

**15th South Estonian Rally**  
**August 25-26, 2017**

**Results**

Position abs/cl	No. Driver / co-driver Car	Special stages											Penalty	Result / Diff leader
		1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11		
1/1 MV1	3 Gross/Mölder Ford Fiesta WRC	3.28,1 3/3	3.15,8 2/2	1.09,7 1/1	5.11,2 5/5	6.38,4 3/3	5.01,9 2/2	6.30,5 1/1	6.53,5 1/1	8.11,3 1/1	7.05,1 3/3	8.14,8 3/3		1:01.40,3 + 0.00,0
2/2 MV1	4 Kaur/Arnek Ford Fiesta	3.26,4 1/1	3.14,5 1/1	1.16,1 12/7	5.04,1 2/2	6.34,6 2/2	5.04,1 3/3	6.35,6 3/3	6.57,8 3/3	8.18,6 3/3	7.03,3 2/2	8.12,9 2/2		1:01.48,0 + 0.07,7
3/3 MV1	2 Rovannerä/Halttunen Skoda Fabia R5	3.27,1 2/2	3.17,2 3/3	1.35,7 84/12	5.04,0 1/1	6.34,4 1/1	5.00,3 1/1	6.31,3 2/2	6.55,5 2/2	8.12,8 2/2	6.59,1 1/1	8.07,8 1/1	0.10	1:01.55,2 + 0.14,9
4/4 MV1	7 Aus/Tigas VW Polo	3.29,4 4/4	3.18,5 4/4	1.12,4 3/3	5.09,3 3/3	6.50,4 5/4	5.07,2 4/4	6.48,2 5/4	7.09,3 6/5	8.31,3 5/4	7.11,4 4/4	8.28,2 5/4		1:03.15,6 + 1.35,3
5/1 MV3	5 Plangi/Roosimaa Mitsubishi Lancer Evo 10	3.32,6 5/1	3.21,7 6/1	1.14,6 7/1	5.11,4 6/1	6.47,0 4/1	5.09,4 5/1	6.45,4 4/1	7.08,1 4/1	8.29,7 4/1	7.14,6 5/1	8.27,1 4/1		1:03.21,6 + 1.41,3
6/5 MV1	9 Berkis/Ceporjus Ford Fiesta R5	3.35,2 8/6	3.26,7 10/8	1.13,1 4/4	5.20,9 11/8	6.56,4 8/6	5.21,3 10/8	6.54,0 6/5	7.23,9 8/7	8.41,4 7/6	7.35,4 9/7	8.49,8 8/7		1:05.18,1 + 3.37,8
7/1 MV4	12 Aigro/Kärtmann Mitsubishi Lancer Evo 6	3.38,6 12/3	3.28,0 11/2	1.14,6 7/3	5.20,4 10/2	7.02,8 9/2	5.20,3 9/1	7.12,7 18/3	7.24,2 9/1	8.45,0 9/1	7.28,8 8/1	8.51,6 9/1		1:05.47,0 + 4.06,7
8/6 MV1	1 Jeets/Toom Skoda Fabia R5	3.33,6 6/5	3.22,7 7/5	1.10,5 2/2	5.18,4 8/6	8.47,6 71/11	5.13,3 6/5	6.55,1 7/6	7.12,3 7/6	8.36,6 6/5	7.18,9 6/5	8.34,6 6/5		1:06.03,6 + 4.23,3
9/2 MV3	22 Viilo/Viilo Mitsubishi Lancer Evo 9	3.50,3 21/3	3.36,9 19/3	1.17,5 15/3	5.31,8 16/3	7.16,4 17/3	5.30,8 17/3	7.05,4 10/2	7.29,7 11/2	8.51,3 10/2	7.38,0 10/2	8.56,4 10/2		1:07.04,5 + 5.24,2
10/1 MV6	30 Torn/Sikk Ford Fiesta R2T	3.44,3 15/1	3.34,0 15/1	1.17,4 14/1	5.34,5 21/1	7.10,0 12/1	5.30,7 16/1	7.07,8 13/1	7.41,6 14/1	9.01,5 14/1	7.47,5 15/1	9.02,0 13/1		1:07.31,3 + 5.51,0
11/2 MV4	21 Bergmanis/Grins Mitsubishi Lancer Evo 9	3.40,5 13/4	3.34,1 16/5	1.33,6 80/11	5.33,1 20/6	7.22,9 25/6	5.27,0 14/4	7.12,1 17/2	7.34,2 12/2	9.00,2 13/2	7.43,6 14/4	8.59,6 12/3		1:07.40,9 + 6.00,6
12/3 MV4	11 Lielkajis/Grosus Mitsubishi Lancer Evo 9	3.51,1 23/6	3.37,0 20/6	1.18,6 22/7	5.30,6 13/4	7.18,7 19/4	5.31,4 18/5	7.09,6 15/1	7.42,2 15/3	9.08,1 20/4	7.41,5 13/3	8.57,6 11/2		1:07.46,4 + 6.06,1
13/3 MV3	18 Popov/Krylov Mitsubishi Lancer Evo 9	3.57,4 37/5	3.36,3 18/2	1.15,9 11/2	5.30,9 14/2	7.09,6 11/2	5.26,1 13/2	7.07,1 12/3	7.39,3 13/3	8.55,3 11/3	8.12,8 34/6	9.15,0 24/4		1:08.05,7 + 6.25,4
14/1 MV7	31 Ringenberg/Heina BMW M3	3.56,5 34/3	3.41,1 24/1	1.20,1 29/1	5.36,0 24/2	7.09,4 10/1	5.34,0 20/1	7.06,7 11/1	7.43,7 17/2	9.06,1 18/1	7.53,3 20/2	9.08,6 19/2		1:08.15,5 + 6.35,2
15/4 MV3	17 Semenov/Kolomiets Mitsubishi Lancer Evo 10	3.47,6 18/2	3.37,9 22/4	1.17,7 18/4	5.32,6 19/4	7.19,0 20/4	5.36,6 26/4	7.16,6 23/4	7.56,6 33/5	8.59,8 12/4	7.53,5 21/3	9.02,3 14/3		1:08.20,2 + 6.39,9
16/2 MV6	29 Sesks/Malniēks Peugeot 208 R2	3.52,9 28/4	3.42,1 27/3	1.17,6 16/2	5.44,2 34/4	7.13,1 15/2	5.37,3 27/3	7.10,9 16/2	7.46,8 21/2	9.07,2 19/2	7.54,2 24/4	9.07,3 17/2		1:08.33,6 + 6.53,3
17/7 MV1	19 Gorelov/Skuridin Mitsubishi Lancer Evo 10	3.48,9 19/11	3.38,9 23/11	1.18,8 23/8	5.34,7 23/11	7.21,4 24/9	5.37,4 28/10	7.22,4 28/10	7.44,5 18/9	9.03,3 15/8	7.52,8 19/9	9.11,5 22/9		1:08.34,6 + 6.54,3
18/2 MV7	43 Nikonchuk/Nikonchuk BMW M3	3.56,3 33/2	3.47,9 38/5	1.24,1 59/7	5.34,6 22/1	7.21,3 23/3	5.34,8 23/2	7.13,3 20/3	7.42,8 16/1	9.08,2 21/2	7.49,3 16/1	9.11,1 20/3		1:08.43,7 + 7.03,4
19/3 MV7	32 Jürimäe/Rohmets BMW M3	4.00,8 42/5	3.43,6 30/3	1.21,4 43/5	5.40,0 29/3	7.17,6 18/2	5.36,0 25/3	7.09,4 14/2	7.44,8 19/3	9.10,9 23/3	7.53,6 22/3	9.17,1 25/4		1:08.55,2 + 7.14,9

20/1 MV5	40 Tõlp/Vihmann Honda Civic Type-R	3.51,9 24/1	3.37,5 21/1	1.22,0 46/6	5.36,2 25/1	7.20,2 22/1	5.42,3 33/1	7.24,8 31/1	7.52,3 25/1	9.17,0 29/1	8.01,8 32/2	9.19,0 26/1		1:09.25,0 + 7.44,7
21/3 MV6	25 Kasari/Kuusmaa Peugeot 208 R2	4.00,4 41/6	3.46,4 35/6	1.20,6 36/4	5.45,7 36/5	7.25,1 29/6	5.41,0 31/5	7.20,0 25/5	7.52,1 24/3	9.17,1 30/6	7.57,1 27/6	9.14,3 23/3		1:09.39,8 + 7.59,5
22/4 MV7	42 Laipaik/Piir BMW M3	3.57,3 35/4	3.46,1 34/4	1.20,2 32/2	5.51,6 41/5	7.28,1 32/4	5.43,9 36/4	7.20,1 26/4	8.01,7 34/4	9.14,5 26/4	7.56,6 26/4	9.08,4 18/1		1:09.48,5 + 8.08,2
23/1 MV2	37 Solberg/Engan Peugeot 208 R2	3.55,6 31/1	3.47,9 38/1	1.18,5 21/1	5.46,8 38/1	7.27,4 31/1	5.46,6 40/1	7.25,2 32/1	7.55,0 31/1	9.21,5 32/1	7.54,0 23/1	9.11,1 20/1		1:09.49,6 + 8.09,3
24/4 MV4	20 Jaunzems/Kalnins Mitsubishi Lancer Evo 8	3.43,5 14/5	3.32,9 13/4	1.17,6 16/5	5.30,0 12/3	7.20,0 21/5	5.34,4 22/8	7.12,7 18/3	7.46,6 20/4	9.08,4 22/5	7.39,4 11/2	9.07,1 16/4	2.00	1:09.52,6 + 8.12,3
25/5 MV4	39 Liivamägi/Parisalu Mitsubishi Lancer Evo 6	3.52,9 28/8	3.45,5 33/8	1.18,4 20/6	5.39,2 28/8	7.38,5 37/9	5.34,0 20/7	7.24,1 30/6	7.51,6 23/5	9.33,5 37/7	8.00,1 29/5	9.19,3 27/5		1:09.57,1 + 8.16,8
26/4 MV6	27 Poom/Järveoja Ford Fiesta R2	3.50,1 20/2	3.41,5 25/2	1.18,3 19/3	5.46,4 37/6	7.25,0 28/5	5.42,4 34/6	7.22,4 28/6	7.54,9 30/6	9.14,8 27/5	7.56,2 25/5	10.11,4 48/5		1:10.23,4 + 8.43,1
27/6 MV4	45 Balodis/Akmentina Mitsubishi Lancer Evo 8	3.57,4 37/10	3.47,6 37/9	1.19,0 24/8	5.42,8 32/9	7.34,1 35/8	5.44,8 38/9	7.27,6 34/7	8.05,8 37/7	9.24,1 34/6	8.13,8 35/6	9.26,6 31/6		1:10.43,6 + 9.03,3
28/2 MV5	54 Gorchakov/Kulikov Renault Clio R3	4.01,5 44/3	3.54,2 45/4	1.29,9 74/9	5.57,1 50/3	7.30,4 34/2	5.42,8 35/2	7.35,4 35/2	7.54,3 28/2	9.21,6 33/2	8.01,4 31/1	9.21,5 29/2	0.10	1:11.00,1 + 9.19,8
29/8 MV1	53 Uger/Uger Ford Fiesta	4.02,0 47/12	4.02,0 57/12	1.20,4 33/9	5.45,6 35/12	7.39,0 39/10	5.43,9 36/11	7.37,2 39/11	8.02,6 35/10	9.26,6 35/10	8.08,1 33/10	9.31,4 32/10		1:11.18,8 + 9.38,5
30/5 MV7	46 Aru/Kullamäe BMW M3	4.08,5 56/7	3.51,4 42/6	1.20,8 38/3	5.55,9 48/6	7.42,1 41/5	5.50,9 42/5	7.43,3 41/5	8.04,4 36/5	9.33,9 38/5	8.20,3 36/5	9.47,0 40/5		1:12.18,5 +10.38,2
31/1 MV8	58 Saar/Valter VW Golf 2	3.57,3 35/1	3.46,7 36/1	1.19,8 27/2	5.37,9 26/1	7.41,5 40/3	5.41,9 32/1	8.41,8 62/3	7.55,1 32/1	9.16,8 28/1	8.36,8 46/2	9.45,5 38/1		1:12.21,1 +10.40,8
32/3 MV5	47 Turkin/Mirkotan Citroen DS3 R3T Racing	3.58,5 39/2	3.49,8 41/3	1.20,1 29/2	5.59,9 53/4	7.45,5 44/3	5.52,2 43/3	7.37,1 38/4	8.08,1 38/3	9.32,8 36/3	8.24,6 38/3	10.06,9 46/4		1:12.35,5 +10.55,2
33/4 MV5	59 Madik/Tauk Honda Civic Type-R	4.15,1 61/7	4.01,2 56/7	1.20,1 29/2	5.53,6 45/2	7.50,3 49/5	5.54,0 44/4	7.36,7 37/3	8.08,3 39/4	9.34,3 39/4	8.29,5 42/4	9.39,8 34/3		1:12.42,9 +11.02,6
34/5 MV6	24 Butler/Whittock Ford Fiesta R2T	4.04,2 50/7	3.53,4 44/7	1.22,4 51/7	5.57,5 52/7	7.46,1 46/7	5.54,7 46/7	7.43,3 41/7	8.15,6 41/7	9.43,1 44/7	8.24,9 39/7	9.49,3 41/4		1:12.54,5 +11.14,2
35/7 MV4	48 Nuuter/Mäestu Subaru Impreza	4.06,5 53/13	3.56,8 52/10	1.25,0 62/10	5.57,2 51/11	7.44,8 42/10	5.54,4 45/10	7.39,0 40/8	8.14,6 40/8	9.38,0 41/9	8.41,3 47/9	9.41,9 36/8		1:12.59,5 +11.19,2
36/5 MV3	49 Usin/Simmo Mitsubishi Lancer Evo 10	4.06,4 52/6	3.55,2 50/6	1.21,7 45/5	5.48,7 40/5	7.26,8 30/5	5.39,0 30/5	7.27,2 33/5	8.27,1 48/6	11.18,6 62/6	7.58,5 28/4	9.26,4 30/6	0.10	1:13.05,6 +11.25,3
37/6 MV3	34 Feofanov/Galkevich Mitsubishi Lancer Evo	3.52,4 25/4	3.45,2 32/5	1.22,0 46/6	5.52,1 42/6	10.49,1 77/6	5.45,7 39/6	7.36,0 36/6	7.51,1 22/4	9.19,1 31/5	8.00,6 30/5	9.19,9 28/5		1:13.33,2 +11.52,9
38/2 MV8	67 Virves/Pruul Opel Astra	4.08,4 55/4	3.54,8 48/4	1.23,2 55/6	5.53,1 43/2	7.37,9 36/1	5.56,7 47/3	7.46,2 44/1	8.21,0 43/2	9.54,7 46/2	8.33,7 45/1	10.10,8 47/2		1:13.40,5 +12.00,2
39/9 MV1	16 Mikhaylov/Kokins Mitsubishi Lancer Evo 10	3.44,7 16/9	3.33,6 14/9	1.26,2 67/10	5.32,4 18/10	7.15,4 16/8	5.30,1 15/9	7.15,5 22/9	13.34,1 69/11	9.05,7 16/9	7.41,2 12/8	9.02,7 15/8		1:13.41,6 +12.01,3
40/1 MV9	62 Tänak/õunpuu Lada S1600	4.16,0 62/3	4.03,8 60/4	1.26,7 70/7	6.04,4 58/1	7.47,7 48/1	5.58,2 49/1	7.45,1 43/1	8.21,1 44/1	9.46,1 45/2	8.29,2 41/1	9.46,3 39/2		1:13.44,6 +12.04,3
41/2 MV9	71 Pihlas/Kiil Toyota Starlet	4.19,9 66/6	4.03,7 58/2	1.19,8 27/1	6.12,4 64/6	7.51,3 50/2	6.05,6 55/3	7.50,4 48/2	8.27,7 49/2	9.38,9 43/1	8.31,9 44/2	9.41,0 35/1		1:14.02,6 +12.22,3

42/2	63 Muradian/Neiksans	4.17,2	4.06,6	1.22,1	6.01,4	7.55,4	5.58,5	7.48,1	8.26,3	10.09,9	8.31,2	9.55,2		1:14.31,9
MV2	Peugeot 208	63/3	61/3	49/2	55/3	52/2	50/2	46/2	46/2	52/2	43/2	42/2		+12.51,6
43/3	76 Baikov/Kleshchev	4.24,3	4.10,8	1.22,7	6.06,8	7.58,7	6.14,7	8.00,5	8.36,1	9.56,1	8.41,3	9.59,0		1:15.31,0
MV9	Lada 2105	69/7	66/7	52/3	61/3	54/4	62/7	50/4	52/5	47/3	47/3	43/3		+13.50,7
44/4	74 Laus/Jürgens	4.17,7	4.07,2	1.22,8	6.10,5	7.56,2	6.05,1	7.56,5	8.28,8	10.32,5	8.41,5	10.02,3		1:15.41,1
MV9	Nissan Sunny	65/5	62/5	53/4	63/5	53/3	54/2	49/3	50/3	56/7	49/4	44/4		+14.00,8
45/5	72 Vilbiks/Smorodin	4.12,7	4.08,8	1.23,6	6.07,6	8.05,9	6.07,9	8.03,8	8.42,8	10.06,3	8.47,1	10.17,6		1:16.04,1
MV9	Lada Samara	58/1	64/6	57/5	62/4	59/6	57/4	52/6	55/6	51/5	50/5	49/6		+14.23,8
46/6	50 Viilo/Tuusis	4.15,0	4.03,7	1.23,6	6.19,1	8.13,6	6.13,6	8.04,1	8.45,8	10.02,5	9.00,1	10.02,9		1:16.24,0
MV9	Toyota Starlet	60/2	58/2	57/5	68/7	60/7	61/6	53/7	56/7	49/4	55/6	45/5		+14.43,7
47/3	77 Jalakas/Tark	4.36,6	4.17,6	1.25,5	6.15,2	8.31,5	6.12,7	8.11,8	8.41,8	10.02,0	8.58,1	10.26,5		1:17.39,3
MV8	BMW Compact	76/9	72/9	65/10	66/7	66/7	59/6	56/2	54/3	48/3	54/3	53/3		+15.59,0
48/5	80 Sepp/Lesk	4.40,0	4.17,6	1.28,0	6.25,1	8.18,8	6.17,5	8.21,6	8.53,0	10.19,2	8.52,2	10.21,2		1:18.14,2
MV5	Honda Civic Type-R	82/9	72/9	72/8	69/8	61/8	64/8	57/6	58/6	53/5	52/6	51/5		+16.33,9
49/6	36 Sepp/Lepp	4.08,0	4.01,1	1.22,0	6.03,2	7.45,6	6.01,6	7.48,3	8.21,6	15.05,5	8.47,8	10.28,9		1:19.53,6
MV5	Renault Clio	54/6	55/6	46/6	56/5	45/4	52/5	47/5	45/5	66/6	51/5	54/6		+18.13,3
50/8	56 Franke/Koosa	4.01,3	8.21,6	4.13,9	6.01,0	7.59,9	6.03,3	8.04,1	8.27,0	9.38,1	8.21,7	9.42,9		1:20.54,8
MV4	Subaru Impreza STI	43/11	88/12	87/12	54/12	56/12	53/11	53/10	47/10	42/10	37/7	37/9		+19.14,5
51/1	93 Bortnik/Liivak	4.35,9	4.22,5	1.34,5	6.41,6	8.46,7	6.38,7	8.39,5	9.18,0	10.49,2	9.31,5	10.49,4		1:21.47,5
MVX	GAZ 51A	74/2	75/2	82/7	77/2	70/3	72/3	61/1	62/1	57/1	58/2	56/2		+20.07,2
52/2	94 Hirsnik/Oru	4.37,8	4.25,3	1.34,1	6.51,1	8.52,1	6.47,9	8.52,5	9.36,6	11.01,0	9.32,1	10.45,2		1:22.55,7
MVX	GAZ 51 RS	78/3	78/5	81/6	80/5	72/4	75/6	65/3	65/4	59/2	59/3	55/1		+21.15,4
53/3	90 Tuberik/Vetesina	4.44,8	4.22,9	1.30,2	6.43,3	9.09,8	6.40,1	8.42,0	9.20,6	11.51,7	9.23,4	10.49,4		1:23.18,2
MVX	GAZ 51	86/6	76/3	75/1	78/3	73/5	73/4	63/2	63/2	65/7	57/1	56/2		+21.37,9
54/3	68 Linnamäe/Tulp	4.36,7	4.34,7	1.25,3	6.37,5	12.38,2	6.31,0	8.25,5	9.08,4	10.27,9	9.08,9	10.19,7		1:23.53,8
MV2	Peugeot 208 R2	77/4	84/4	64/3	75/4	78/3	68/3	58/3	60/3	55/3	56/3	50/3		+22.13,5
55/9	44 Cherkasov/Lukka	4.01,7	3.57,3	1.23,0	5.47,4	7.46,9	26.30,6	7.47,8	8.20,3	9.37,0	8.25,7	9.36,9	1.40	1:34.54,6
MV4	Subaru Impreza WRX STI	45/12	53/11	54/9	39/10	47/11	80/12	45/9	42/9	40/8	40/8	33/7		+33.14,3
56/4	96 Lindmets/Saun	4.57,3	4.29,4	1.32,3	7.34,0	18.35,0	6.55,5	9.04,7	9.54,0	11.11,9	9.49,9	11.11,1		1:35.15,1
MVX	GAZ 51W	87/7	81/6	77/3	85/10	80/9	76/7	68/5	66/5	61/4	61/5	58/4		+33.34,8
57/10	14 Koik/Simm	3.36,3	3.24,6	1.15,5	5.19,9	37.27,4	5.16,0	6.58,3	7.25,5	8.43,4	7.27,8	8.40,4	1.50	1:37.25,1
MV1	Ford Fiesta	9/7	9/7	10/6	9/7	82/12	8/7	8/7	10/8	8/7	7/6	7/6		+35.44,8
58/5	97 Kamp/Raudmägi	5.26,7	9.14,7	4.30,2	7.05,7	9.24,8	9.15,6	10.55,6	10.13,1	11.44,7	9.57,0	11.23,4		1:39.11,5
MVX	GAZ 51	90/10	91/11	90/10	81/6	74/6	79/10	69/6	67/6	64/6	62/6	60/6		+37.31,2
59/6	91 Vilu/Vaasa	4.43,8	4.25,0	1.36,1	6.43,8	25.07,7	6.44,6	8.56,2	9.36,2	11.03,8	9.40,4	11.12,1		1:39.49,7
MVX	GAZ 51	85/5	77/4	85/8	79/4	81/10	74/5	67/4	64/3	60/3	60/4	59/5		+38.09,4
60/7	98 Kristall/Jõessar	5.04,6	7.05,8	1.32,8	7.31,6	9.47,6	7.07,6	25.31,9	10.14,8	11.37,3	10.22,8	11.36,6	2.10	1:49.43,4
MVX	GAZ 51	88/8	87/10	78/4	84/9	75/7	77/8	72/7	68/7	63/5	64/7	61/7		+48.03,1
MV7	60 Turkki/Sairanen	4.21,7	4.09,1	1.26,6	6.16,0	8.03,3	6.13,5	8.07,9	8.40,6	10.03,9	8.54,3	10.23,3	<b>TECHNICAL</b>	
	Ford Sierra RS Gosworth	67/8	65/7	68/8	67/7	58/6	60/6	55/6	53/6	50/6	53/6	52/6		
MV6	26 Sepp/Kasesalu	3.55,9	3.42,3	1.22,3	5.41,8	7.24,6	5.35,0	7.17,2	7.52,6	9.14,1	7.52,6	22.20,7		
	Ford Fiesta R2T	32/5	29/4	50/6	30/2	26/3	24/2	24/4	26/4	24/3	18/3	62/6		
MV6	28 Uustulnd/Pannas	3.51,0	3.44,7	1.20,8	5.41,8	7.24,8	5.37,4	7.13,5	7.53,5	9.14,4	7.50,3		<b>ENGINE</b>	
	Peugeot 208 R2	22/3	31/5	38/5	30/2	27/4	28/4	21/3	27/5	25/4	17/2			
MV8	85 Küttim/Ehrbach	4.42,1	4.30,6	1.24,1	6.37,6	8.35,5	6.38,1	8.46,4	9.02,3	29.19,5	10.07,1		<b>TECHNICAL</b>	
	Nissan Sunny GTI	84/11	82/11	59/7	76/10	68/8	71/8	64/4	59/4	67/4	63/4			

MV4	23 Samm/Taal Subaru Impreza WRX STI	3.52,4 25/7	3.41,6 26/7	1.16,8 13/4	5.37,9 26/7	7.28,6 33/7	5.32,4 19/6	7.21,2 27/5	7.54,3 28/6	9.06,0 17/3	CLUTCH
MV9	81 Peegel/Mesila Honda Civic	4.31,1 71/8	4.26,5 80/9	1.28,1 73/9	6.26,3 70/8	8.26,0 63/8	6.23,3 65/8	8.27,6 59/8	8.52,5 57/8	10.24,1 54/6	TECHNICAL
MV9	87 Tali/Udevald Lada 2105	4.38,2 79/9	4.26,4 79/8	1.26,7 70/7	6.32,1 74/9	8.33,4 67/9	6.37,8 70/9	8.31,0 60/9	9.13,7 61/9	10.50,0 58/8	SUSPENSION
MV1	6 Vorobjovs/Pukis Mitsubishi Mirage	3.37,0 11/8	3.23,5 8/6	1.35,3 83/11	5.09,4 4/4	6.50,6 6/5	5.13,6 7/6	7.02,1 9/8	7.09,1 5/4		ENGINE
MV9	70 Meus/Tamm Lada VFTS	4.17,5 64/4	4.00,9 54/1	1.20,5 34/2	6.05,7 59/2	7.59,2 55/5	6.11,0 58/5	8.03,6 51/5	8.33,1 51/4		GEARBOX
MV4	15 Saks/Maasik Mitsubishi Lancer Evo 7	3.36,3 9/2	3.32,2 12/3	1.13,9 5/1	5.31,5 15/5	7.10,4 13/3	5.24,3 12/3	11.53,5 70/11			TECHNICAL
MV8	64 Lehtniit/Orupõld Ford Escort RS	4.10,6 57/5	3.56,2 51/5	1.20,5 34/3	5.53,6 45/3	8.25,4 62/5	6.00,3 51/5	8.54,6 66/5			AXLE
MV5	69 Rodi/Pukk Honda Civic Type-R	4.23,3 68/8	4.07,3 63/8	1.20,6 36/4	6.06,1 60/7	8.00,6 57/7	6.07,1 56/6	12.10,3 71/7			GEARBOX
MV4	8 Bundsen/Loshtshenikov Mitsubishi Lancer Evo 8	3.34,7 7/1	3.21,6 5/1	1.14,3 6/2	5.12,9 7/1	6.51,6 7/1	5.22,1 11/2				TRANSMISSION
MV8	51 Soe/Ahu Toyota Starlet	4.00,3 40/2	3.54,6 47/3	1.21,6 44/5	5.54,9 47/4	7.38,6 38/2	5.57,1 48/4				STEERING
MV8	73 Jürgenson/Kaasik Peugeot 205	4.02,4 48/3	3.54,4 46/2	1.19,2 25/1	5.55,9 48/5	7.45,2 43/4	5.50,3 41/2				OFF
MV5	66 Viksna/Ermansons Honda Civic Type-R	4.05,2 51/5	3.54,9 49/5	1.21,2 41/5	6.03,2 56/5	7.55,1 51/6	6.17,4 63/7				BROKEN WHEEL
MXV	88 Niinemets/Allika GAZ 51A	4.32,0 73/1	4.14,7 69/1	1.33,0 79/5	6.26,5 71/1	8.27,6 65/1	6.27,3 67/1				ENGINE
MV8	83 Kask/Pukk BMW 318	4.36,2 75/8	4.17,5 71/8	1.25,9 66/11	6.31,0 73/9	8.27,3 64/6	6.25,7 66/7				OFF
MXV	92 Liukanen/Liukanen GAZ 51	4.41,3 83/4	4.31,8 83/7	1.31,1 76/2	7.27,2 82/7	8.46,4 69/2	6.37,1 69/2				OFF
MXV	99 Nuiamäe/Nõlvak GAZ 51WRC	10.35,5 91/11	5.06,2 86/9	1.46,0 86/9	7.31,2 83/8	10.17,3 76/8	7.53,0 78/9				OFF
MV1	10 Baldins/Sakne Mitsubishi Lancer Evo 9	3.47,1 17/10	3.34,5 17/10	1.14,8 9/5	5.32,1 17/9	7.11,9 14/7					OFF
MV8	84 Randmer/Audova VW Golf	4.31,1 71/7	4.14,2 68/7	1.24,3 61/8	6.14,7 65/6	14.20,1 79/9					TECHNICAL
MV7	33 Gardemeister/Caune BMW M3	3.52,5 27/1	3.42,2 28/2	1.23,3 56/6	5.43,1 33/4						ENGINE
MV2	55 Kankkunen/Laitinen Peugeot 208 R2	4.14,9 59/2	3.52,3 43/2	1.26,6 68/4	5.53,5 44/2						RADIATOR
MV8	78 Sillaste/Liimann AZLK 2140	4.39,2 81/10	4.20,5 74/10	1.25,2 63/9	6.27,7 72/8						TECHNICAL
MV5	35 Subi/Subi Honda Civic Type-R	4.04,0 49/4	3.49,0 40/2	1.19,3 26/1							OFF
MV8	82 Karelson/Pert VW Golf	4.24,8 70/6	4.12,5 67/6	1.20,8 38/4							ENGINE

<b>MV7</b>	<b>75 Paavel/Pajuväli BMW M3</b>	4.38,6 80/9	4.16,0 70/8	1.21,3 42/4	<b>OFF</b>
<b>MV4</b>	<b>57 Ubinhain/Tamm Subaru Impreza</b>	3.54,3 30/9	8.21,6 88/12	4.13,9 87/12	<b>TECHNICAL</b>
<b>MV7</b>	<b>52 Kull/Keskküla BMW M3</b>	4.01,7 45/6	8.41,1 90/9	4.20,1 89/9	<b>AXLE</b>
<b>MVX</b>	<b>95 Laadre/Lichtfeldt GAZ 51</b>	5.12,2 89/9	4.50,9 85/8		<b>ENGINE</b>