aizsardzības apsvērumu dēļ nevienam dalībniekam nav atļauta degvielas uzpilde Servisa Parkā (nav atļauta degvielas uzpilde no kannām, mucām un tamlīdzīgi).

Degvielas uzpilde atļauta tikai rallija degvielas uzpildes zonās.

Degvielas uzpildes laikā ir jālieto šķidrumu necaurlaidīgs paklājs.

9. Iepazīšanās ar trasi

9.1. Reģistrācijas procedūra:

Vieta: Rallija Centrs; Brīvības iela 22, Gulbene.
Datums: piektdiena, 22.februāris.
Laiks: plkst. 07:00 – 09:00, tikai testa posma dalībniekiem,
plkst. 10:00 – 15:00, pārējiem rallija dalībniekiem.

Reģistrējoties, lai iepazītos ar trasi un parakstoties par dokumentu saņemšanu, dalībniekam jāaizpilda Rīkotāja piedāvātā pieteikuma forma, kas satur informāciju par automašīnu, kas tiek izmantota iepazīstoties ar trasi, mobilo telefona numuru un adresi, kurā dalībnieks ir apmeties. **Dalībniekiem tiek izsniegta iepazīšanās ar trasi kontrolkarte, kura pēc iepazīšanās ar trasi ir jānodod Rīkotāja pārstāvim Gulbenē, Brīvības iela 22, „Vecgulbenes muižas” ēkā, sekretariāta telpā, vai Rallija centrā, Apē, Skolas ielā 4, Apes tautas nama ēkā, 23.februārī līdz plkst. 14:30.**

Numuri priekš iepazīšanās automašīnas ir jāpiestiprina uz iepazīšanās automašīnas vējstikla (labajā augšējā stūrī) un tiem jābūt labi redzamiem visu laiku, veicot iepazīšanos ar trasi.

9.2. Rallija Drošības – Sekošanas sistēma

Rallija Rīkotājs pielietos Drošības – Sekošanas sistēmu, kura būs jālieto arī iepazīstoties ar trasi iepazīšanās automašīnā. Ja rallija Drošības – Sekošanas sistēma netiks lietota, tā skaitīsies kā neatļauta iepazīšanās ar trasi. Iepazīšanās gaitai tiks sekots ar GPS sistēmu, kā arī to veiks ceļu policija un citas oficiālās personas. Ceļu satiksmes noteikumu pārkāpšanu un būtisku ātruma ierobežojumu pārsniegšanu kontrolēs un sodīs Latvijas Policija atbilstoši standarta procedūrai. GPS datu novērtējums ir Sacensību vadītāja kompetencē. Ja tiks konstatēts, ka iepazīšanās automašīna nav aprīkota ar darbojošos Drošības – Sekošanas sistēmu, ekipāža tiks sodīta pēc Komisāru lēmuma.

9.2.1. Drošības nauda

Katrai ekipāžai jāiemaksā 140.-LVL (200.-EUR) brīdī, kad tā vēlas saņemt GPS drošības aprīkojumu. Drošības iemaksa tiks atmaksāta pēc Drošības ekipējuma atgriešanas darba kārtībā.

9.3. Saraksts

Dalībnieki iepazīstas ar trasi pēc brīva laika grafika.

Datums, laiks: piektdien, 22.februārī no plkst. 15:00 - 21:00 PS 1/3; PS 2/4.
Iepazīšanos ar trasi atļauts veikt **2 reizes**.

Datums, laiks: sestdien, 23.februārī no plkst. 08:00 - 13:00 PS 5/7; PS 6/8; PS 9/10.
Iepazīšanos ar trasi atļauts veikt **2 reizes**.

9.4. Ierobežojumi

9.4.1. Iepazīšanās ar trasi vispārēja norise

Ekipāžām ir aizliegts braukt papildsacensību posmos pretēji rallijā paredzētajam braukšanas virzienam, ja vien Rīkotājs, tā pārstāvis vai policija nav devuši šādu rīkojumu. Iepazīšanās ar trasi ārpus Rīkotāja noteiktā laika (skat. 1.3. punktu) ir uzskatāms par ļoti nopietnu pārkāpumu, un par to tiks ziņots sacensību komisāriem, kuri lems par sodu. Ja ar rallija trasi ārpus Rīkotāja noteiktā laika iepazīstas dalībnieks no ārzemēm, par to tiks ziņots viņa nacionālajai automobiļu federācijai, lai tā sodītu dalībnieku. Satiksmi papildsacensību trasē pirms rallija regulāri pārbaudīs Rīkotājs, kā arī policija.

9.4.2. Satiksme un iepazīšanās automašīna

Maksimālais ātrums iepazīstoties ar trasi papildsacensību posmos ir:

80 km/h – trases posmos, kuros nav nepieciešami speciāli ierobežojumi un šo ātrumu atļauj arī CSN vai Rīkotājs leģendā nenosaka zemāku ātruma ierobežojumu;

50 km/h – šauros trases posmos, kuros var tik apdraudēta satiksmes drošība, pilsētu vai ciematu teritorijās;

30 km/h – trases posmos, kuros nepieciešams maksimāli samazināts ātrums (mājas, ciemati, pilsētas teritorijas, paaugstinātas bīstamības objekti).

Dalībniekiem iepazīšanās ar trasi jāveic tā, lai viņi neapdraudētu vai nesagādātu neērtības citiem satiksmes dalībniekiem vai cilvēkiem, kuri dzīvo papildsacensību posmu tuvumā. Rīkotājs iepazīšanās ar trasi laikā kontrolēs gan braukšanas ātrumu, gan braukšanas stilu. Arī policija veiks pārbaudes visas trases garumā un piešķirs sodus par satiksmes noteikumu pārkāpumiem pārbraucienos atbilstoši Latvijas Administratīvo pārkāpumu kodeksam.

Ir jāuzsver, ka iepazīšanās ar trasi nav treniņš. Stingri jāievēro visi Latvijas Ceļu satiksmes noteikumi un jārespektē pārējo ceļa lietotāju drošība un tiesības. Iepazīšanās automašīnām ir jābūt apdrošinātām, kā to prasa Latvijas likumdošana. Latvijā ir aizliegta radara detektoru lietošana un, ja tiks fiksēts, ka kāds dalībnieks lieto radara detektoru iepazīstoties ar trasi vai sacensību laikā, par to tiks ziņots sacensību komisāriem.

9.4.3. Pārkāpumi

Par visiem pārkāpumiem, kas fiksēti iepazīstoties ar trasi, tiks ziņots sacensību Rīkotājam, kurš sodīs braucējus atbilstoši sekojošiem nosacījumiem:

- Par pirmo pārkāpumu no 10 līdz 20 km/h – sods 10 LVL par katru pārsniegto km;
- Par pirmo pārkāpumu no 20 līdz 40 km/h - sods 15 LVL par katru pārsniegto km;
- Par otro pārkāpumu no 10 līdz 40 km/h - sods 15 LVL par katru pārsniegto km;
- Par trešo pārkāpumu, vai par pārkāpumiem virs 40 km/h tiek ziņots žūrijai soda piemērošanai.

Piešķirto sodu, par pirmsstarta pārkāpumiem, apmaksā jāveic ne vēlāk kā **30 minūtes** pirms ekipāžas starta laika Rallija centrā, Apē, Skolas ielā 4, Apes tautas nama ēkā.

10. Testa braucieni (Shakedown)

10.1. Testa braucienu dalībnieki

Pieteikšanās sākums Testa posmam ir pirmdiena, 2013.g.22.janvāris.

Pieteikšanās beigas Testa posmam ir piektdiena, 2013.g.15.februāris, plkst.18:00.

Pareizi aizpildīta un parakstīta pieteikuma forma jānosūta uz e-pastu: rallijs@laf.lv vai pa faksu: +371 67551465

Testa braucieniem dalībniekiem no 19. februāra plkst. 18:00 līdz 21. februāra plkst. 12:00 ir jāsaskaņo sev vēlamais Administratīvās Pārbaudes un Tehniskās Komisijas laiks zvanot pa tālruni + 371 29267519.

Administratīvās Pārbaudes un Tehniskās Komisijas grafiks tiks publicēts rallija mājaslapā www.autorally.lv

Visiem dalībniekiem, kuri piedalīsies Testa braucienā, pirmsstarta Administratīvā Pārbaude notiks piektdien 22. februārī no plkst. 07:00 līdz plkst. 09:00. Rallija Centrā, Brīvības ielā 22, Gulbenē.

Visām ekipāžām, vai to pārstāvjiem, kuri piedalīsies Testa braucienā, pirms Testa brauciena jāveic automašīnas Tehniskā Komisija 22.februārī no plkst. 07:30 līdz plkst. 10:00, kura notiks SIA "Gulbenes autobusu parks", Parka ielā 4, Gulbenē.

Testa braucienos varēs piedalīties dalībnieki, kuri būs iesūtījuši pieteikumu Testa braucieniem, kā arī veikuši attiecīgo iemaksu - 50 LVL apmērā Rīkotājam.

Testa braucieni notiks Gulbenes novadā, Stradu pagasta teritorijā, piektdien, 22. februārī, no 10:00 – 14:00.

Dalībnieku skaits, kuri varēs piedalīties Testa braucienā ir ierobežots. Maksimālais ekipāžu skaits ir 30. Ja rīkotājs būs saņēmis vairāk pieteikumus uz Testa braucieniem, tad priekšroka būs tām ekipāžām, kuras būs ātrāk, atsūtījušas pieteikumu sacensību Rīkotājam.

Testa brauciena garums tiek plānots apmēram 4 km ar nelielu, līdz 4 km pārbraucieniem no Testa brauciena finiša līdz startam.

Testa brauciens atrodas 10 km attālumā no Servisa Parka „Gulbene”.

Testa braucieniem drīkst veikt tikai tie dalībnieki, kuru ekipāžs atbilst visiem drošības noteikumiem un automašīnas atbilst FIA vai ASN drošības un tehniskajām prasībām.

11. Administratīvā Pārbaude

Sacensību dalībniekiem no 19. februāra plkst. 18:00 līdz 21. februāra plkst. 12:00 ir jāsapņo sev vēlamo Administratīvās Pārbaudes laiku zvanot pa tālruni + 371 29267519.

Administratīvās Pārbaudes grafiks tiks publicēts rallija mājaslapā www.autorally.lv

Dalībniekiem jāierodas uz pirmsstarta Administratīvo Pārbaudi Rallija Centrā, Brīvības ielā 22, Gulbenē, piektdien 22. februārī, no plkst. 07:00 – 09:00, tikai testa posma dalībniekiem, no plkst. 10:00 – 15:00, pārējiem rallija dalībniekiem.

Administratīvā Pārbaude tiks veikta kopā ar maršruta dokumentu izsniegšanu.

11.1. Dokumenti, kas jāuzrāda Administratīvajā Pārbaudē

Administratīvajā Pārbaudē jāuzrāda sekojoši dokumenti:

- aizpildīta un parakstīta pieteikuma forma,
- ārvalstu dalībniekiem - ASN atļauja,
- dalībnieka licence un braucēja licence,
- automašīnas vadītāja apliecība,
- automašīnas reģistrācijas dokumenti,
- Zaļā karte vai civiltiesiskās apdrošināšanas polise.
- Automašīnas īpašnieka pilnvara, ja automašīna nepieder kādam no braucējiem.

Par kavējumu uz Administratīvo pārbaudi tiek piešķirts sods 25,00 LVL. Ekipāžai tiks liegts starts, kura ieradīsies uz Administratīvo pārbaudi ārpus tās darba laika.

11.2. Ekipāžai Administratīvajā Pārbaudē jāinformē par ekipāžas servisa automašīnu un par tās valsts reģistrācijas numuru.

12. Tehniskā Komisija un Marķēšana

Sacensību dalībniekiem no 19. februāra plkst. 18:00 līdz 21. februāra plkst. 12:00 ir jāsapņo sev vēlamo Tehniskās Komisijas laiku zvanot pa tālruni + 371 29267519. Tehniskās Komisijas grafiks tiks publicēts rallija mājaslapā www.autorally.lv

12.1. Dokumenti, kas jāuzrāda Tehniskajā Komisijā

Tehniskajā Komisijā jāuzrāda sekojoši dokumenti:

- tehniskā pase, sporta tehniskā pase;
- A, N un R grupas automašīnām – homologācijas forma;
- pareizi aizpildīta tehniskās komisijas drošības aprīkojuma veidlapa;
- ikgadējā tehniskā apskates apliecinājums, ko nebūs iespējams saņemt šo sacensību Tehniskās Komisijas laikā.

12.2. Tehniskās Komisijas vieta un laiks

Vieta: SIA „Gulbenes autobusu parks”, Parka iela 4, Gulbene.

Datums: piektdiena, 22. februāris.

Laiks: no plkst. 07:30 līdz plkst. 10:00 testa posma a/m,
no plkst. 10:00 līdz plkst. 20:00 pārējām sacensību a/m.

Par kavējumu uz Tehnisko Komisiju tiek piešķirts sods 25,00 LVL. Ekipāžai tiks liegts starts, kura ieradīsies uz Tehnisko Komisiju ārpus tās darba laika.

12.3. Noteikumi

Dalībniekiem vai to pārstāvjiem pirms ierašanās uz Tehnisko Komisiju jāveic visi nepieciešamie sagatavošanas darbi. Starta numuri, rallija emblēma un Rikotāja reklāma jāpiestiprina uz automašīnas Papildus Nolikuma pielikumā Nr. 2 paredzētajās vietās pirms automašīnas tehniskās pārbaudes.

Automašīnas agregātu marķēšana un turbīnu plombēšana notiks Tehniskās Komisijas laikā.

Tehniskajā Komisijā tiks arī pārbaudīts ekipāžas aprīkojums. Ir atļauts, ka pilots un stūrmanis valkā apavus, kas neatbilst FIA standartam 8856-2000. Braucēji var nēsāt apavus, kas pielāgoti laika apstākļiem.

Katrai sacensību automašīnai jābūt aprīkotai ar pirmās palīdzības komplektu, 2 atstarojošām avārijas zīmēm un sniega lāpstām. Pretējā gadījumā tiks liegts starts.

Visām automašīnām, kuras ierodas uz Tehnisko Komisiju, jābūt ar riepām, kuras atbilst Latvijas Ceļu satiksmes noteikumiem. **Aizliegts ierasties ar riepām, kuras aprikotas ar sporta radzēm vai sporta treniņu radzēm.**

12.4. Drošības – sekošanas sistēma

Visiem dalībniekiem jāparedz savās automašīnās Drošības-Sekošanas ierīču uzstādīšana, kā tas ir paredzēts Pielikumā Nr.5. Šīs ierīces tiks izsniegtas katrai ekipāžai. Drošības- Sekošanas sistēmu uzstādīs ekipāžas un tā būs jāparāda drošības ierīču kontrolieriem 23.februārī Apē, Servisa parkā „Ape” no plkst. 14:30 līdz plkst. 16:20. Precīza pārbaudes vieta tiks norādīta Rally Guide2 un rallija leģendā. Sacensību automašīna, kurā nebūs uzstādīta GPS uzraudzības ierīce, netiks pielaista startam. Par jebkuru mēģinājumu iejaukties vai manipulēt ar sacensību automašīnā uzstādīto uzraudzības ierīci, vai par jebkuru ierīci, kas traucēs veikt izsekošanas ierakstu ar ārēju iejaukšanos, tiks ziņots Komisāriem, kuri piešķirs sodu līdz izslēgšanai no sacensībām. GPS ierīces un kronšteinus sistēmas piegādātājs nomontēs no sacensību automašīnām aiz finiša laika kontroles LK 12 Slēgtajā parkā. Izstāšanās gadījumā GPS iekārta ir jānodod GPS sistēmas piegādātājam.

13. Rallija norise

13.1. Rallija starts

Automašīnas startēs sestdien, 2013. gada 23. februārī plkst. 15:30. Apē, Stacijas ielā 2, pie Apes novada Domes.

Dalībnieki startēs atbilstoši starta sarakstam, kas tiks publicēts tajā pašā dienā plkst. 14:00.

Starta intervāls starp visām ekipāžām visā rallija gaitā būs 1 minūte.

13.2. Trases sekciju kontrolkartes rallija laikā

- 1.sekcijas kontrolkartes dalībnieki saņem uz LK 0;
- 2.sekcijas kontrolkartes dalībnieki saņem uz LK 2A;
- 3.sekcijas kontrolkartes dalībnieki saņem uz LK 4B;
- 4.sekcijas kontrolkartes dalībnieki saņem uz LK 6A;
- 5.sekcijas kontrolkartes dalībnieki saņem uz LK 8A;
- 6.sekcijas kontrolkartes dalībnieki saņem uz LK 9A.

Rallijā "Sarma 2013" tiks lietotas kontrolkartes, kas atbilst LAF Rallija komisijas noteikumiem.

13.3. Starta procedūra papildsacensībās

Starta procedūra papildsacensībās būs sekojoša:

- starta pozīciju ekipāža ieņem pēc starta tiesneša uzaicinājuma;
- kad starta tiesnesis ar žestu devis zīmi par pareizu starta pozīciju – 40 cm pirms elektroniski kontrolētās starta līnijas, sacensību automašīnai jābūt nekustīgai līdz starta brīdim, un ekipāžai pastāvīgi vizuāli jāseko elektroniskā starta tablo gaismas signāliem;
- uz gaismas tablo tiek attēlots astronomiskais laiks;
- 30 sekundes pirms starta tiesnesis pasniedz stūrmanim kontrolkarti;
- 25 sekundes pirms starta uz tablo astronomiskā laika vietā tiek attēlotas atlikušās sekundes līdz startam;

- pirmsstarta minūtes pēdējās 5 sekundes iezīmē 5 pakāpeniski iedegošies sarkani gaismas signāli, kuriem tikai visiem nodzīstot ceļš ir brīvs;
- ja dalībnieka automašīna šķērso elektroniski kontrolēto starta līniju pirms nodzīstot starta tablo sarkanās signālugunis, automātiski tiek fiksēts un ar 5 sekunžu aizturi indicēts pāragrs starts;
- galīgo lēmumu par pāragra starta faktu pieņem starta tiesnesis, izdarot attiecīgu atzīmi starta protokolā;
- gadījumā, ja nedarbojas papildsacensību starta iekārtas, tad startu dod tiesnesis atbilstoši LAF Rallija noteikumiem.

13.4. Apsteigums laika kontroles punktos

Apsteigums ekipāžām ir atļauts, sekojošos laika kontroles punktos:

- LK 4A;
- LK 12.

13.5. Regrupings

Pēc 1., 3., 4. un 5. sekcijas tiek rīkota sagrupēšana, lai noteiktu jaunus starta laikus ekipāžām, aizpildot izstājušos ekipāžu starta laikus. Rallija ekipāžām starta secība netiek mainīta.

Pēc 1. Apļa tiek veikta pārgrupēšana, lai noteiktu jaunus starta laikus ekipāžām atbilstoši to rezultātiem SS1; SS2; SS3; un SS4, bet sacensību komisāri var pieņemt lēmumu par atsevišķu ekipāžu pārbīdi.

13.6. Ieeja Regrupinga zonā un Slēgtajā parkā

13.6.1 GPS iekārtu kontrole

Drošības GPS sekošanas sistēmas darbiniekiem ir atļauts iet Regrupinga zonā un Slēgtajā parkā, lai apkoptu vai labotu GPS sekošanas sistēmas, kas uzstādītas sacensību automašīnās. Viņi ierodas šajās zonās kopā ar Tehniskajiem komisāriem un komandu pārstāvjiem (pilotu, stūrmani, dalībnieku).

13.6.2 Ekipāža

Regrupinga zonās 2A, 6A, 8A, un 9A ekipāžām ir atļauts atrasties savās automašīnās.

13.7. „Rally 2” sistēma rallijā

Rallijā „Sarma 2013” tiek pielietota Rally 2 sistēma.

Par katru neveikto ātrumposmu rallija 1.aplī dalībnieks saņem 5 minūšu sodu, pie kā tiks pieskaitīts šī ātrumposma labākais laiks dalībnieka grupā.

Ja dalībnieks izstāsies ceļu sektorā pēc papildsacensībām SS1; SS2; SS3; vai SS4 tiks piešķirts sods 5 min.

Visos gadījumos, kad dalībnieki 1. aplī būs izstājušies un vēlēsies startēt atkārtoti otrajā aplī, viņiem ir jāsaņem galvenā ārsta (ja tas nepieciešams) un Tehniskās Komisijas apstiprināta atļauja.

Šis pieteikums dalībnieku tiesnesim ir jāsaņem līdz 23. februāra plkst. 21:00.

Dalībnieka starta vietu 2.aplī nosaka Žūrijas komisija.

Dalībnieki, kuri ir izstājušies rallija 1. aplī un atsāk dalību rallija 2.aplī, atbilstoši LRC nolikumam, nesāņem ieskaiti LRC kopvērtējumā.

13.8. Ziņojums par negadījumu

13.8.1. Ja braucējs ir iekļuvis negadījumā, kurā ievainojumus ir guvis kāds no skatītājiem, braucējam nekavējoši ir jāziņo par to nākamajām ekipāžām izmantojot sarkano „SOS” zīmi. Ja braucējs neievēro šo noteikumu, sacensību komisāri var sodīt ekipāžu līdz pat izslēgšanai no rallija.

13.8.2. Ja ekipāža apstājas papildsacensības trasē jebkāda iemesla dēļ un neturpina sacensības vai ja noticis negadījums, kurā nav cietušo, kam nepieciešama neatliekamā medicīniskā palīdzība, ekipāžas braucējiem uzskatāmi jāparāda „OK” zīme nākamajām trim automašīnām.

13.8.3. Ja ekipāža izstājas, ekipāžai jānodod ar izstāšanās iemeslu aizpildīta kontrolkarte noslēdzošai automašīnai „**Zaļā Gaisma**”, kas aprīkota ar mirgojošām zaļām signālgaismām un seko aiz pēdējās startējošas automašīnas.

Sods par šīs prasības neizpildīšanu 50 LVL.

13.8.4. Ceļu satiksmes negadījuma, avārijas un tehniskas kļūmes gadījumā papildsacensībās, ja sacensību automašīna atrodas uz ceļa klātnes vai tuvāk par 3 metriem no tās, braucējiem jābrīdina citi braucēji, novietojot avārijas zīmes ne mazāk par 100 m no negadījuma vietas redzamā vietā ceļa pusē, kurā atrodas avarējusi automašīna.

13.8.5. Par izstāšanās iemeslu ir jāziņo Rallija Centram pa telefonu: **+371 28864237**

13.9. Servisa Parki

13.9.1. Servisa Parku atrašanās vieta

Servisa Parki atradīsies:

Piektdien 22. februārī - Brīvības iela 22 un Parka iela 2, Gulbene,

Sestdien 23. februārī - „Jaši 2”, Ape,

Svētdien 24. februārī - Brīvības iela 22 un Parka iela 2, Gulbene.

Servisa Parku izvietojumus Apē un Gulbenē, kā arī to plānus skatīt mājas lapā www.autorally.lv
Servisa Parkos būs nodrošināts darba segums uz asfalta un grants.

Visām ekipāžām būs nodrošināts minimālais servisa laukums – 9x6 m2.

13.9.2. Servisa Parki būs atvērti:

Piektdien 22.februārī no 07:00 Gulbenē,

Sestdien 23.februārī no 10:00 Apē,

Svētdien 24.februārī no 07:30 Gulbenē.

13.9.3. Servisa Parkos atļauts iebruukt tikai sporta un servisa automašīnām ar Rīkotāja izsniegtu uzlīmi “SERVISS”, kura uzlīmēta uz atbilstošas a/m priekšējā stikla. Katrai sacensību automašīnai Servisa Parkā tiks nodrošināta vieta vienai servisa automašīnai. Par katru papildus servisa automašīnu dalībniekiem ir jāiegādājas Rīkotāja caurlaides veicot samaksu Rīkotājam 30,00 LVL apmērā. Šīm caurlaidēm ir jābūt uzlīmētām uz konkrētā transporta līdzekļa.

Par nesankcionēta dalībnieku transporta atrašanos Servisa Parkā dalībnieki var tikt sodīti ar naudas sodu līdz 100 LVL.

13.10. Gaisa transports

Par gaisa transportu, kuru ekipāžas plāno iesaistīt rallija laikā, ir, līdz pieteikumu iesniegšanas termiņa beigām, rakstiski jāinformē sacensību Rīkotājs.

Pieteikuma forma atrodama rallija mājas lapā www.autorally.lv. Par šādas atļaujas izsniegšanu Rīkotājs ir tiesīgs pieprasīt papildus samaksu. Gaisa transporta vadītājam jāievēro visi Latvijas Republikas aktuālie noteikumi, kuri ir attiecināmi uz gaisa kuģiem. Papildus ir jāievēro Latvijas rallija noteikumi, kas attiecas uz servisa un komandas personāla rīcību sacensību laikā. Sacensību laikā gaisa kuģiem nosēties atļauts tikai ar Rīkotāju saskaņotās vietās un aizliegts nosēties vietās, kas ir tuvāk par 100 m no jebkuriem trases tiesnešu punktiem.

13.11. Rallija finišs

Rallija finišs būs kontrolpunktā LK12 Gulbenē, Brīvības ielā 18, pie „Vecgulbenes muižas” plkst. 17:00. Pēc finiša dalībniekiem jāseko oficiālo personu instrukcijām, lai dotos uz slēgto parku.

13.12. Automašīnu izņemšana no finiša slēgtā parka

Visas automašīnas ir jāizņem no finiša slēgtā parka svētdien 24. februārī līdz plkst. 20:00.

Norādījumu sacensību vadītājam par finiša slēgtā parka atvēršanu pieņem sacensību komisāri.

14. Oficiālo personu atšķirības zīmes

Oficiālo personu atšķirības zīmes būs sekojošas:

- | | |
|----------------------------------|--|
| • Dalībnieku tiesnesis | sarkana veste ar uzrakstu „ Competitors Relations Officer” |
| • Laika kontroles tiesneši | oranža veste |
| • Papildsacensību posmu tiesneši | dzeltena veste |
| • Trases apsardze | uniforma vai oranža veste |
| • Medicīnas darbinieks | balts virsvalks |
| • Dzeltenā karoga tiesnesis | dzeltens karogs uz zila rāciju punkta fona |
| • Mēdiju pārstāvji | zila veste |

15. Apbalvošana

Apbalvošana notiek 24. februārī no plkst. 20:00 Brīvības ielā 18, “Vecgulbenes muižas” zālē, Gulbenē.

15.1. Rallija „Sarma 2013” ieskaitē Rīkotājs apbalvo:

1. - 3. vietu ieguvējus katrā ieskaite grupā, ja tajā startējušas ne mazāk kā 6 ekipāžas.
1. vietas ieguvēju LR Čempionāta posma komandu vērtējumā.

15.2. Lietuvas Rallija Čempionāta ieskaitē Rīkotājs apbalvo:

Saskaņā ar 2013.gada Lietuvas Rallija Čempionāta nolikumu.

15.3. NEZ Baltijas Ziemas kausa ieskaitē apbalvo:

Saskaņā ar 2013.gada NEZ Baltijas Ziemas kausa nolikumu.
Rīkotājam un sponsoriem ir tiesības apbalvot ekipāžas ar pārsteiguma balvām.

16. Noslēguma Tehniskā Pārbaude un Protesti

16.1. Noslēguma Tehniskā Pārbaude

Noslēguma tehniskā pārbaude notiks svētdien, 24. februārī pēc rallija finiša no plkst. 17:00 aiz LK 12, pirms iebraukšanas slēgtajā parkā.

Pēc rallija finiša LK12 norādītajām sacensību automašīnām Tehnisko Komisāru pavadībā jāierodas uz noslēguma tehnisko pārbaudi. Pēc pārbaudes minētās automašīnas jānovieto slēgtajā parkā.

16.2. Protesta iemaksas

Dalībniekam ir tiesības komisāram adresētu protestu pret sporta tiesnešu lēmumu, rallija norisi vai rezultātiem iesniegt dalībnieku tiesnesim, pievienojot protesta iemaksu 100 LVL.

Par protestu, kas paredz skaidri definētu automašīnu mezglu demontāžu (dzinējs, ātrumkārbā, stūres iekārta, bremžu sistēma, elektroinstalācija, šasija utt.) – 1000 LVL.

Izdevumi, kas radušies demontāžas procesā un transportējot automašīnu, jāsedz protesta iesniedzējam, ja protests nav bijis pamatots, vai arī dalībniekam, pret kuru protests ir iesniegts un tas izrādījies pamatots.

Ja protests izrādījies nepamatots, un, ja izmaksas izmeklējot protestu (tehniskā pārbaude, transports) ir augstākas nekā iemaksātā summa, starpību sedz protesta iesniedzējs. Savukārt, ja izmaksas ir mazākas, starpība viņam tiek atgriezta.

16.3. Apelācijas iemaksas

LAF prezidija noteiktā iemaksa par apelācijas iesniegšanu LAF Apelācijas Tiesā ir - 700 LVL

Veiksmīgu un drošu ralliju!

