

SASKAŅOTS
Latvijas Autobiļu federācijā

I.Ulme
2012.gada .decembris



APSTIPRINĀTS
LAF SAK
Priekšsēdētājs
J.Mūrnieks
2012.gada .decembris



Rallijsprints „ALŪKSNE 2013”

Latvijas Republikas 2013.gada atklātais
rallijsprinta čempionāta 1.posms

Igaunijas 2013.gada rallija
kausa izcīņas 1.posms (EKV)

Rallija ”ALŪKSNE 2013” kausa izcīņa
individuālajā vērtējumā

Alūksne, 2013. gada 18. -19.janvāris



PAPILDUS NOLIKUMS

Rallijsprints Alūksne 2013

Rallijsprints „Alūksne 2013” notiek saskaņā ar LAF un EAL Nacionālā sporta kodeksa Vispārīgās daļas LAF un EAL Rallija vispārējiem noteikumiem, LR 2013. gada atklātā čempionāta un kausa izcīņas rallijsprintā nolikumu un tā papildinājumiem, LAF Standarta automobiļu komisijas (SAK) reglamentējošiem dokumentiem, LAF Tehniskajiem noteikumiem nacionālajās grupās un klasēs, kā arī Latvijas Republikā spēkā esošajiem Ceļu satiksmes noteikumiem (izņemot sacensībām slēgtus ceļu posmus) un šī rallija papildus nolikumu (turpmāk tekstā – Rallija „Alūksne 2013” nolikums).

SATURA RĀDĪTĀJS

- 1.Raksturojums**
- 2.Rikotāji**
- 3.Pieteikumi**
- 4.Apdrošināšana**
- 5.Reklāma un starta numuri**
- 6.Riepas un degviela**
- 7.Iepazīšanās ar trasi**
- 8.Administratīvā pārbaude**
- 9.Tehniskā komisija, marķēšana**
- 10.Sacensības norise**
- 11.Apbalvošana**
- 12.Fināla tehniskā pārbaude un protesti**

PIELIKUMI

- 1.pielikums Maršruta karte**
- 2.pielikums Dalībnieku tiesnesis**
- 3.pielikums Uzraksti, uzlīmes, reklāmas**
- 4.pielikums Aizliegtās teritorijas**
- 5.pielikums Pieteikuma forma**
- 6.pielikums Pārkāpumu un sodu tabula**
- 7.pielikums Turbokompresoru marķēšana**
- 8.pielikums Tehniskās komisijas drošības aprīkojuma veidlapa**
- 9.pielikums Administratīvās pārbaudes un tehniskās komisijas grafiks**
- 10.pielikums Gaisa transportlīdzekļu pieteikums**

Posma nolikums ir publicēts latviešu, angļu un krievu valodā. Strīdus gadījumā izšķirošais ir teksts latviešu valodā.

LAF Nacionālais sporta kodekss un Latvijas 2013.gada rallija un rallijsprinta čempionāta nolikums ir publicēts www.laf.lv.

RALLIJA PROGRAMMA HRONOĻOGISKĀ SECĪBĀ

Piektdiena 14. decembris, 2012

Papildus nolikuma publicēšana
Pieteikuma anketas publicēšana
Aizliegtās teritorijas darbības sākums
Pieteikumu pieņemšanas sākums
Mediju akreditācijas termiņa sākums
Dalībnieku saraksta publicēšana
pieteikšanās secībā

www.4rati.lv
www.autorally.lv

Piektdiena 11. janvāris, 2013

18:00 Pieteikumu pieņemšanas termiņa beigas
Dalības maksas iemaksas termiņa beigas
Pieteikšanās beigas izvietojumam servisa parkā
Mediju akreditācijas termiņa beigas

Trešdiena 16. janvāris, 2013

18:00 Starta numuru publicēšana

www.4rati.lv
www.autorally.lv

Piektdiena 18. janvāris, 2013

10:00 Rallija centrs, Alūksne (Rūpniecības iela 8F)
GPS N57.42851 E27.02222

Rallija centra atvēršana
Preses centra atvēršana
Dalībnieku administratīvā pārbaude
Maršruta dokumentu izsniegšana

10:30-18:00 Iepazīšanās ar trasi

13:00-19:00 Automašīnu tehniskā pārbaude un agregātu marķēšana
(Rūpniecības iela 3, CSDD) **GPS N57.42880 E27.02722**

13:00 Servisa zonas atvēršana
(Alūksne, Rūpniecības iela 8F) **GPS N57.42851 E27.02222**

18:30 1.plānotā komisāru sanāksme
Rallija centrs, Alūksne (Rūpniecības iela 8F)
Iepazīšanās kartes nodošana

18:45 Rallija centrs [oficiālais stends](#)
Piešķirto sodu par pirmsstarta pārkāpumiem publicēšana

19:30 Rallija centrs
Piešķirto sodu par pirmsstarta pārkāpumiem apmaksā

19:30 Rallija centrs [oficiālais stends](#)
Starta saraksta publicēšana www.4rati.lv
www.autorally.lv

20:00 Ceremoniālais rallija starts
(Alūksne, Latgales iela 2) GPS N57.41989 E27.05193

Sestdiena, 19. janvāris, 2013

09:30 Rallija centrs
Rallijsprinta un rallija tehniskais starts LK0

18:00 Rallija centrs
Rallijsprinta un rallija finišs 1.automašīnai
Fināla tehniskā pārbaude

19:15 Rallija centrs
2.plānotā komisāru sanāksme

19:30 Rallija centrs
Rallijsprinta un rallija pagaidu rezultātu paziņošana
[oficiālais stends](#)

20:15 Rallija centrs
Rallijsprinta un rallija oficiālo rezultātu paziņošana
[oficiālais stends](#)

20:30 Klubs "IDEJA" (Alūksne, Latgales iela 2a)
GPS N57.41989 E27.05193
Apbalvošana

1. Raksturojums

Rallijsprints „Alūksne2013” notiek Latvijā, 18.-19.janvārī, Alūksnes novadā, Alsviķu, Jaunlaicenes, Jaunalūksnes, Mārkalnes, un Ziemeļu pagastos.

- 1.1. Rallijsprints „Alūksne 2013” ir Latvijas Republikas 2013.gada rallijsprinta čempionāta 1.posms, Igaunijas 2013.gada rallija kausa izcīņas 1.posms un rallija „Alūksne 2013” kausa izcīņa individuālajā vērtējumā.**

1.2. LAF rīkošanas atļauja:

Rallijsprints un rallijs ir reģistrēts LAF 2013. gada kalendārā.

1.3. Rallija centrs un darba laiks:

18.01.2013. 10:00-22:00 Alūksne, Rūpniecības iela 8F

19.01.2013. 08:30-20:30 Alūksne, Rūpniecības iela 8F

Oficiālais rallija informācijas stends, Rallija centrā.

1.4. Ceremoniālais rallijsprinta un rallija starts:

18.01.2013. 20:00 Alūksne, Latgales iela 2

1.5. Rallijsprinta un rallija tehniskais starts:

19.01.2013. 09:00 Alūksne, Rūpniecības iela 8F

Rallijsprinta un rallija finišs: 19.01.2013. 18:30 Alūksne, Rūpniecības iela 8F

1.6. Slēgtais parks:

Pirmsstarta slēgtais parks netiek piemērots;

Noslēguma slēgtais parks visiem dalībniekiem 19.01.13. no plkst. 18:00

Alūksnē, Rūpniecības ielā 8F autostāvvietas teritorijā.

1.7. Servisa parks:

Servisa parki „Alūksne” 18.01.13. no 10:00 Alūksne, Rūpniecības iela 8F;

A,B,C „Alūksne” 19.01.13. no 08:00 Alūksne, Rūpniecības iela 8F;

Katram dalībniekam ir atļauta tikai viena servisa automašīna.

1.8. Trase:

Rallijsprinta un rallija trases kopējais garums: līdz 180 km;

Rallijsprinta un rallija papildsacensību (PS) skaits 8, vienreizējo PS skaits 4;

Papildsacensību kopējais garums rallijā un rallijsprintā līdz 70km,

(garākās PS līdz – 15km, īsākās PS no – 5km);

PS ceļa seguma tips:

1.sekcija- grants, sniega, ledus ceļi;

2.sekcija- grants, sniega, ledus ceļi;

3.sekcija- grants, sniega, ledus ceļi;

4.sekcija- grants, sniega, ledus ceļi;

Rallijsprintā un rallijā ir 1aplis un 4 sekcijas;

Detalizēts trases apraksts, maršruta karte un tiesnešu punkti iekļauti leģendā.

1.9. Aizliegtās teritorijas:

Braucējiem, dalībniekiem un viņu pārstāvjiem **pirms 18.01.2013. ir aizliegts** pārvietoties pa ceļiem, kas atrodas trases atrašanās vietas shēmā norādītajā teritorijā (pielikums Nr. 4).

Par katru konstatētu šī noteikuma pārkāpumu dalībnieku soda ar 500 LVL naudas sodu.

1.10. Oficiālais informācijas stends:

Rallija centrā (skat. p.1.3.) no 18. janvāra plkst. 10:00 līdz 19. janvāra plkst. 21:00.

2. Rīkotāji

2.1. Rīkotāji : Biedrība "Autosporta klubs Alūksne"(tel.29266073; 26544618)

Reģ.Nr.40008172578
Pils iela 7,Alūksne LV-4301
sadarbībā ar, LAF SAK un
Alūksnes novada pašvaldību.

2.2. Rīkotāja birojs Alūksne: Pils iela 7, Alūksne

2.3. Rallijsprinta un rallija oficiālās personas:

2.3.1.Komisāri:

Komisārs

Juris Mūrnieks (Latvija)

Komisārs

Toomas Sepp (Igaunija)

2.3.2. LAF oficiālās personas:

LAF SAK Novērotājs

Andris Millers(Latvija)

2.3.3. Galvenās oficiālās personas:

Sacensību vadītājs

Gatis Cimdiņš

Sacensību direktors

Renārs Salaks

Goda viesis novērotājs

Aivar Parts (Igaunija)

Drošības komisārs

Juris Osis

Sacensību vadītāja vietnieks- zaļā gaisma

Ilgvars Kalmanis

Rallija centra vadītāja

Irēna Krastiņa

Tehniskās komisijas vadītājs

Ģirts Auziņš

Tehniskais komisārs

Ģirts Leimans

Tehniskais komisārs

Urmas Posti

Galvenais sekretārs

Ilona Gaigole

Sacensību galvenais ārsts

Tatjana Ivanova

Rezultātu sistēmas administrators

Andris Rigerts

Tiesnešu punktu vadība

Juris Aperāns

Dalībnieku tiesnesis rallijā

tiks paziņots

Preses centra vadītāja

Dace Janova

3. Pieteikumi

3.1. Pieteikumu pieņemšanas sākums: 11.12.2012.

Pareizi aizpildīta un parakstīta pieteikuma forma (pielikumā) jānosūta uz e-pastu: sak@laf.lv vai pa faksu: +37167551465 un Rīkotājam jāsaņem ne vēlāk kā 11.01.2013. plkst.18:00. Dalībniekiem, kuri ir nosūtījuši Rīkotājam pieteikumus, bet nepiedalās šajās sacensībās, par to ir rakstiski jāinformē Rīkotājs. Pretējā gadījumā par to tiks informētas LAF Rallija un Standarta automobiļu komisijas soda piemērošanai.

Ziņas par stūrmani var precizēt, ekipāžai veicot dalībnieku dokumentu pārbaudi.

3.2. Sacensību dalībnieki:

Sacensībās var piedalīties katra fiziska vai juridiska persona, kurai ir derīga LAF rallija vai rallijsprinta komisijas, ES vai FIA NEZ zonas dalībnieka licence.

Pieteikumi tiek apstiprināti tikai tad, ja pilnībā veikts ziedojums.

Parakstot pieteikumu, dalībnieks atļauj Rīkotājam publicēt pieteikumā ietverto informāciju Rīkotāja izvēlētos plašas saziņas informācijas līdzekļos.

3.3. Ekipāžu skaits sacensībās:

Maksimālais ekipāžu skaits rallijā– **80**. Gadījumā, ja Rīkotājs saņēmis vairāk pieteikumu, ekipāžu atlase notiks pēc Rīkotāja ieskatiem.

Rallijā atļauts piedalīties ar LAF un EAL nacionālajiem tehniskajiem noteikumiem atbilstošām nacionālo grupu automašīnām, kas tiek sadalītas ieskaite grupās un klasēs atbilstoši tehniskiem noteikumiem, SAK rallijsprinta un Latvijas autorallija čempionāta un kausa izcīņas nolikumam.

3.4. Ziedojums:

Rallijsprintā „Alūksne 2013” drīkst piedalīties dalībnieki, kuri ir veikuši ziedojumu līdz 18.01.2013.

3.4.1. Ziedojums:

Rallijsprintā “ Alūksne 2013” drīkst piedalīties dalībnieki, kuri ir veikuši ziedojumu

180 LVL (vai 260 EUR);

Līdz 18.01.2013. plkst. 12:00 ziedojumu var pārskaitīt Rīkotājam **Biedrība "Autosporta klubs Alūksne"**, SEB banka: LV71UNLA0050016853323 (LVL) vai LV79UNLA0050016853373 (EUR), vai personīgi iemaksāt rīkotāja kasē. Saņemot ziedojumus rīkotājs neizsniedz pakalpojuma rēķinu. Veicot ziedojuma pārskaitījumu, lūdzu, norādiet informāciju saņēmējam – **Ziedojums Rallijam Alūksne no minēto sportistu ekipāžas.**

3.4.2.

Punktā 3.4.1. norādītais ziedojums ir ekipāžām, kas pieņem Rīkotāja papildreklāmu (pielikumā). Ekipāžām, kas atsakās no Rīkotāja papildreklāmas, jāiemaksā ziedojums dubultā apmērā un jāizdara atbilstoša atzīme pieteikumā. Uz rallija emblēmas un starta numuriem ir Rīkotāja obligātā reklāma, no tās nevar atteikties.

3.5. Ziedojumu atmaksā:

- ja rallijs nenotiek Rīkotāja vainas dēļ – pilnīgi;
- ja rallijs nenotiek *force majeure* apstākļu dēļ - 75% apmērā;
- ja pieteikums netiek pieņemts – pilnīgi;
- ja dalībnieks nevar startēt *force majeure* dēļ, ko apliecinājusi viņa ASN - 25% apmērā.

3.6. Dalībnieku komplekts:

Veicot ziedojumu, dalībnieks saņem:

Papildnolikumu 1

Trases leģendu 1

Rallija starta numuru

(uzlīme uz durvīm) 2

(uzlīme uz logiem) 2
Rallija emblēmu (uzlīme) 1
Organizatora papildreklāmu 4
Uzlīmi servisa mašīnai (serviss) 1
Uzlīmi iepazīšanās mašīnai 1
Papildus uzlīmi (serviss N...) 1 gb. - 50 LVL

4. Apdrošināšana

Visām automašīnām, kas piedalās sacensībās, jābūt Latvijas Republikā spēkā esošai civiltiesiskās apdrošināšanas polisei. Latvijā ir spēkā „Zaļās Kartes” (International Motor Insurance Card) sistēma.

Pasākuma laikā dalībniekiem ir saistoši Latvijas Republikas Ceļu satiksmes noteikumi.

Rīkotājs atsaņķs no jebkādas atbildības par kāda dalībnieka negodīgas rīcības izraisītām sekām attiecībā pret rallija noteikumiem un sacensību nolikumu, vai valsts likumiem. Neviena servisa automašīna, neviena iepazīšanās automašīna, kā arī sacensību oficiālo personu automobiļi ar sacensību marķējumiem, nav uzskatāmi par sacensību dalībniekiem ceļu satiksmes negadījumu sakarā, un šādos gadījumos ir derīgas ir tikai tiešo īpašnieku civiltiesiskās apdrošināšanas polises.

4.1. Organizatora veiktā rallijsprinta civiltiesiskā apdrošināšana:

Organizatora atbildības apdrošināšanu nodrošina – kompānija un polises numurs tiks paziņots atsevišķi.

5. Reklāma un starta numuri

Starta numuri, rallija emblēmas un Rīkotāja reklāma jāpiestiprina uz automašīnas pirms automašīnu tehniskās pārbaudes autorallija „Alūksne 2013” nolikuma 3. pielikumā norādītajās vietās. Par šī noteikuma pārkāpumu ekipāžu soda ar aizliegumu startēt. Par reklāmas uzlīmju formas, izvietojuma vai noteikto izmēru izmaiņšanu, nesaskaņojot to ar rīkotāju, tiks ziņots komisāriem soda piemērošanai ar maksimālo sodu – līdz izslēgšanai no sacensībām.

Dalībniekiem atļauts izvietot uz automašīnām jebkādu reklāmu atbilstoši Latvijas Rallija noteikumu prasībām.

6. Riepas un degviela

Rallijā „Alūksne2013” riepu maiņa atļauta tikai leģendā norādītajās vietās. Riepu skaits nav ierobežots.

6.1. Sacensību laikā atļauts izmantot riepas ar sporta radzēm:

- radzes drīkst būt stingras, cilindriskas un ar noapaļotiem galiem;
- radzes šķērsriezumiem jebkurā vietā jābūt pilnam aplim;
- radze nevienā vietā nedrīkst būt cauruļveida;
- radzei jābūt viendabīgai, nav atļautas cauruļveida radzes;
- maksimālais uzmalas diametrs ir 9 mm;

- minimālais metāla serdes diametrs radzes iekšpusē ir 2,5 mm. Tai jābūt cilindriskai viendabīgai un noapaļotai;
 - maksimālais radzes garums ir 20 mm;
 - maksimālais radzes svars ir 4 g;
 - radzēm jābūt iemontētām riepās no ārpuses;
 - radžu skaits nedrīkst pārsniegt 20 radzes katrā riteņa perimetra decimetrā.
- Par šī noteikuma pārkāpumu tiek ziņots Komisāriem, kuri pieņem lēmumu par dalībnieku sodīšanu atbilstoši Starptautiskā sporta kodeksa 152. pantam.

6.2. Riepu marķēšana: Netiek piemērota

6.3. Degviela:

Degvielas uzpildīšana atļauta tikai leģendā norādītajās vietās. Degvielas uzpildes laikā zem automašīnas jālieto šķidrums necaurlaidīgs paklājs, par noteikuma neievērošanu sods 30 LVL.

Tikai ekipāžu locekļi un viņu apkalpojošais personāls ir atbildīgi par ugunsdrošības noteikumu ievērošanu degvielas uzpildes laikā.

7. Iepazīšanās ar trasi

7.1. Maršruta dokumenti:

Dokumentu izsniegšana rallijsprinta un rallija dalībniekiem:

Rallija centrā – Alūksnē, Rūpniecības ielā 8F:

18.01.2013. no plkst. 10:00 līdz plkst. 12:00

7.2. Iepazīšanās ar trasi atļauta:

18.01.2013. no plkst. 10:30-18:00

7.3. Noteikumi un ierobežojumi:

Saņemot maršruta dokumentus, dalībniekiem jāinformē rīkotājs par iepazīšanās automašīnu, ekipāžu tālruniem un ekipāžu apmešanās vietu.

Maksimālais iepazīšanās braucienu skaits PS – 2 reizes. Papildus 1 reize iepazīšanās ar trasi junioriem līdz 18 gadiem.

Iepazīšanās braucienu skaitu reģistrēs fakta tiesneši vai speciālas mērierīces. Rīkotājam ir tiesības mainīt iepazīšanās braucienu skaitu, informējot dalībniekus maršruta dokumentu saņemšanas laikā.

Iepazīšanās kartes jāuzrāda rīkotāja pilnvarotām personām vai Ceļu policijai pēc pirmā pieprasījuma.

PS trasē aizliegta kustība rallijam pretējā virzienā.

Visos rallija ātrumposmos iepazīšanās laikā jāievēro CSN noteiktie ātruma ierobežojumi – **50 km/h** apdzīvotās vietās, šauros trases posmos, kuros var tikt apdraudēta satiksmes drošība, pilsētu vai ciematu teritorijās, **30 km/h** trases posmos, kuros nepieciešams maksimāli samazināt ātrumu (mājas, ciemati, pilsētas teritorijas, paaugstinātas bīstamības objekti), **80 km/h** ārpus apdzīvotām vietām, ja ceļa zīmes

vai rīkotājs leģendā nenosaka zemāku ātruma ierobežojumu. Anti-radaru, radaru detektoru izmantošana iepazīšanās laikā ir aizliegta. Iepazīšanās laikā jāievēro CSN noteikumi.

Ekipāžas nedrīkst apdraudēt citus ceļu satiksmes dalībniekus un satiksmes drošību, kā arī traucēt trases tuvumā dzīvojošos iedzīvotājus. Par uzvedību, kas ir klasificējama kā nesportiska (izraisīts CSN, agresīva braukšana u.tml.), iepazīšanās laikā, sacensību komisāru žūrija var piemērot sodus līdz pat izslēgšanai no sacensībām.

Sacensību dalībniekiem un ekipāžu braucējiem, kuri ir iesnieguši vai iesniegs pieteikumu dalībai rallijsprintā "Alūksne 2013" un, kuriem pirms 18.01.2013. ir nepieciešams braukt pa ceļiem, kas atrodas trases atrašanās vietas shēmā norādītajā aizliegtajā teritorijā, iepriekš jāinformē rīkotājs un jāsaņem rakstiska atļauja.

7.3.1. Iepazīstoties ar trasi drīkst izmantot riepas:

Ar un bez radzēm atbilstoši LR CSN un MK noteikumiem Nr. 466 no 29.04.2004.(punkts 501.3.1.)

7.3.2. Sporta treniņu ziemas riepas ar sekojošu radžu skaitu :

15" - 230 radzes uz riepu, 16" - 250 radzes uz riepu

Par šī noteikuma pārkāpumu tiek piemērots naudas sods 300 LVL

7.4. Organizators un Ceļu policija kontrolēs iepazīšanās noteikumu ievērošanu:

Par nesankcionētu iepazīšanos pirms 18.01.2013. ekipāžu soda ar 500 LVL naudas sodu. Par atļautā iepazīšanās braucienu skaita pārsniegšanu ekipāžu soda saskaņā ar Komisāru lēmumu, līdz aizliegumam startēt.

7.5. Sods par ātruma pārsniegšanu:

Jebkurā vietā iepazīšanās laikā tiek piemērots atbilstoši sekojošiem nosacījumiem:

1.pārkāpums no 10 līdz 20 km/h: naudas sods – 10 LVL par katru pārsniegto km/h;

1.pārkāpums no 20 līdz 40 km/h: naudas sods – 15 LVL par katru pārsniegto km/h;

2.pārkāpums no 10 līdz 40 km/h: naudas sods – 15 LVL par katru pārsniegto km/h;

3.pārkāpums vai pārkāpums virs 40 km/h: tiek ziņots žūrijai soda piemērošanai.

Pārkāpums līdz 10 km/h netiek sodīts. Dalībnieks parakstās par faktisko radara rādījumu.

Rīkotājam ir tiesības paziņot par iepazīšanās noteikumu pārkāpumiem vainīgās ekipāžas ASN.

Par jebkuru citu CSN vai iepazīšanās noteikumu pārkāpumu tiek piemērots sods ar Komisāra lēmumu, līdz izslēgšanai no sacensībām.

7.6. Piešķirto sodu un pirmsstarta pārkāpumu publicēšana un apmaksa:

Iepazīšanās kontrolkartes jānodod rallija centrā līdz 18. janvāra 18:30.

Piešķirto sodu un pirmsstarta pārkāpumu saraksta publicēšana 18. janvārī 18:45.

Visiem sodiem par pirmsstarta pārkāpumiem jābūt nomaksātiem līdz 18. janvāra 19:30, rallija centrā. Pretējā gadījumā par to tiks ziņots komisāriem.

8. Administratīvā pārbaude

8.1. Pirmsstarta administratīvā pārbaude:

Visiem rallijsprinta un rallija dalībniekiem **18.01.2013. no plkst.10:00 līdz 12:00** jāierodas uz pirmsstarta administratīvo pārbaudi rallija centrā. Dalībnieku dokumentu pārbaude tiks veikta kopā ar maršruta dokumentu izsniegšanu.

No 16.01.2013. plkst. 18:00 līdz 17.01.2013.plkst. 18:00 dalībniekiem jāaskaņo sev vēlamais administratīvās pārbaudes laiks pa tālruni **+371 29563787** saskaņā ar publicēto pielikumu Nr.9 atbilstoši starta numuriem.

8.2.Dalībnieku dokumenti:

Dalībnieku dokumentu pārbaudē abiem ekipāžas braucējiem jāuzrāda šādi dokumenti:

- aizpildīta un parakstīta pieteikuma forma;
- ārvalstu dalībniekiem - ASN atļauja (zīmogs licencē, vai parakstīta ārvalstu federācijas vēstule par atļauju piedalīties citu valstu rīkotajās sacensībās);
- dalībnieka licence un braucēja licence;
- automašīnas vadītāja apliecība;
- automašīnas reģistrācijas dokumenti;
- zaļā karte vai civiltiesiskās apdrošināšanas polise.

9.Tehniskā komisija, marķēšana

9.1.Tehniskā pārbaude:

Visiem **rallijsprinta un rallija** ekipāžu pārstāvjiem ar sacensību automašīnām 18.01.2013. no plkst. 13:00 līdz 19:00 jāierodas uz pirmsstarta tehnisko pārbaudi

Alūksnē, Rūpniecības ielā 3, CSDD telpās saskaņā ar grafiku, kas tiks paziņots 18.01.2013. autorallija oficiālajā stendā, izņemot rallijsprinta dalībniekus, kuri iepazīšanos ar trasi veic ar sporta automašīnām (tehniskā pārbaude šiem dalībniekiem iepriekš jāaskaņo 29266073). Ierašanās izmantojot riepas ar un bez radzēm atbilstoši LR CSN un MK noteikumiem Nr. 466 no 29.04.2004.(punkts 501.3.1.)

9.2. Automašīnu identifikācija:

Starta numuri, rallija emblēmas un Rīkotāja reklāma jāpiestiprina uz automašīnas nolikuma pielikumā paredzētajās vietās pirms automašīnas tehniskās pārbaudes.

9.3. Marķēšana:

Automašīnām, kurām ir nepieciešama turbokompresoru marķēšana, uz to pārbaudi un plombēšanu ir jāierodas 18.01.2013. no plkst. 13:00 līdz 14:00, Alūksnē, Rūpniecības ielā 3. Turbo kompresoru marķēšanai nepieciešamie materiāli ir jāgatavo atbilstoši nolikuma pielikumam Nr. 7.

9.4. Tehniskajā pārbaudē jāuzrāda šādi ekipāžas dokumenti:

- tehniskā pase, sporta tehniskā pase;
- A un N grupas automašīnām- homologācijas forma;
- pareizi aizpildīta tehniskās komisijas drošības aprīkojuma veidlapa (pielikums Nr. 8);

- 25 sekundes pirms starta uz tablo astronomiskā laika vietā tiek attēlotas atlikušās sekundes līdz startam;
- pirmsstarta minūtes pēdējās 5 sekundes iezīmē 5 pakāpeniski iedegošies sarkani gaismas signāli, kuriem **tikai visiem nodziestot ceļš ir brīvs**;
- ja dalībnieka automobilis šķērso elektroniski kontrolēto starta līniju, pirms nodzisušas starta tablo sarkanās signālugauns, automātiski tiek fiksēts un ar 5 sekunžu aizturi indicēts pāragrs starts;
- galīgo lēmumu par pāragra starta faktu pieņem starta tiesnesis, izdarot attiecīgu atzīmi starta protokolā;
- gadījumā, kad nav iespējams dot startu ar starta elektronisko iekārtu, starts tiks dots saskaņā ar LAF Rallija vispārējiem noteikumiem.

10.7. Rīcība negadījumā vai izstāšanās gadījumā:

Ja ekipāžas braucējs ir iesaistīts negadījumā, kurā ir cietušie, kam nepieciešama neatliekama medicīniskā palīdzība, ekipāžai nekavējoties jāziņo nākamajām ekipāžām, izmantojot “Sarkano SOS” zīmi (atbilstoši LAF Vispārējo rallijsprinta un rallija noteikumu prasībām).

Ja ekipāža apstājas PS trasē jebkāda iemesla dēļ un neturpina sacensības vai, ja noticis negadījums, kurā nav cietušo, kam nepieciešama neatliekamā medicīniskā palīdzība, ekipāžas braucējiem uzskatāmi jāparāda „OK” zīme nākamajām trim automašīnām.

Ja ekipāža apstājas PS trasē jebkāda iemesla dēļ un neturpina sacensības, vai, ja noticis negadījums un a/m atrodas uz ceļa vai tuvāk par 3 metriem no tā, jāizliek avārijas trijstūris (ne mazāk kā **100 m** no negadījumā iesaistītās a/m tajā ceļa pusē, kurā atrodas avarējusī vai stāvošā a/m), lai savlaicīgi brīdinātu sekojošās ekipāžas par iespējamo traucēkli uz ceļa.

10.8. Izstāšanās procedūra:

Ja ekipāža izstājas, ekipāžai jānodod ar izstāšanās iemeslu aizpildīta kontrolkarte noslēdzošajai automašīnai (“zaļā gaisma”), kas ir aprīkota ar mirgojošām zaļām signālgaismām un seko aiz pēdējās sacensību automašīnas.

Dalībniekiem, kuri izstājušies no sacensībām avārijas dēļ, automašīna obligāti jāatrāda sacensību Tehniskajam komisāram līdz apbalvošanas sākumam. Ja tas nav tehniski iespējams, tad jāvienojas ar tehnisko komisāru par automašīnas apskati pēc sacensībām. Saskaņā ar LAF SAK Padomes lēmumu sods par kontrolkartes nenodošanu un nepatiesu izstāšanās iemeslu norādīšanu kontrolkartē aizliegums startēt nākamajās sacensībās.

10.9. Oficiālo personu atšķirības zīmes:

Dalībnieku tiesnesis -	sarkana veste
Tiesnešu punkta vecākais tiesnesis-	oranža veste
Trases tiesneši -	zaļa veste

10.10. Ar ekipāžu saistītu gaisa transporta līdzekļu atrašanās kādā no rallija norises vietām ir obligāti jāsaņemas ar rallija organizatoru **līdz pieteikumu iesniegšanas termiņa beigām**, par to rakstiski informējot rīkotāju, pieteikumu forma atrodama pielikumā Nr. 10. Par šādas atļaujas izsniegšanu organizators ir tiesīgs pieprasīt papildus

samaksu. Gaisa kuģa vadītājam jāievēro visi Latvijas Republikas aktuālie noteikumi, kuri ir attiecināmi uz gaisa kuģiem. Papildus ir jāievēro Latvijas rallija noteikumi, kas attiecas uz servisa un komandas personāla rīcību sacensību laikā. Sacensību laikā gaisa kuģiem nosēsties atļauts tikai ar organizatoru saskaņotās vietās un aizliegts nosēsties vietās, kas ir tuvāk par 100 m no jebkuriem rallija trases tiesnešu punktiem.

10.11. Servisa un pārgrupēšanas zonas:

Servisa zona „Alūksne” -

Atrašanās vieta: Alūksne, Rūpniecības iela 8F . Servisa zonas virsmas segums – asfalts; betons; sniegs.

Darba laiks – no piektdienas, 18. janvāra plkst. 10:00 līdz sestdienas, 19. janvāra plkst. 21:00.

Pieklūve servisa zonai:

- Servisa zonā „Alūksne” atļauts iebraukt ar 1 servisa a/m katrai ekipāžai, ar rīkotāja izsniegtu uzlīmi “Serviss”, kas uzlīmēta uz a/m priekšējā stikla;

- Servisa a/m novietošana laukumā saskaņā ar shēmu un rallija rīkotāja norādījumiem;

- Papildus automašīnas iebraukšana servisa zonā ir iespējama tikai iegādājoties rīkotāja caurlaidi, kuras maksa ir 50.- LVL, un kuru skaits ir limitēts. Šīm caurlaidēm ir jābūt uzlīmētām uz konkrētā transporta līdzekļa. Par nesankcionēta dalībnieku transporta atrašanos servisa zonās dalībnieki var tik sodīti ar naudas sodu līdz 100 LVL.

Servisa zonas aprīkojums:

Rīkotājs nodrošina servisa zonu ar sekojošu aprīkojumu:

- atkritumu konteineri;

- tualetes;

- servisa zonas apsardze;

- ūdens;

- ēdināšanas pakalpojumi;

- serviss, degvielas uzpildīšana un riepu maiņa atļauta tikai leģendā norādītajās servisa zonās;

- degvielas uzpildes un servisa laikā jālieto zem automašīnas šķidrumu necaurlaidīgs paklājs.

10.12. Servisa laukums:

Organizators nodrošina katru rallija ekipāžu ar servisa vietu (9mx6m) 54m² platībā, par papildus laukumu tiek noteikta maksa 3.00 LVL par katru m².

Papildus laukuma nepieciešamības gadījumā ir rakstiski jāinformē organizators līdz 16.01.2013.

11. Apbalvošana

11.1. Apbalvošana notiek 19. janvārī no plkst. 20:30 Alūksnē, Latgales ielā 2a klubā "IDEJA" GPS N57.41989 E27.05193

11.2. Organizators apbalvo:

1.-3. vietu ieguvējus katrā ieskaite grupā,

1.-3. vietas ieguvējus komandu ieskaitē, ja startējušas vismaz piecas komandas rallijsprintā;

Rīkotājam un sponsoriem ir tiesības apbalvot ekipāžas ar pārsteiguma balvām.

11.3. Ieskaite grupas rallijsprintā „Alūksne 2013”:

Rallijsprinta ieskaitē:

- **1600** automašīnas ar jaudas pievadu vienam tiltam līdz 1600 cm³
- **2WD Open** automašīnas ar jaudas pievadu vienam tiltam virs 1600 cm³
- **4WD** pilnpiedziņas automašīnas ar atmosfēriskajiem dzinējiem
- **4WD Open** pilnpiedziņas automašīnas (atļauta piespiedu gaisa ieplūde)

Igaunijas 2013.gada rallija kausa izcīnā:

- **EKV E9** automašīnas ar jaudas pievadu vienam tiltam līdz 1600 cm³
- **EKV E10** automašīnas no 1600 cm³ līdz 2000 cm³
- **EKV E11** automašīnas ar jaudas pievadu vienam tiltam virs 2000 cm³ (atļauta piespiedu gaisa ieplūde)
- **EKV E13** smagās automašīnas
- **EKV 4WDE** pilnpiedziņas automašīnas bez homologācijas (E12, A8 un A7)
- **EKV 2WD** automašīnas ar jaudas pievadu vienam tiltam (N1, N2, N3 un A6)
- **EKV 4WD** pilnpiedziņas automašīnas (N4, S2000, R4)

Rallija „ALŪKSNE 2013” kausa izcīņas individuālajā vērtējumā:

- **Super 4WD** - (R4, S2000; N4) - atbilstoši FIA tehniskajiem noteikumiem;
 - N4 klase atbilstoši FIA tehniskajiem noteikumiem;
 - (WRC; A8; WRC2011; RRC) - atbilstoši FIA tehniskajiem noteikumiem un apstiprinātiem LAF tehnisko noteikumu skaidrojumiem; L13(virs 3000 cm³ līdz 4000 cm³); L12(2500 cm³ līdz 3000cm³), L11(2000 cm³ līdz 2500cm³) - pilnpiedziņas automašīnas atbilstoši LAF tehniskajiem noteikumiem;
- **Super 2WD** - (N1, N2, N3, A6, A5, R2, R1(MS1)) - atbilstoši FIA tehniskajiem noteikumiem;
 - (R3; A7) - atbilstoši FIA tehniskajiem noteikumiem;
 - L10(virs 1600 cm³ līdz 2000cm³); L9(virs 1400 cm³ līdz 1600 cm³); L8

(virs 1000 cm³ līdz 1400 cm³); L11(2000 cm³ līdz 2500cm³); L12 (2500 cm³ līdz 3000cm³); L13(virs 3000 cm³ līdz 3500 cm³).

Visas L grupas automašīnas – vienas ass piedziņas automašīnas atbilstoši LAF tehniskajiem noteikumiem.

12.Fināla slēgtais parks, tehniskā pārbaude un protesti

12.1. Fināla slēgtais parks visiem rallija un rallijsprinta dalībniekiem:

Fināla tehniskā pārbaude notiks sestdien, 2013.g. 19.janvārī no plkst.18:00 visiem dalībniekiem, Alūksnē, Rūpniecības ielā 8F .

Pēc rallija finiša LK 9 norādītajām sacensību automašīnām tehnisko komisāru pavadībā jāierodas uz noslēguma tehnisko pārbaudi. Pēc noslēguma tehniskās pārbaudes automašīnas jānovieto atpakaļ noslēguma slēgtajā parkā. Dalībnieki automašīnas drīkst izņemt no slēgtā parka ar komisāru atļauju.

12.2. Protesta iemaksas:

Protestus par automašīnas tehnisko stāvokli jāiesniedz ne vēlāk kā 15 minūtes pēc automašīnas novietošanas slēgtajā parkā. Visi protesti iesniedzami tikai sacensību dalībnieku tiesnesim.

Iemaksas protestu iesniegšanas gadījumos:

- Protesta pret sacensību norisi vai rezultātiem maksa tiek noteikta LVL 100 apmērā.
- Protestu, kas iesniegts par automašīnas tehnisko stāvokli, kas paredz skaidri definētu automašīnu mezglu demontāžu (dzinējs, ātrumkārbas, stūres iekārta, bremžu sistēma, elektroinstalācija, šasija utt.) maksa tiek noteikta 1000 LVL.

Izdevumi, kas radušies demontāžas procesā un transportējot automašīnu, jāsedz protesta iesniedzējam, ja protests nav bijis pamatots, vai arī dalībniekam, pret kuru protests ir iesniegts un tas izrādījies pamatots.

Ja protests izrādījies nepamatots, un ja izmaksas, izmeklējot protestu (tehniskā pārbaudes, loģistikas izdevumi) ir augstākas nekā iemaksātā summa, starpību sedz protesta iesniedzējs. Savukārt, ja izmaksas ir mazākas, starpība viņam tiek atmaksāta.

Ja protests tiek noraidīts, veiktās iemaksas saskaņā ar Komisāru lēmumu pilnā apmērā vai daļēji paliek Rīkotāja un sacensību dalībnieka, pret kuru rakstīts protests, rīcībā.

Ja incidenta rezultātā radušies izdevumi, kas saistīti ar protestā minēto automobiļa mezglu papildus pārbaudi un to atbilstošu sagatavošanu tālākai dalībai sacensībās, pārsniedz noteikto protesta iemaksu, protesta iesniedzējam starpība jāsedz saskaņā ar LAF Tehniskajā komisijā un LAF SAK komisijas padomē apstiprinātu kalkulāciju.

12.3.Apelācijas iemaksas:

Apelācijas iemaksas summa LAF Apelācijas Tiesai - 700 LVL.

Veiksmīgu ziemas ralliju Alūksnē!