

SASKAŅOTS LAF sekretariāts Ģenerālsekretāre / L. Medne / 2025. gada 05. decembris		APSTIPRINĀTS LAF Rallija komisijas padomes priekšsēdētājs / R. Strokšs / 2025. gada 05. decembris	
	2026.GADA NOLIKUMS: - LATVIJAS RALLIJA ČEMPIONĀTAM (LRČ); - LATVIJAS RALLIJA KAUSA IZCĪŅAI (LRK); - RALLIJSPRINTA KAUSA IZCĪŅAI (RSK); - VĒSTURISKO RALLIJA A/M KAUSA IZCĪŅAI (VRK).		2026 REGULATIONS FOR: - LATVIAN RALLY CHAMPIONSHIP (LRC); - LATVIAN RALLY CUP (RC); - RALLYSPRINT CUP (RSC); - HISTORIC CARS RALLY CUP (HRC).
1.	Vispārīgi nosacījumi	General conditions	
1.1.	Latvijas rallija čempionāts (turpmāk tekstā – LRČ), Latvijas rallija kauss (turpmāk tekstā – LRK), Latvijas rallijsprinta kauss (turpmāk tekstā – RSK) un Vēsturisko rallija a/m kausa izcīņa (turpmāk tekstā – VRK) ir Latvijas Autobiļu Federācijas (turpmāk tekstā – LAF) saskaņotas un Rallija komisijas padomes (turpmāk tekstā – Komisija) apstiprinātas atklātas daudzposmu autosporta sacensības un ir LAF īpašums. Sacensību norisi reglamentē FIA Starptautiskais sporta kodekss (turpmāk tekstā – FIA Kodekss), LAF Nacionālā sporta kodeksa (turpmāk tekstā – LAF Kodekss), Latvijas rallija vispārējie noteikumi, šis Nolikums un tā papildinājumi, FIA Tehniskie noteikumi starptautiskajās automašīnu grupās un klasēs, LAF Tehniskie noteikumi nacionālajās grupās un klasēs, un to skaidrojumi attiecībā uz FIA noteikumiem, kā arī Latvijas Republikā spēkā esošie Ceļu satiksmes noteikumi (izņemot sacensībām slēgtus ceļu posmus). Ārpus Latvijas notiekošajā čempionāta vai kausa posmā norisi reglamentē attiecīgās valsts sacensību seriāla noteikumi un posma sacensību nolikums.	The Latvian Rally Championship (hereinafter - LRC), the Latvian Rally cup (hereinafter - RC) the Latvian rallysprint cup (hereinafter - RSC) and the Historic cars rally cup (hereinafter - HRC) are open multi-event motorsport competitions agreed by the Latvian Automobile Federation (hereinafter - LAF) and approved by the Rally Commission Council (hereinafter - Commission) and are the property of LAF. The conduct of the competition is governed by the FIA International Sporting Code (hereinafter – FIA Code), the LAF National Sporting Code (hereinafter – LAF Code), the Latvian Rally General Provisions, these Regulations and its supplements the FIA Technical Regulations in international car groups and classes, the LAF Technical Regulations in national groups and classes, and their interpretations in relation to the FIA Regulations, as well as the Road Traffic Regulations in force in the Republic of Latvia (except for road sections closed for competition). Championship events taking place outside Latvia are governed by national competitions series rules and regulations of the event.	
1.2.	LAF publicētie FIA normatīvo dokumentu tulkojumi latviešu valodā ir neoficiāli, tiem ir tikai informatīvs raksturs un to nacionālā interpretācija nevar būt pretrunā ar FIA sniegto skaidrojumu. FIA normatīvā dokumenta interpretāciju gadījumā tekstam angļu valodā ir prioritārs spēks.	The translations of FIA normative documents published by LAF in Latvian are unofficial, they are informative only and their national interpretation cannot contradict the interpretation given by FIA. In the event of interpretations of an FIA normative document the English text shall prevail.	
1.3.	Visi braucēji, pieteicēji, rīkotāji un oficiālās personas, katrs savā vārdā, un to pakļautie darbinieki, kuri ir iesaistīti sacensībās, ievēro un pakļaujas, LAF Kodeksam, šim nolikumam (turpmāk tekstā – Nolikums) un tam pakārtotajiem dokumentiem, tie ir: - Posma nolikumam; - Papildinājumiem (biļeteniem); - Tehniskajiem noteikumiem.	All competitors, entrants, organisers and officials, each on their own behalf, and their subordinate personnel involved in the competition shall observe and abide by the LAF Code, these Regulations (hereinafter - Regulations) and its subordinate documents, which are: - Supplementary regulations; - Supplements (Bulletins); - Technical Regulations.	
1.4.	Situācijā, ja Kodeksā vai sacensību nolikumā nav ietverts kāds regulējums, kas būtu bijis būtiski nozīmīgs kādas situācijas godīgai un taisnīgai neregulēšanai, kā arī soda noteikšanai, tiek	In the event that the Code or the Supplementary Regulations do not contain a provision which would have been essential for the fair and equitable resolution of a situation and for the determination of	

	izskatīta saskaņā ar FIA dokumentiem.	a penalty, it shall be dealt with in accordance with the FIA documents.
1.5.	Nolikums publicēts latviešu un angļu valodā un strīdu gadījumos, kas izriet no redakcijas tulkojumiem un interpretācijām, noteicošā valoda ir latviešu valoda.	The Regulations are published in Latvian and English, and in the event of any disputes arising out of translations or interpretations of the Regulations, the Latvian language shall prevail.
1.6.	Visas personas, kuras jebkādā formā atrodas autosporta pasākuma teritorijā vai piedalās sacensībās: a) dara to, atbildot par sevi un apzinās, ka autosports ir bīstams un saistīts ar būtiskiem riskiem, kas var izraisīt sekas kā traumas, veselības bojājumus, invaliditāti un nāvi, kā arī mantas un īpašuma bojājumus vai citus zaudējumus. b) apzinās, ka LAF, rīkotājs un sacensību oficiālās personas nav atbildīgas par traumām vai bojājumiem, kas radušās sacensības (vai cita autosporta pasākuma) laikā.	All persons who are present in any form on the territory of a motorsport event or participating in a competition: (a) do so under responsibility for themselves and are aware that motorsport is dangerous and involves significant risks which may result in consequences such as injury, health damage, disability and death, as well as damage to or other loss of property and possessions. b) acknowledge that the LAF, the Organiser and the officials of the event are not liable for any injury or damage sustained during the event (or any other motorsport event).
2.	2026. gada posmu norise	2026 events:
2.1.	Posmu norises vieta un laiks var tikt mainīti ne vēlāk kā 21 dienu pirms plānotā posma.	The venue and time of the events may be changed, no later than 21 days before the scheduled event.
2.2.	Rezerves posms ir Komisijas apstiprināts posms, kuru var izmantot, kā oficiālu posmu 2026. gadā, ja nenotiek kāds no iepriekš paredzētajiem posmiem, vai notiek kādas izmaiņas sākotnējā kalendārā. Šī posma iekļaušana kalendārā notiek atbilstoši 2.1. punkta prasībām un ar atsevišķu Komisijas lēmumu.	A reserve event is an event approved by the Commission that can be used as an official event in 2026 in the event of a failure to take place in one of the previously foreseen events or of a change to the original calendar. The inclusion of this event in the calendar follows the requirements of clause 2.1. and with a separate decision of the Commission.
2.3.	LRČ un LRK 2026. gada ieskaite visās tās grupās sastāv no visiem notikušajiem posmiem, kas minēti šī nolikuma 1. pielikumā.	The 2026 LRC and RC classifications in all their groups consist of all events actually held, as listed in Appendix 1 to these Regulations.
2.4.	RSK 2026. gada ieskaite visās tā grupās sastāv no visiem notikušajiem posmiem, kas minēti šī nolikuma 1. pielikumā.	The RSK 2026 classification in all its groups consists of all events that have taken place, as listed in Appendix 1 to these Regulations
2.5.	VRK 2026. gada ieskaite visās tā grupās sastāv no visiem notikušajiem posmiem, kas minēti šī nolikuma 1. pielikumā.	The HRC 2026 classification in all its groups consists of all events that have taken place, as listed in Appendix 1 to these Regulations
3.	Ieskaites grupas:	Classification groups
3.1.	LRČ 1 (ABS) - absolūtā čempionāta ieskaite	LRC 1 (ABS) - absolute championship classification
	Papildus norādītajām automašīnām LRK2, LRK3, LRČ4, LRK5, LRČ6, LRK7. Ietilpst: -WRC, S2000 - atbilstoši FIA tehniskajiem noteikumiem un apstiprinātiem LAF Tehnisko noteikumu skaidrojumiem. -PROTO R - atbilstoši LAF Tehniskajiem noteikumiem un nacionālajai homologācijai.	In addition to the cars specified RC2, RC3, LRC4, RC5, LRC6, RC7. Includes: - WRC, S2000 - according to the FIA technical regulations and approved by the interpretations of the LAF technical regulations. -PROTO R- according to the LAF technical regulations and national homologation.
3.2.	LRK 2	RC 2



	Ietilpst: FIA Rally 2 automašīnas: - kuras atbilst FIA 2025.g. J pielikuma 261. punktam.	Includes: FIA Rally2 cars: - according to the FIA technical regulations 2025 Appendix J Art.261.
3.3.	LRK 3	RC 3
	Ietilpst: FIA NR4 automašīnas atbilstoši FIA 2019.g. J pielikuma 254.punktam; LAF N4-LV automašīnas atbilstoši LAF Tehnisko noteikumu atvieglojumiem un saskaņā ar nacionālo homologāciju, un tikai nacionālajos rallijos. FIA (Rally2 kit cars) automašīnas, kuras atbilst FIA 2025.g. J pielikuma 260E. punktam. FIA Rally 3 automašīnas, kuras homologētas sākot ar 01.01.2021. un kuras atbilst FIA 2025.g. J pielikuma 260. punktam.	Includes: FIA NR4 cars according to the FIA technical regulations 2019 App J Art.254. N4-LV cars according to the LAF technical regulations preferences and to the national homologation, and only in national rallies. FIA (Rally2 kit cars) cars according to the FIA technical regulations 2025 Appendix J Art 260E. FIA Rally3 cars according to the FIA technical regulations homologated from 01.01.2021. and conforming to the 2025 Appendix J, Art. 260.
3.4.	LRČ 4 (FWD)	LRC 4 (FWD)
	Ietilpst priekšpiedziņas automašīnas : FIA Rally 4 automašīnas, kuras homologētas sākot ar 01.01.2019. un atbilst FIA 2025.g. J pielik. 260.p. FIA R2 automašīnas, kuras homologētas pirms 31.12.2018. un atbilst FIA 2018.g. J piel. 260. p. FIA Rally 5 automašīnas, kuras homologētas sākot ar 01.01.2019. un atbilst FIA 2025.g. J piel. 260. p FIA R3 automašīnas. - Grupās R3 mašīnas , kuras homologētas pirms 31.12.2019. un atbilst FIA 2019.g. J piel. 260.p. - Grupās R mašīnas , kuras homologētas pirms 31/12/2019 un atbilst FIA 2019.g. J piel. 260D.. Grupās A automašīnas, un atbilst FIA 2019.g. J piel. 255. p. Priekšpiedziņas automašīnas ar dzinēju tilpumu līdz 3500cm³: - L12, L11, L10, L9, L8, Proto R atbilstoši LAF Tehniskajiem noteikumiem.	Includes front-wheel drive cars : FIA Rally 4 cars homologated from 01.01.2019. and conforming to the 2025 Appendix J, Art. 260. FIA R2 cars homologated before 31.12.2018. and conforming to the 2018 Appendix J, Art. 260. FIA Rally5 cars homologated from 01.01.2019. and conforming to the 2025 Appendix J, Art. 260. FIA R3 cars. - Group R3 cars homologated before 31.12.2019. and conforming to the 2019 Appendix J, Art. 260. - Group R cars homologated before 31/12/2019 and conforming to the 2019 App. J, Art. 260D. Group A cars conforming to the FIA 2019 AppendixJ, Art. 255. Front-wheel drive cars with an engine capacity of up to 3500 cm³: - L12, L11, L10, L9, L8, Proto R - according to the LAF technical regulations.
3.5.	LRK 5	RC 5
	Ietilpst 4WD automašīnas ar dzinēju tilpumu līdz 4000cm ³ : - PROTO-L atbilstoši LAF tehniskajiem noteikumiem un nacionālajai homologācijai. - L13; L12; L11; L10 - atbilstoši LAF Tehniskajiem noteikumiem.	Includes 4WD cars with an engine capacity of up to 4000cm ³ : - PROTO-L -according to the LAF technical regulations and national homologation. - L13; L12; L11; L10 - according to the LAF technical regulations.
3.6.	LRČ 6 (RWD)	LRC 6 (RWD)
	Ietilpst aizmugurējās piedziņas automašīnas ar dzinēju tilpumu līdz 4000cm ³ : - Klases L13; L12; L11; L10 atbilstoši LAF tehniskajiem noteikumiem. - PROTO-R -atbilstoši LAF tehniskajiem noteikumiem.	Includes rear-wheel drive cars with an engine capacity of up to 4000 cm ³ : - Classes L13; L12, L11; L10 according to the LAF technical rules. - PROTO-R - according to LAF technical regulations.

3.7.	LRK 7	RC 7
	Ietilpst 2WD automašīnas ar dzinēju tilpumu līdz 2000cm ³ : L10; L9, L8 - atbilstoši LAF Tehniskajiem noteikumiem.	Includes 2WD cars with an engine capacity of up to 2000cm ³ : L10, L9, L8 - according to the LAF technical regulations.
3.8.	RSK 8	RSC 8
	Ietilpst automašīnas ar dzinēju tilpumu līdz 4000cm ³ atbilstoši LAF un FIA tehniskajiem noteikumiem	Includes cars with an engine capacity of up to 4000cm ³ according to LAF and FIA technical regulations.
3.9.	RSK 9	RSC 9
	Ietilpst 2WD automašīnas ar dzinēju tilpumu līdz 3000cm ³ : - Klases L12, L11, L10, atbilstoši LAF Tehniskajiem noteikumiem. - FIA Rally 4 automašīnas kuras homologētas sākot ar 01.01.2019. un atbilst FIA 2025.g. J pielik. 260.p	Includes 2WD cars with an engine capacity of up to 3000cm ³ : - Classes L12, L11; L10 according to the LAF technical rules. - FIA Rally 4 cars homologated from 01.01.2019. and conforming to the 2025 Appendix J, Art. 260.
3.10.	RSK 10	RSC 10
	Ietilpst 2WD automašīnas ar dzinēju tilpumu līdz 1700cm ³ : - Klases L9, L8 un L7 atbilstoši LAF tehniskajiem noteikumiem - FIA Rally 5 automašīnas, kuras homologētas sākot ar 01.01.2019. un atbilst FIA 2025.g. J piel. 260. p. Rally4 automašīnas šajā klasē ir aizliegtas.	Includes 2WD cars with an engine capacity of up to 1700cm ³ : - Classes L9, L8; L7 according to the LAF technical rules - FIA Rally5 cars homologated from 01.01.2019. and conforming to the 2025 Appendix J, Art. 260. Rally4 cars are not permitted in this class.
3.11.	VRK 11	HRC 11
	Ietilpst vēsturiskās automašīnas, kuras saražotas pirms 31.12.2000. ar dzinēju tilpumu līdz 4000cm ³ atbilstoši LAF Tehnisko noteikumu prasībām ar vēsturisko automobiļu tehniskajām pasēm (HTP) vai LAF sporta pasēm.	Includes historic cars manufactured before 31.12.2000. with an engine capacity of up to 4000cm ³ in accordance with LAF TR requirements, cars with historical technical (HTP) or LAF sport passports.
3.12.	VRK 12	HRC 12
	Ietilpst vēsturiskās 2WD automašīnas, kuras saražotas pirms 31.12.2000. ar dzinēju tilpumu līdz 3000cm ³ atbilstoši LAF TN prasībām ar vēsturisko automobiļu tehniskajām pasēm (HTP) vai LAF sporta pasēm.	Includes historic 2WD cars manufactured before 31.12.2000. with an engine capacity of up to 3000cm ³ in accordance with LAF TR requirements, cars with historical technical (HTP) or LAF sport passports.
3.13.	VRK 13	HRC 13
	Ietilpst vēsturiskās 2WD automašīnas, kuras saražotas pirms 31.12.2000. ar dzinēju tilpumu līdz 1600cm ³ atbilstoši LAF TN prasībām ar vēsturisko automobiļu tehniskajām pasēm (HTP) vai LAF sporta pasēm	Includes historic 2WD cars manufactured before 31.12.2000. with an engine capacity of up to 1600cm ³ in accordance with LAF TR requirements, cars with historical technical (HTP) or LAF sport passports.
3.14.	Junioru kausa ieskaite	Junior Classification
	Informāciju par Junioru ieskaiti publicēs atsevišķā nolikuma pielikumā.	Information on the Junior classification will be published in a separate appendix to the regulations.
3.14.2	Junioru ieskaite sākas 2026. gada maijā un sastāv no notikušajiem posmiem, kas minēti šī nolikuma 1. pielikumā.	The Junior classification begins in May 2026 and consists of the events that have taken place and are listed in Appendix 1 to these regulations.
3.15.	Komandu ieskaite	Team classification
3.15.1	Katrās sacensībās, paralēli individuālajam vērtējumam, notiek arī Komandu ieskaite.	At each event, alongside the individual classification, a Team Classification shall be held.



	Komandu vērtējumā piedalās tikai tās komandas, kuras LAF Rallija komisijas padomei iesniegušas komandas pieteikumu un samaksājušas dalības maksu. Komandas dalības maksa 2026. gadam ir noteikta 500.- EUR. Komandu var pieteikt līdz ceturtajam posmam, ieskaitot.	Only those teams that have submitted a team application to the LAF Rally Commission and have paid the team entry fee are eligible to participate in the Team Classification. The team entry fee for the 2026 season is set at EUR 500. A team may be registered up to and including the fourth event.
3.15.2	Komandas Latvijā notiekošajos posmos saņem: a) prioritāras vietas posmu servisa parkos, kā arī bezmaksas iespēju saņemt līdz 20% lielāku paredzēto servisa laukumu b) iespēju publicēt savas preses relīzes oficiālajā interneta vietnē – www.autorally.lv c) piekļuves iespēju LAF rallija GPS drošības sistēmas paplašinātajai versijai d) papildus publicitāti oficiālajos LAF Rallija komisijas Informācijas kanālos, tai skaitā video apskatos (ja tādi tiek veidoti)	Teams participating in stages held in Latvia receive: a) Priority placement within the service parks of event, as well as a free option to receive up to 20% larger service area than the standard allocation; b) The opportunity to publish team press releases on the official website – www.autorally.lv ; c) Access to the extended version of the LAF Rally GPS safety system; d) Additional publicity in the official communication channels of the LAF Rally Commission, including video reviews (if any are made).
3.15.3	Piesakot komandu LAF RK Padomei, jāpiesaka vismaz divas un ne vairāk kā trīs ekipāžas. Vienu ekipāžu komanda drīkst mainīt neierobežotu skaitu reīžu gada laikā par to informējot LAF RK Padomi. Sportists nevar gada laikā mainīt komandu vairāk kā vienu reizi.	When registering a team with the LAF Rally Commission, each team must nominate a minimum of two (2) and a maximum of three (3) crews. One (1) crew may be replaced an unlimited number of times during the season, subject to prior notification to the LAF Rally Commission. A driver may not change teams more than once during the same season.
3.15.4	Katra posma komandu vērtējumā tiek ieskaitīti komandas divu labāko ekipāžu izcīnītie punkti atsevišķā kopvērtējumā starp LRČ1 (ABS), LRČ 4 (FWD), LRČ6 (RWD), RSK (absolūtais) un VRK (absolūtais). Punkti šīm ekipāžām tiek piešķirti atbilstoši šī nolikuma punktam 10.2.1. Punktā 8.1. minētie koeficienti netiek piemēroti. Vienādas punktu summas gadījumā augstāka vieta etapā tiek piešķirta komandai, kuras ekipāža ieņēmusi augstāku vietu absolūtajā vērtējumā konkrētajā posmā.	For each round, the team classification shall be based on the points scored by the two (2) best crews of the team in a separate overall classification covering LRC1 (ABS), LRC4 (FWD), LRC6 (RWD), RSC (overall) and HRC (overall). Points shall be awarded in accordance with Article 10.2.1 of these Regulations. Coefficient mentioned in Article 8.1. is not applied. In the event of a tie, on points, the higher position in that event shall be awarded to the team whose crew achieved the better overall position in the event's general classification.
3.15.5	Ja sportists posmā gūst punktus divos vērtējumos, punkti netiek summēti, bet Komandu ieskaitē tiek vērtēta viena augstākā punktu summa	If a competitor scores points in two classifications during the same event, the points are not added together; only the higher point total shall be counted in the team classification.
3.16.	Citas ieskaites	Other classifications
	Uz iesniegumu pamata LAF Rallija komisijai ir tiesības pievienot arī citas ieskaites. Jaunas ieskaites pievienošana var notikt ne vēlāk kā sezonas trešajā posmā, ne mazāk kā 30 dienas pirms posma sākuma.	Upon submission of an application, the LAF Rally Commission shall have the right to introduce additional classifications. The introduction of a new classification may take place no later than the third event of the season and not less than thirty (30) days before the start of the event.
4.	Titulu iegūšanas nosacījumi	Conditions for obtaining title



4.1.	LRČ čempiona tituls tiek izcīnīts sekojošās ieskaite grupās LRČ1, LRČ4 (FWD) un LRČ6 (RWD). LRČ čempiona tituls tiek izcīnīts, ja sezonas laikā ir startējuši ne mazāk kā astoni dalībnieki, un vismaz četrus čempionāta posmos ir startējuši ne mazāk kā četri dalībnieki LRČ ieskaite grupā.	The Latvian Rally Championship titles shall be awarded in the following classifications: LRC1, LRC4 (FWD), and LRC6 (RWD). LRC champion title in the indicated groups will be won, if during the season in the LRC group have participated no less than eight participants and no less than four participants have taken place in no less than four events.
4.2.	Par startējušu sacensībās tiek uzskatīta ekipāža, kura izgājusi sacensību administratīvo pārbaudi, tehnisko komisiju un saņēmusi atzīmi sacensību maršruta kartē norādītajā pirmajā laika kontroles punktā.	Only crew, which passed the administrative control, scrutineering and received a mark in the first-time control point indicated in the itinerary, is considered as participated.
4.3.	Tikai LRČ izcīņas dalībnieki kvalificējas LAF „Latvijas Sporta Meistars Autosportā” goda nosaukuma iegūšanai saskaņā ar kvalifikācijas normām, kādas ir spēkā seriāla norises gadā.	Only participants of the LRC qualify for LAF’s award “Latvian Master of Sport in Motorsport” in accordance with the rules in force of the year of the series.
5.	Dalībnieki	Participants
5.1.	2026.g. LRČ un LRC ieskaiti saņem rallijam licencēti sportisti.	Participants who are licensed for rally may get classification in LRC and RC 2026.
5.2.	Ārvalstu sportistiem, lai saņemtu ieskaiti LRČ vai Latvijas rallija kausa izcīņā, ir jāiesniedz elektronisku pieteikumu (Pielikums Nr.2) Komisijai, kā arī jāiemaksā LRČ dalības maksa 200 EUR.	Foreign participants, in order to be entered in the LRC or Latvian Rally Cup, must submit an electronic application (Appendix 2) to the Commission and pay the LRC entry fee of EUR 200.
5.3.	2026.g. RSK ieskaiti saņem tikai rallijsprintam licencēti sportisti.	For 2026, only participants licensed for rallysprint will be eligible for the RSC.
5.4.	Ārvalstu sportistiem, lai saņemtu ieskaiti rallijsprinta kausa izcīņā, ir jāiesniedz elektronisku pieteikumu (Pielikums Nr.2) Komisijai, kā arī jāiemaksā rallijsprinta dalības maksa 100 EUR.	To qualify in the Rallysprint Cup, foreign participants must submit an electronic application (Appendix 2) to the Commission of LAF and must pay the entry fee EUR 100.
5.5.	2026.g. VRK ieskaiti saņem vēsturiskam kausam licencēti sportisti.	Participants who are licensed for historic cup may get classification in HRC 2026.
5.6.	Ārvalstu sportistiem, lai saņemtu ieskaiti VRK kausa izcīņā, ir jāiesniedz elektronisku pieteikumu (Pielikums Nr.2) Komisijai, kā arī jāiemaksā VRK dalības maksa 100 EUR.	To qualify in the HRC, foreign participants must submit an electronic application (Appendix 2) to the Commission of LAF and must pay the entry fee EUR 100.

5.7.	Dalībnieki, kuri ir jaunāki par 18 gadiem, drīkst piedalīties sacensībās ar Komisijas speciālu lēmumu un pie nosacījuma, ka otra braucēja (stūrmaņa vai pilota) pienākumus pilda Komisijas apstiprināts autosportists ar pieredzi rallijā. Vispārējai satiksmei atklātajos ceļu posmos (sacensībās un iepazīšanās brauciena laikā) automašīnu atļauts vadīt abiem braucējiem, taču jāievēro visas Ceļu satiksmes noteikumu prasības attiecībā uz mācību braukšanu, ja automašīnu vada pilots, kurš ir jaunāks par 18 gadiem. Braucējiem, kuri ir jaunāki par 16 gadiem, dalība LRČ atļauta saskaņā ar Komisijas atsevišķu lēmumu un šiem sportistiem atļauts vadīt automašīnu tikai un vienīgi sacensību laikā vispārējai satiksmei slēgtos ceļa posmos.	Competitors under 18 years of age may take part in the rally by special decision of the Commission, provided that the other driver (co-driver or pilot) is a Commission approved driver with rally experience. On general traffic roads (in race and reconnaissance time) it is allowed for both drivers to drive the car, but all Traffic rules regarding training driving must be complied with, when the car is driven by the pilot under the age of 18. Participation in the LRC for drivers under the age of 16 years is permitted by the Commission separate decision and these competitors are permitted to drive the car only during the race in sections closed for general traffic.
5.8.	Piesakoties sacensībām, sportistam ir jānorāda, vai viņš startē LRČ (LRK), RSK vai VRK ieskaitē. Katrā posmā sportists piedalās un izcīna kopvērtējuma punktus tikai vienā no minētajām ieskaitēm. Ja sportists ir pieteicies RSK vai VRK ieskaitē, viņam ir tiesības veikt pilnu LRČ distanci, iepriekš par to informējot organizatoru, un samaksājot pilnu dalības maksu atbilstoši LRČ ieskaitei.	When registering for the competition, competitor must indicate whether they are competing in the LRC, (RC), RSC or HRC classification. In each event, a competitor may participate in and earn overall points in only one of the above classifications. If a competitor is entered in the RSC or HRC classification, they are entitled to complete the full LRC distance, provided that the organiser has been informed in advance and pay the full participation fee in accordance with the LRC classification.
6.	Oficiālie informācijas kanāli	Official information channels
	LRČ, LRK, RSK un VRK - Interneta vietne- www.autorally.lv un www.laf.lv Mobilā aplikācija- sportity.app Šajās vietnēs tiek publicēta visa aktuālā informācija par posmiem, posmu oficiālā dokumentācija pirms sacensībām un sacensību laikā, sacensību rezultāti, sacensību vadītāja un komisāru lēmumi, seriāla oficiālā dokumentācija un rezultāti. Tikai šīm interneta vietnēm ir oficiālās informācijas interneta vietnes statuss sacensību norises laikā.	Website for LRC, RC, RSC and HRC - www.autorally.lv and www.laf.lv Mobile application - sportity.app On these sites all the current information on LRC events, the event's official documentation before the race and during the race, the results of the race, the judge's and the steward's decisions, the official documentation and results of the series, are published. Only this web site has the official web site status for course of the series.
7.	Posmu nolikumi, posmu sacensību organizācijas pamatprincipi	Regulations of events, basic principles of organization of events
7.1.	Rallija posma rīkotājs (turpmāk tekstā - rīkotājs) ne vēlāk kā 21 dienu pirms attiecīgā posma publicē šī nolikuma pielikumu - Sacensību nolikumu (turpmāk tekstā – posma papildnolikums). Rīkotājam un Komisāriem ir tiesības izdarīt izmaiņas posma papildnolikumā FIA Kodeksa un LAF Kodeksa noteiktajā kārtībā.	Each event Organiser (hereinafter - Organiser) publishes an appendix of these Regulations (hereinafter – Event Supplementary Regulations) at least 21 days before the event. The Organiser and Stewards have a right to make changes in the Event Supplementary Regulations according to the FIA Code and the LAF Code.
7.2.	Rallija posma norisi nodrošina attiecīgā posma rīkotājs un sacensības vada rīkotāja izveidotas tiesnešu kolēģijas. Komisārus, sacensību vadītāju, drošības komisāru, galveno sekretāru un "0" ekipāžas apstiprina Komisija.	The rally event is managed by the organiser of the rally event and the competition is managed by panel of judges established by the organiser. Stewards, Clerk of the course, Safety Officer, Chief Secretary and the "0" crews shall be approved by the Commission.

7.3.	Katra rallija posma trasi izvēlas un izveido rīkotājs, ievērojot FIA un LAF prasības.	The Organiser selects the route of each event of the LRC in accordance with the FIA and the LAF requirements.
7.4.	Posma pieteikumu iesniegšanas kārtību, dalības maksu un tās iemaksas kārtību rīkotājs publicē posma papildnolikumā. Par neatteiktu pieteikumu tā pieteicējam tiek piemērots naudas sods 100 EUR apmērā.	The Organiser publishes event's application procedure, entry fee and contribution procedure in the Events Supplementary Regulations. In case of not participating, if an applicant does not withdraw the application, a fine is EUR 100.
7.5.	Sacensību dalībniekam ir tiesības izvietot uz savas automašīnas reklāmas uzlīmes atbilstoši shēmai (skat. šī nolikuma 3. pielikumu), ja tās nav aizliegtas Latvijas rallija vispārējos noteikumos vai posma papildnolikumā.	A competitor has the right to place advertisement stickers on their cars that do not interfere with the scheme (see Appendix 2 of these Regulations) and if it is not prohibited by the General prescriptions of the Latvian Rally or by the Event Supplementary Regulations.
7.6.	Reklāmas laukumi, kuri atrodas tieši blakus starta numuram un zem starta numura, kā arī citā vietā uz rallija emblēmām, paredzēti rīkotāja reklāmai. Šī reklāma ir obligāta un dalībnieki/pieteicēji nedrīkst no tās atteikties. Starta numuru uzlīmes var būt ar izmēru līdz 50 cm platumā un 52 cm augstumā un līdz 67cmx14cm starptautiskajās sacensībās. Šo reklāmu teksti tiek skaidri norādīti papildnolikuma pielikumos ne vēlāk kā 7 dienas pirms sacensībām. Uz LRČ dalībnieku automašīnām jābūt izvietotām 4gab. MRF Tyres uzlīmēm 280x80mm izmērā - 2gab. uz priekšējā bufera un 2gab. uz aizmugurējā bufera-	Advertising space, located directly besides the start numbers and below the start numbers as well as elsewhere on the rally plates, are intended for the Organiser advertisements. These advertisements are mandatory, and participants/entrants may not refuse. The start number stickers can be of a size up to 50 cm in width and 52 cm in height and size up to 67cmx14cm in international competitions. Texts of the advertisements are clearly indicated in the Appendixes of the Event Supplementary Regulations, no later than 7 days before the event. 4 pieces MRF Tyres stickers size 280x280mm should be affixed on the competition cars of LRC – 2 pieces on the front bumper and 2 pieces on the rear bumper.
7.7.	Posma rīkotājs var izvietot savas reklāmas uz automašīnām saskaņā ar šī nolikuma 2. pielikumu. Par atkāpēm no šī nolikuma 2. pielikuma posma rīkotājs vai LAF var sodīt dalībnieku ar naudas sodu, kāds norādīts posma papildnolikumā. LAF ir tiesības atcelt posma rīkotāja uzliktos sodus, ja netiek ievērotas šī nolikuma 2. pielikumā noteiktās prasības. Rīkotājam ir tiesības posma papildnolikumā noteikt soda sankcijas par sacensību dalībnieka atteikšanos izvietot uz savas automašīnas rīkotājareklāmas uzlīmes, ievērojot, ka soda sankcijas par atteikšanos izvietot rīkotāja reklāmu nedrīkst pārsniegt dubulto dalības maksu.	The Organiser can place their advertisements on cars in accordance with Appendix 2 of these Regulations. The Organiser or the LAF can penalize a participant for deviations from the Appendix 2 of the Regulations with a penalty specified in the Event Supplementary Regulations. The LAF has the right to cancel any penalties imposed by the Organiser if the Organiser has failed to comply with the Appendix 2 of the Regulations. The Organiser has the right to implement in the Event Supplementary Regulations sanctions for entrant's refusal to place the Organiser's advertising stickers on his or her car, considering that the penalty for refusal of the Organiser's advertising should not exceed double amount of an entry fee.
7.8.	Veidojot starta sarakstu katrai ieskaitei grupai visos posmos, kuri notiek Latvijā, jāievēro princips, ka pirmās četras čempionāta vai kausa izcīņas ekipāžas (uz konkrētajām sacensībām) šajā sarakstā tiek izvietotas maksimāli tuvu viena otrai.	In drafting a starting list for each group of all events taking place in Latvia, the principle that the first four championship and Cup crews (for current event) are placed as close as possible to each other, must be observed.

7.9.	Rīkotājs posma papildnolikumā var noteikt aizliegumu līdz 60 dienām pirms sacensībām potenciālajiem sacensību dalībniekiem uzturēties posma papildnolikumā publicētos reģionos vai ceļu posmos.	The Organiser may indicate a prohibited area of regions or roads in an Event Supplementary Regulations, where entrants may not be in up to 60 days before the event.
7.10.	Iepazīstoties ar posma trasi, atļauts izmantot tikai automašīnas, kuru gāzu izplūdes sistēma, trokšņu līmenis un citi tehniskie parametri atbilst Ceļu satiksmes noteikumu un Latvijas rallija noteikumu prasībām, kā arī atbilstoši rīkotāja prasībām.	Reconnaissance of the event's route is allowed only for cars with a gas exhaust system, noise level and other parameters that comply with the Traffic laws and the Latvian rally regulations, as well as the requirements of the Organiser.
7.11.	Par fiksētiem iepazīšanās ātruma noteikumu pārkāpumiem sacensību dalībniekam tiek noteikti sodi saskaņā ar posma papildnolikumu. Šo sodu apmērs nedrīkst pārsniegt summu, kura ir līdzvērtīga: par pirmo pārkāpumu no 10 līdz 20 km/h – 10 EUR par katru pārsniegto km. par pirmo pārkāpumu no 20 līdz 40 km/h – 15 EUR par katru pārsniegto km. par otro pārkāpumu no 10 līdz 40 km/h – 20 EUR par katru pārsniegto km. par trešo pārkāpumu, vai par pārkāpumiem virs 40 km/h- tiek ziņots komisāriem soda piemērošanai. Sacensību rīkotājs nav tiesīgs samazināt vai nepiemērot augstāk minētos sodus. Posmos, kuri notiek ārpus Latvijas, vai Eiropas čempionāta vai kausa posmos, šie sodi var tikt mainīti un tiks noteikti atbilstoši šo ralliju nolikumiem.	Reconnaissance speed infringements may be penalized according to the Event Supplementary Regulations. Penalties may not exceed the amount which is equivalent to: for the first infringement from 10 to 20 km/h – EUR 10 for each excess km. for the first infringement from 20 to 40 km/h – EUR 15 for each excess km. for the second infringement from 10 to 40 km/h – EUR 20 for each excess km. for the third infringement or the infringements above 40 km/h are reported to the stewards to apply the penalty. An Organiser of the event is not entitled to reduce or exempt from the above-mentioned penalties. In events, which takes place outside Latvia or in European Championship or in a cup series, these penalties may be changed and will be determined in accordance with the regulations of these rallies.
8.	Sacensību norise un drošība	Race events procedure and security
8.1.	Sacensību trašu minimālie garumi	Minimal length of stages in events
8.1.1.	LRČ un LRK sacensību ātrumposmu distance (90km) ir ar atbilstošiem koeficientiem individuālajam punktu vērtējumam: - koeficientam 0.70 = 60km - 75km ātrumposmos, - koeficientam 1.00 = 76km – 102km ātrump., - koeficientam 1.30 = 103km - 120km ātrump.	The distance (90km) of the special stages of the LRC and RC competition has the appropriate coefficients for the individual points evaluation: - coefficient 0.70 = 60km - 75km on SS, - coefficient 1.00 = 76km - 102km on SS, - coefficient 1.30 = 103km - 120km over on SS.
8.1.2.	VRK sacensību ātrumposmu distance (60km) ir ar atbilstošiem koeficientiem individuālajam punktu vērtējumam: - koeficientam 1.00 = 51km - 75km ātrumposmos, - koeficientam 1.50 = 76km – 102km ātrump., - koeficientam 2.00 = 103km - 120km ātrump.	The distance (60km) of the special stages of the HRC competition has the appropriate coefficients for the individual points evaluation: - coefficient 1.00 = 51km - 75km on SS, - coefficient 1.50 = 76km - 102km on SS, - coefficient 2.00 = 103km - 120km on SS
8.1.3.	RSK sacensību ātrumposmu distance ir no 51km līdz 75km.	The RSK competition special stage distance is between 51 km and 75 km.
8.2.	Visiem sacensību dalībniekiem, kuri sacensību laikā ir izstājušies, jāsgaida noslēdzošā automašīna ("zaļā gaisma"), jānodod tai kontrolkarte (karnete) ar norādītu patiesu izstāšanās iemeslu. Par šī noteikuma pārkāpšanu Komisija pēc apstākļu noskaidrošanas attiecīgajiem sacensību dalībniekiem var piemērot	All competitors who have quit during an event, must wait for the concluding car ("green light"), return a carnet with the true reason for withdrawal. For infringements of this rule the Commission (after the clarification of circumstances) may penalize the crew with a money fine of EUR 100,00 or prohibit to participate, if it is established that the competitor

	naudas sodu 100 EUR vai aizliegumu startēt, ja tiek atklāts, ka sportists apzināti ir slēpis izstāšanās iemeslu.	deliberately hid the reason for withdrawal.
8.3.	Gadījumā, ja ekipāžas izstāšanās iemesls ir „avārija” vai „nobraukšana no ceļa”, tam ir pienākums atrādīt automašīnu sacensību tehniskās komisijas vadītājam. Par šī nosacījuma neievērošanu Komisija var piemērot naudas sodu 150 EUR apmērā vai lemt par aizliegumu startēt nākamajās sacensībās.	In case of competitor's withdrawal due to "crash" or "drive off the road", it is required to show the car to the race scrutineers. For infringements of this rule the Commission may penalize the crew with a money fine of EUR 150,00 or prohibit the participation in the next race.
8.4.	Ceļu satiksmes negadījuma, avārijas un tehniskas kļūmes gadījumā papildsacensībās, ja sacensību automašīna atrodas uz ceļa klātnes vai tuvāk par 3 metriem no tās, braucējiem jābrīdina citi braucēji, novietojot avārijas zīmes ne mazāk par 100 m no negadījuma vietas redzamā vietā ceļa pusē, kurā atrodas avarējusi automašīna.	In case of road traffic accident, crash, and technical fault in Special Stages (hereinafter - SS), where the race car is on the road, or closer than 3 meters to the road, drivers must warn other drivers by placing the emergency warning signs no less than 100 m from the accident place in a visible place on the side of the road where the crashed car is located.
8.5.	Ja noticis negadījums, kurā nav ievainoto, kam nepieciešama neatliekama medicīniskā palīdzība, ekipāžas braucējiem uzskatāmi jāparāda „OK” zīme nākamajām trim automašīnām.	In case of an accident without injuries that require immediate medical assistance, crew must clearly display sign "OK" to the following three cars.
8.6.	Ja nepieciešama neatliekama medicīniskā iejaukšanās, ekipāžas braucējiem jāparāda „SOS” zīme nākamajām trim automašīnām.	If immediate medical intervention is needed, sign “SOS” must be showed to the following three cars.
8.7.	Katru ekipāžu, kas bijusi spējīga, bet nav izpildījusi minētos nosacījumus, Komisāri var sodīt atbilstoši FIA Kodeksa un LAF Kodeksa prasībām.	Each crew that has been able but failed to comply with the conditions Stewards may penalize according to requirements of the FIA Code and the LAF Code.
8.8.	FHR (HANS) vai Hybrid sistēmas pielietošana ir obligāta visiem sportistiem dalībai rallija un rallijsprinta sacensībās.	FHR (HANS) or hybrid system will be mandatory for all competitors participating in rally and ralliesprint competitions.
8.9.	Visos sacensību posmos tiek pielietota GPS drošības monitoringa sistēma, kas ļauj noteikt precīzu ekipāžas atrašanos vietu trasē un ir iespējama trauksmes paziņošana rallija vadības centram. Šī sistēma tiek pielietota arī attiecībā uz iepazīšanos ar trasi un var tikt noteikta, kā pārbaudes ierīce, lai pielietotu sodu dalībniekam iepazīšanās pārkāpumu gadījumā.	In all events, taking place in Latvia, GPS security monitoring system will be used, which allows to determine the precise location of the crew in route and allows to alert the Rally Control Center. This system is also used during reconnaissance and can be used, as the inspection device to apply penalties for the participant's infringements of rules.
8.10.	Tiek atļauts atkārtots starts LRČ, LRK, RSK un VRK rallija posmu nākošajās sekcijās, nesaņemot kopvērtējuma punktus. Šajā gadījumā tikai LRČ dalībniekiem ir iespēja cīnīties par “power stage” bonuspunktiem.	A re-start is permitted in the next sections of the LRC, RC, RSK and HRC rally rounds without scoring overall classification points. In this case, only LRČ competitors are eligible to compete for the “power stage” bonus points.
9.	Ierobežojumi seriālos	Restrictions on the series
9.1.	Riepu ierobežojumi	Tire restrictions
	LRČ posmos ar asfalta seguma ātrumposmiem ir atļauts izmantot tikai grants ātrumposmiem paredzētas riepas. Grants riepām nav nepieciešama speciāla homologācija, tām ir jāatbilst FIA Vispārīgo noteikumu V pielikumam. LRČ un LRK ieskaites grupu dalībniekiem, kuri piedalās Latvijas Rallija čempionāta un kausa	In LRC events where special stages are with tarmac surface it is allowed to use only tires for gravel stages. Gravel tyres do not require tyre homologation, these tyres must comply with FIA RRSR Appendix V. Competitors in the LRC and RC groups participating in the Latvian Rally Championship and cup classifications are allowed to use only the following tyres:

	ieskaitē atļauts izmantot tikai sekojošas riepas: <u>Ziemas sniega/ledus riepas:</u> <u>Ražotājs: MRF Tyres</u> <u>Modelis: ZGi</u> <u>Radzes: 7mm</u> <u>Izmērs: 195 x 70 R15 / 175 x 75 R15</u> <u>Vasaras riepas:</u> <u>Ražotājs: MRF Tyres</u> <u>Modelis: ZG3</u> <u>Izmērs: 195 x 70 R15 / 185 x 70 R15 / 175 x 70 R15</u> <u>Riepas cietība: Vidēja</u> RSK un VRK atļauts izmantot jebkura ražotāja vai izmēra riepas.	<u>Winter snow/ice tyres:</u> <u>Manufacturer: MRF Tyres</u> <u>Model: ZGi</u> <u>Studs: 7mm</u> <u>Size: 195 x 70 R15 / 175 x 75 R15</u> <u>Gravel tyres:</u> <u>Manufacturer: MRF Tyres</u> <u>Model: ZG3</u> <u>Size: 195 x 70 R15 / 185 x 70 R15 / 175 x 70 R15</u> <u>Tyre compound: Medium</u> RSC and HRC are allowed to use tyres of any manufacturer or size.
9.2.	Degvielas ierobežojumi	Fuel restrictions
9.2.1.	Visām FIA klašu automašīnām ir atļauts izmantot degvielu, kura atbilst FIA tehniskajiem noteikumiem. LAF nacionālo klašu automašīnām ir atļauts izmantot degvielu, kura ir nopērkama brīvā tirdzniecībā Latvijas republikā, un kuras oktānskaitlis nepārsniedz 104. Rīkotājiem ir tiesības ierobežot degvielas izvēli vai tirdzniecības vietas, norādot to papildus nolikumos.	All FIA class cars are allowed to use fuel complying with the FIA technical regulations. LAF national class cars are allowed to use fuel, which is available for free sale in the Republic of Latvia, and whose octane number does not exceed 104. Organisers have a right to restrict the choice of fuel or points of sale, mentioning it in the Event Supplementary Regulations.
9.2.2.	Ja tiek lietota E85 degviela, automašīnas aizmugurē pie degvielas bākas jābūt E85 uzskatāmai uzlīmei un a/m jābūt aprīkotai ar atbilstošiem ugunsdzēsamajiem aparātiem.	If E85 fuel is used, on the back of the car near fuel tank must be appreciate sticker indicating E85 fuel and car must be equipped with appreciate fire extinguishers.
9.3.	Ierobežojumi iepazīstoties ar trasi	Restrictions during reconnaissance
9.3.1.	Rallija sacensībās tiek reglamentēts iepazīšanās braucienu minimums - 2 iepazīšanās reizes ar katru unikālo ātrumposmu vai ātrumposma daļu, kura iekļauta sacensību trasē. Pilotiem, kuri ir jaunāki par 19 gadiem, kā arī pilotiem - iesācējiem (pirmais gads rallijā) ir atļauti izņēmumi – 3 reizes pirms katrām Latvijā notiekošajām nacionālajām sacensībām.	In rally events there is a regulated reconnaissance minimum - 2 times of reconnaissance with each unique special stage or part of special stage, which are included in the competition's route. For pilots under the age of 19, as well as the beginner-pilots in rally (first year of rally), there are permitted exceptions – 3 times before every national competition (event) taking place in Latvia.
9.3.2.	Visos rallija posmos tiek noteikti vienādi rīkotāju ātruma ierobežojuma standarti iepazīstoties ar trasi: 80 km/h – trases posmos, kuros nav nepieciešami speciāli ierobežojumi un šo ātrumu atļauj arī Ceļu satiksmes noteikumi; 50 km/h – šaurās trases posmos, kuros var tik apdraudēta satiksmes drošība, pilsētu vai ciematu teritorijās, citās teritorijās pēc rīkotāja ieskatiem; 30 km/h – trases posmos, kuros nepieciešams	In all rally events there are equal standards of speed limit in reconnaissance: 80 km/h – in route sections where it does not require any special restrictions and is allowed by road traffic rules. 50 km/h – in narrow route sections where safety can be compromised, in urban or village areas, in other areas designated by organisers. 30 km/h – in route sections where there is a need to minimize speed (homes, villages, urban areas,

	maksimāli samazināts ātrums (mājas, ciemati; pilsētas teritorijas; paaugstinātas bīstamības objekti). Minētajās vietās rīkotājam ir jānodrošina papildus marķējums dabā, lai dalībnieki varētu identificēt šīs zonas.	increased danger zones). The Organiser will have to place road signs in these areas, so that participants can recognize them.																																																																
9.4.	Dopīnga un alkohola pārbaudes	Doping and alcohol controls																																																																
9.4.1.	Dopīnga kontrole: a) Dopīnga kontroles procedūras un aizliegto vielu sarakstu nosaka Pasaules Antidopīnga aģentūras un kontroles tiek veiktas atbilstoši FIA Starptautiskā sporta kodeksa A pielikuma noteikumiem (https://www.fia.com/regulation/category/123). b) Latvijas Antidopīnga birojs ir atbildīgs par antidopīnga pārbaudēm un, ja tā tiek veikta sacensību ietvaros, koordinācijas darbus nodrošina sacensību komisārs. Rīkotāja pienākums ir nodrošināt atbilstošus apstākļus antidopīnga kontroles veikšanai.	Doping control: a) The doping control procedures and list of prohibited substances is provided by the World Anti-Doping Agency, and controls are done in accordance with the FIA Sporting Code Appendix A rules (https://www.fia.com/regulation/category/123). b) The Lavian Anti-Doping office is responsible for the doping control and, if it is done during an event, the coordination of this process is handled by the stewards. The organizer's duty is to provide the necessary environment for carrying out doping tests.																																																																
9.4.2.	Alkohola kontrole: Alkohola kontrole tiek veikta saskaņā ar LAF Kodeksa 4.5.8. punktu.	Alcohol control: Alcohol control is carried out in accordance with Article 4.5.8 of LAF Code.																																																																
10.	Individuālais vērtējums rallija posmā	Individual Classification in rally event																																																																
10.1.	Katra rallija posma rezultātus individuālajā vērtējumā nosaka, summējot papildsacensību rezultātus un soda laiku par ceļa sacensībām, kā arī citiem posma papildnolikumā paredzētiem pārkāpumiem. Augstāka vieta tiek piešķirta ekipāžai ar mazāku laiku summu. Vienāda rezultāta gadījumā augstāka vieta tiek piešķirta ekipāžai, kurai ir labāks pirmo papildsacensību rezultāts, ja arī šis rezultāts ir vienāds – otro papildsacensību rezultāts, tad trešo utt.	Results of each event of the rally in individual standing, shall be determined by adding together the results of special stages and fine time for road competitions, as well as other infringements provided in an Event Supplementary Regulations. Higher place is awarded to the crew with a smaller amount of time. In case of same result, a higher place is awarded to the crew, which has a better result in the first SS, if the result is still the same - the second SS, then the third SS and etc.																																																																
10.2.	Ieskaītes grupās punktus piešķir ievērojot oficiālos rezultātus, saskaņā ar 10.2.1. punktu tabulu.	In classification groups points are awarded in compliance with the official results, according to Point 10.2.1.																																																																
10.2.1.	<table><tr><td>Vieta</td><td>Punkti</td></tr><tr><td>1.</td><td>30</td></tr><tr><td>2.</td><td>24</td></tr><tr><td>3.</td><td>21</td></tr><tr><td>4.</td><td>19</td></tr><tr><td>5.</td><td>17</td></tr><tr><td>6.</td><td>15</td></tr><tr><td>7.</td><td>13</td></tr><tr><td>8.</td><td>11</td></tr><tr><td>9.</td><td>9</td></tr><tr><td>10.</td><td>7</td></tr><tr><td>11.</td><td>5</td></tr><tr><td>12.</td><td>4</td></tr><tr><td>13.</td><td>3</td></tr><tr><td>14.</td><td>2</td></tr><tr><td>15.</td><td>1</td></tr></table>	Vieta	Punkti	1.	30	2.	24	3.	21	4.	19	5.	17	6.	15	7.	13	8.	11	9.	9	10.	7	11.	5	12.	4	13.	3	14.	2	15.	1	<table><tr><td>Place</td><td>Points</td></tr><tr><td>1st</td><td>30</td></tr><tr><td>2nd</td><td>24</td></tr><tr><td>3rd</td><td>21</td></tr><tr><td>4th</td><td>19</td></tr><tr><td>5th</td><td>17</td></tr><tr><td>6th</td><td>15</td></tr><tr><td>7th</td><td>13</td></tr><tr><td>8th</td><td>11</td></tr><tr><td>9th</td><td>9</td></tr><tr><td>10th</td><td>7</td></tr><tr><td>11th</td><td>5</td></tr><tr><td>12th</td><td>4</td></tr><tr><td>13th</td><td>3</td></tr><tr><td>14th</td><td>2</td></tr><tr><td>15th</td><td>1</td></tr></table>	Place	Points	1 st	30	2 nd	24	3 rd	21	4 th	19	5 th	17	6 th	15	7 th	13	8 th	11	9 th	9	10 th	7	11 th	5	12 th	4	13 th	3	14 th	2	15 th	1
Vieta	Punkti																																																																	
1.	30																																																																	
2.	24																																																																	
3.	21																																																																	
4.	19																																																																	
5.	17																																																																	
6.	15																																																																	
7.	13																																																																	
8.	11																																																																	
9.	9																																																																	
10.	7																																																																	
11.	5																																																																	
12.	4																																																																	
13.	3																																																																	
14.	2																																																																	
15.	1																																																																	
Place	Points																																																																	
1 st	30																																																																	
2 nd	24																																																																	
3 rd	21																																																																	
4 th	19																																																																	
5 th	17																																																																	
6 th	15																																																																	
7 th	13																																																																	
8 th	11																																																																	
9 th	9																																																																	
10 th	7																																																																	
11 th	5																																																																	
12 th	4																																																																	
13 th	3																																																																	
14 th	2																																																																	
15 th	1																																																																	

10.3.	LRČ dalībniekiem ieskaites grupās LRČ1, LRČ 4 (FWD) un LRČ6 (RWD) ir „power stage” sistēma. Dalībniekiem pie katra posma iegūtajiem punktiem tiks papildus piešķirti: - 5 punkti par uzvaru. - 3 punkti par otro vietu. - 1 punkts par trešo vietu. “Power stage” tiek noteikts rallija pēdējā grants ātrumposmā (PS), vai kādā no pēdējās sekcijas ātrumposmiem, norādot to atsevišķi sacensību nolikumā. Ja šis PS posms sacensību gaitā tiek pārtraukts, bonusa punkti tiek piešķirti, ja līdz PS pārtraukšanai šajā PS ir startējuši ne mazāk kā 75% šīs grupas dalībnieku.	For LRC competitors in the LRC1, LRC4 (FWD), and LRC6 (RWD) classifications, a Power Stage system is applied. Competitors will receive extra points additionally to each LRC event point: - 5 points for victory. - 3 points for 2nd place. - 1 point for 3rd place. The last gravel special stage of the rally will be “power stage” (SS), or one in the last section, but then indicated it in the event’s Supplementary Regulations. If this power stage is stopped, the bonus points are awarded if at least 75% crews of this group have started at this special stage.
11.	Individuālais vērtējums sezonas kopvērtējumā	Individual classification in season overall
11.1.	Gada kopvērtējumā visās ieskaitēs tiek vērtēti visu notikušo posmu rezultāti.	In the overall season standings of all classifications, the results of all completed events are taken into account.
11.2.	Kopvērtējumā vienādas punktu summas gadījumā augstāka vieta tiek piešķirta ekipāžai, kura ieņēmusi augstāku vietu kādā no posmiem, ja šis kritērijs ir vienāds – vairāk augstāku vietu (vairāk 1. vietu, vairāk 2. vietu, vairāk 3. vietu utt.), ja arī šis kritērijs ir vienāds - augstāku vietu posmā ar lielāku startējušo skaitu grupā.	In the case of equal points in the overall standings, the higher place will be awarded to the crew that has taken the higher place in an event, if this criterion is equal - higher places in (more 1 st places, more 2 nd places, more 3 rd places, etc.), if this criterion also is equal - a higher place during an event with greater number of participants in the group.
12.	Komandu vērtējums rallija posmā	Team Classification in a Rally event
12.1.	Katra posma komandu vērtējumā tiek ieskaitīti komandas divu labāko ekipāžu izcīnītie individuālā vērtējuma punkti, atbilstoši šī Nolikuma punktiem 3.15.4 un 10.2.1.,	In each event, the team classification shall include the individual classification points scored by the team’s two best crews, in accordance with Articles 3.15.4. and 10.2.1 of these Regulations
12.2.	Vienādu punktu skaita gadījumā uzvara posmā tiek piešķirta komandai, kuras dalībnieks izcīnījis augstāku vietu LRČ1	In the event of a tie, the event victory shall be awarded to the team whose competitor achieved the higher position in LRČ1.
13.	Komandu vērtējums sezonas kopvērtējumā	Team Classification in the Overall Season Standings
13.1.	Gada kopvērtējumā tiek vērtēti visu posmu rezultāti.	The overall season classification shall be based on the results of all events.
13.2.	Kopvērtējumā komandas rezultātu nosaka, summējot visos posmos izcīnītos komandas punktus. Vienādas punktu summas gadījumā augstāka vieta tiek piešķirta komandai, kura izcīnījusi augstāku vietu pēdējā posmā.	The total team score shall be determined by summing the points earned by the team in all events. In the event of a tie, the higher position shall be awarded to the team that achieved the better result in the final event.
14.	Protestu un apelāciju iesniegšanas kārtība	Procedure for protests and appeals
14.1.	Protestu un apelāciju iesniegšanas kārtību nosaka LAF sporta kodekss.	Protests and appeals are governed by the LAF Sporting Code.
14.2.	Visi protesti, adresēti sacensību komisāru kolēģijas vadītājam, iesniedzami tikai sacensībudalībnieku tiesnesim. Sacensību dalībnieku tiesneša fotogrāfija un koordinātes, kā arī darba grafiks tiek publicēts posma papildnolikuma pielikumā.	All protests, addressed to the chairman of the stewards, must be submitted to only to the competitor relation’s officer. The photo and the coordinates, as well as the schedule of competitor relation’s officer are published in the Event’s Supplementary Regulations Appendix.
14.3.	Depozīti protestu iesniegšanas gadījumos:	Protest deposits are as following:

14.3.1.	Depozīts par protestu, pret sacensību norisi vai rezultātiem tiek noteikta 250 EUR apmērā , bet gadījumā, ja protests iesniedzams starptautiskās sacensībās, tad atbilstoši FIA Vispārējiem noteikumiem.	For the protest against the running of the event or the results, the deposits is EUR 250. In case a protest will be submitted to international competitions, fee is according to FIA RRSR.
14.3.2.	Depozīts par protestu, kas iesniegts par automašīnas tehnisko stāvokli, kas paredz skaidri definētu automašīnu mezglu demontāžu (dzinējs, ātrumkārbā, stūres iekārta, bremžu sistēma, elektro instalācija, šasija utt.), tiek noteikta 1500 EUR . Izdevumi, kas radušies demontāžas procesā un transportējot automašīnu, jāsedz protesta iesniedzējam, ja protests nav bijis pamatots, vai arī dalībniekam, pret kuru protests ir iesniegts un tas izrādījies pamatots. Ja protests izrādījies nepamatots, un ja izmaksas izmeklējot protestu (tehniskās pārbaudes, loģistikas izdevumi) ir augstākas nekā iemaksātā summa, starpību sedz protesta iesniedzējs. Savukārt, ja izmaksas ir mazākas, starpība viņam tiek atgriezta. Ja protests tiek noraidīts, veiktās iemaksas saskaņā ar komisāru lēmumu pilnā apmērā vai daļēji paliek LAF un sacensību dalībnieka, pret kuru rakstīts protests, rīcībā.	Deposit for the protest, which will be submitted about technical condition of a car, where it is clearly defined that the dismantling of car parts will be necessary (engine, gearbox, steering system, brake system, electrical wiring, chassis, etc.) is determined 1500 EUR . Expenses incurred in the process of dismantling and transporting the car shall be paid by the claimant, if the protest is unfounded. Or by the participant against whom the protest is filed if it has proven to be justified. If the protest has proven to be unfounded, and if the costs for investigating the protest (technical inspection, logistics costs) are higher than the amount paid, the difference shall be paid by the claimant. In turn, if the costs are lower, the difference will be returned to him. If the protest is rejected, the contributions, in accordance with the steward's decision, in full or in part, remain too the organiser and competitor, against whom the protest was held.
14.3.3.	Ja incidenta rezultātā radušies izdevumi, kas saistīti ar protestā minēto automobiļa mezglu papildus pārbaudi un to atbilstošu sagatavošanu tālākai dalībai sacensībās, pārsniedz noteikto protesta iemaksu, protesta iesniedzējam starpība jāsedz saskaņā ar LAF Tehniskajā dienestā un LAF Rallija komisijas padomē apstiprinātu kalkulāciju.	If costs, incurred in result of the incident connected with the protest for additional checking of the car's hub and adequate preparation for further participation in the competitions, are greater than the protest fee, the compliant shall pay the difference underestimate approved by the LAF Technical Commission and the Council of the Rally Commission of the LAF.
14.4.	Apelācijas iesniegšanas kārtību LAF Apelācijas Tiesai reglamentē LAF Kodeksa 15. nodaļa. LAF Prezidija noteiktā maksa par apelācijas iesniegšanu ir 1500 EUR .	An appeal to the Court of Appeal of the LAF is governed by the Section No 15 of the LAF Sporting code. The fee for an appeal specified by the Presidium of the LAF is 1500 EUR .
15.	Sezonas apbalvošana	Season's prize giving
15.1.	Kopvērtējumā apbalvo pirmo trīs vietu ieguvējus ieskaites grupās atbilstoši nosacījumiem šī nolikuma 3.punktā.	In the overall standing, the best first three places in group will be awarded in accordance with Article 3. of this Regulation.
15.2.	Sezonas individuālajā kopvērtējumā apbalvo pirmo trīs vietu ieguvējus, ja gada laikā tajā ieskaites grupā ir startējuši vismaz 6 dalībnieki, un ja mazāk tad tikai uzvarētāju.	In the individual season standings, the top three competitors shall be awarded if at least six competitors have participated in that classification during the year; if fewer, only the winner shall be awarded."
15.3	Sezonas komandu kopvērtējumā apbalvo pirmo trīs vietu ieguvējus	In the season's team classification, the top three teams will be awarded.
15.4	LAF Rallija Komisijai ir tiesības veikt papildus apbalvošanu.	The LAF Rally Commission have the right to give special awards.
	Pielikumi:	Appendixes:
1.	2026. gada sezonas rallija posmu kalendārs.	Season 2026 rally events calendar
2.	LRC pieteikuma anketa ārvalstu ekipāžām.	LRC entry form for foreign crews.



3.	Reklāmas un numuru izvietojuma shēma.	Location scheme of advertising and numbering.
4.	Licenču piešķiršanas kārtība.	Licensing procedure.

Nolikuma versija 1.1. apstiprināta LAF rallija komisijā: 3.12.2025.

Regulation's version 1.1. confirmed in LAF Rally commission: 3.12.2025.



Rallija sacensību posmu kalendārs 2026. Gadam / Rally competitions callendar for season 2026**Latvijas Rallija Čempionāts (LRČ) / Latvian Rally Championship (LRC)**

Posms Event	Rallija nosaukums un vieta Rally name and place	Norises datums Date	Ieskaites grupas Groups
1.	Rallijs "Alūksne", Alūksne, LV	23.-24.01.2026. (rez.20.-21.02.2026.)	LRČ1, LRČ4, LRČ6, LRK2, LRK3, LRK5, LRK7
2.	Rallijs "Sarma", Gulbene, LV	06.-07.02.2026. (rez.13.-14.02.2026.)	LRČ1, LRČ4, LRČ6, LRK2, LRK3, LRK5, LRK7
3.	Rallijs "Dienvidkurzeme", Liepāja, LV	30.-31.05.2026.	LRČ1, LRČ4, LRČ6, LRK2, LRK3, LRK5, LRK7
4.	Rallijs "Lõuna-Eesti", Võru, EE	03.-04.07.2026.	LRČ1, LRČ4, LRČ6, LRK2, LRK3, LRK5, LRK7
5.	Rallijs "Cēsis", Cēsis, LV	12.-13.09.2026.	LRČ1, LRČ4, LRČ6, LRK2, LRK3, LRK5, LRK7
6*	Rallijsprints „Latvija”, Rīga, LV	24.-25.10.2026.	LRČ1, LRČ4, LRČ6, LRK2, LRK3, LRK5, LRK7,

***Rezerves posms. Ja kāds no augstāk minētiem rallijiem nenotiek, tad rallijsprints "Latvija" kļūst par rallija posmu.**
Reserve event. If any of the above rallies do not take place, the rallysprint 'Latvia' shall become a rally event.

Latvijas vēsturisko a/m rallija kauss (VRK) / Latvian Historic Cars Rally Cup (HRC)

Posms Event	Rallija nosaukums un vieta Rally name and place	Norises datums Date	Ieskaites grupas Groups
1.	Rallijs "Alūksne", Alūksne, LV	23.-24.01.2026. (rez.20.-21.02.2026.)	VRK11 – VRK13
2.	Rallijs "Sarma", Gulbene, LV	06.-07.02.2026. (rez.13.-14.02.2026.)	VRK11 – VRK13
3.	Rallijs "Dienvidkurzeme", Liepāja, LV	30.-31.05.2026.	VRK11 – VRK13
4.	Rallijsprints "Talsi", Talsi, LV	27.-28.06.2026.	VRK11 – VRK13
5.	Rallijsprints "Cesvaine", Cesvaine, LV	14-15.08.2026.	VRK11 – VRK13
6.	Rallijs "Cēsis", Cēsis, LV	12.-13.09.2026.	VRK11 – VRK13
7.	Rallijsprints „Latvija”, Rīga, LV	24.-25.10.2026.	VRK11 – VRK13

Latvijas rallijsprinta kauss (RSK) / Latvian Rally-sprint Cup (RSC)

Posms Event	Rallija nosaukums un vieta Rally name and place	Norises datums Date	Ieskaites grupas Groups
1.	Rallijs "Alūksne", Alūksne, LV	23.-24.01.2026. (rez.20.-21.02.2026.)	RSK8 – RSK10
2.	Rallijs "Sarma", Gulbene, LV	06.-07.02.2026. (rez.13.-14.02.2026.)	RSK8 – RSK10
3.	Rallijs "Dienvidkurzeme", Liepāja, LV	30.-31.05.2026.	RSK8 – RSK10



4.	Rallijsprints "Talsi", Talsi, LV	27.-28.06.2026.	RSK8 – RSK10
5.	Rallijsprints "Cesvaine", Cesvaine, LV	14-15.08.2026.	RSK8 – RSK10
6.	Rallijs "Cēsis", Cēsis, LV	12.-13.09.2026.	RSK8 – RSK10
7.	Rallijsprints „Latvija”, Rīga, LV	24.-25.10.2026.	RSK8 – RSK10

Rallija sacensības Latvijā 2026

Posms Event	Rallija nosaukums un vieta Rally name and place	Norises datums Date	Ieskaites Groups
1.	Rallijs "Alūksne", Alūksne, LV	23.-24.01.2026. (rez.20.-21.02.2026.)	LRČ; RSK; VRK; EST
2.	Rallijs "Sarma", Gulbene, LV	06.-07.02.2026. (rez.13.-14.02.2026.)	LRČ; RSK; VRK,
3.	Rallijs "Dienvidkurzeme", Liepāja, LV	16.-17.05.2026.	LRČ; RSK; VRK
4.	Rallijsprints "Talsi", Talsi, LV	27.-28.06.2026.	RSK; VRK
5.	Rallijsprints "Cesvaine", Cesvaine, LV	14-15.08.2026.	RSK; VRK
6.	Rallijs "Cēsis", Cēsis, LV	12.-13.09.2026.	LRČ; RSK; VRK
7.	Rallijsprints „Latvija”, Rīga, LV	24.-25.10.2026.	RSK; VRK





ENTRY FORM LRČ, RC, RSK OR HRC CHALLENGE

	PIETEICĒJS ENTRANT	PILOTS DRIVER	STŪRMANIS CO-DRIVER
KOMANDA TEAM NAME			
PIETEICĒJS ENTRANT			
PIETEICĒJS PĀRSTĀVIS ENTRANTS CONTACT PERS.			
VĀRDS FIRST NAME			
UZVĀRDS SURNAME			
DZIMŠANAS DATUMS DATE OF BIRTH			
ADRESE ADDRESS			
PILSĒTA CITY			
VALSTS COUNTRY			
MOB. TĀLRUNIS MOBILE			
E-MAIL E-MAIL			
LICENCES Nr. COMPETITORS LICENCE			
IZDEVĒJS ISSUING ASN			
VADĪTĀJA APLIECĪBA DRIVERS LICENCE			
AUTOMAŠĪNA / DETAILS OF CAR			
MARKA UN MODELIS MAKE AND MODEL		GRUPA UN KLASE GROUP AND CLASS	
IZLAIDUMA GADS YEAR OF MANUFACTURING		FIA HOMOL. Nr. FIA HOMOLOGATION nr.	
MOTORA TILPUMS CYLINDER CAPACITY		REĢISTRĀCIJAS Nr. REGISTRATION Nr.	

Signatures

Competitor

Driver

Co-driver

This form should be filled up for foreign competitors who want to take part in Latvian Rally Championship (LRC) or Rally Cup (RC) or Rally-sprint (RSK) or Historic cars rally cup (HRC)

All entry forms are valid when are paid by the appropriate entry fee.

PAYMENT DETAILS: Biedrība "Latvijas Automobiļu federācija"

Reg. Nr. 50008022671

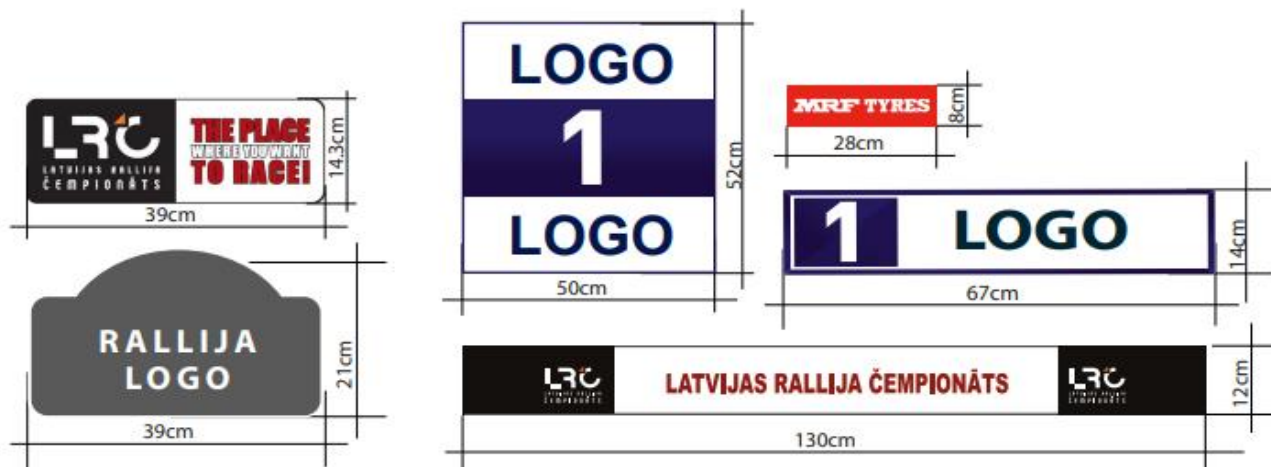
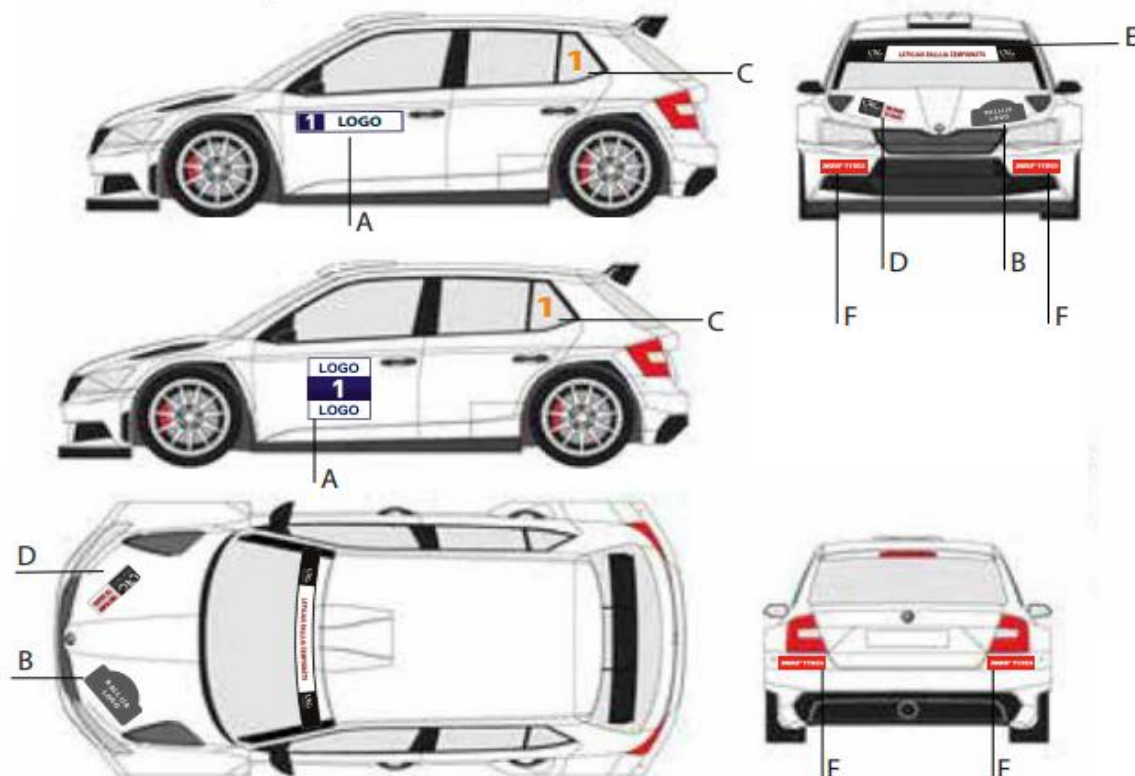
Swedbanka konta, Nr. LV55HABA000140J032785, kods: HABALV22.



PIELIKUMS 3 / APPENDIX 3

SACENSĪBU AUTO NUMURU UN REKLĀMAS UZLĪMES COMPETITION NUMBERS AND ADVERTISING

- A - Starta numurs 67x14cm vai 50x52cm 2 gb abās pusēs uz priekšējām durvīm/
Rally plates 67x14cm or 50x52cm 2pc on both sides at the front doors.
- B - Rallija oficiālā emblēma uz motora pārsega, 39 x 21cm / Rally logo 39 x 21cm 1pc at the front of car.
- C - Aizmugurējo sānu logu numura uzlīme, 20 x 20 X 2.5 cm /advertising 20x20x2.5cm on both sides at the back side window
- D - LRČ logo uz motora pārsega 39 x 14,3cm /LRČ logo 39 x 14,3cm 1pc at the front of car.
- E - Uzlīme uz priekšējā vējstikla 12 x130cm/Advertising 12x130cm on the windshield
- F - MRF TYRES uzlīmes uz priekšējā bufera (2 gb) un aizmugurējā bufera (2 gb) 28x8 cm /
MRF TYRES advertising 28x8cm on the front bumper (2pc) and rear bumper (2pc)



LAF Rallija komisijas padomes noteiktā licenču piešķiršanas kārtība.

1. LAF Rallija komisija izsniedz licenci startēšanai šādās disciplīnās:
 - rallijs (R)
 - Rallijsprints (RS) un Vēsturiskā rallija sporta licence (RSH)
 - rallijs vēsturiskā sporta regularitātē (H)
2. Sportistiem ir iespēja saņemt gada vai vienreizēju licenci. Vienreizējo licenci var iegādāties vienu reizi sezonā, un tā atļauj piedalīties tikai tajā disciplīnā, kas norādīta licencē. Rallija gada licence ļauj piedalīties rallijsprinta vai vēsturisko rallija automašīnu kausa sacensībās, nesaņemot punktus gada kopvērtējumā. Rallijs vēsturiskā sporta regularitātē (H) ir starptautiska licence. Rallijsprinta (RS) un vēsturiskā kausa (RSH) licences dod tiesības piedalīties Latvijā un Eiropā tāda paša līmeņa notiekošajās sacensībās.
3. Tikai LAF licence dod tiesības piedalīties LAF, FIA un citu ASN rīkotajās autosporta sacensībās.
4. Lai saņemtu licenci, sportistam ir jāiesniedz sekojoši dokumenti vietnē <http://www.laflicences.lv/licenses>:
 - 4.1. Ģimenes ārsta zīme vai medicīnas deklarācija, kurā ir norādīts, ka drīkst piedalīties autosporta sacensībās un informācija par medicīnas sertifikātu, kuru parakstījis ārsts ar norādītu datumu, kas izdots tekošajā gadā, par kuru tiek prasīta licence.
 - 4.2. Apdrošināšanas polise:
 - 4.2.1. Apdrošināšanas polisei jābūt derīgai sacensību dienā. Apdrošināšanu var iegādāties arī lapā laflicences.lv.
 - 4.2.2. Apdrošināšanas polises apdrošinājuma summai jābūt ne mazākai kā EUR 1500,- (viens tūkstotis pieci simti eiro).
 - 4.2.3. Apdrošinājuma devējam ir jāaņem segt zaudējumus, kas saistīti ar traumām, ko cietis sportists piedaloties autosporta sacensībās.
 - 4.2.4. Ja apdrošināšanai ir gada licence, tā jābūt derīgai līdz sezonas beigām. Ja pasūtāt apdrošināšanu, lūdzu, norādiet attiecīgo termiņu, pretējā gadījumā tā var tikt noraidīta.
 - 4.3. Vadītāja apliecība:
 - 4.3.1. Derīga vadītāja apliecība.
 - 4.3.2. Ja braucējs, kuram ir jau 18 gadi, tomēr nav vadītāja apliecības, par to atsevišķi jāinformē rallija komisijas padome, lai šo jautājumu izskatītu.
 - 4.4. Sportistiem, kuri ir jaunāki par 18 gadiem, nepieciešama abu vecāku rakstiska piekrišana sacensībām, kas jānotarizē vai jāparaksta abiem vecākiem, klātienē uzrādot personas identitātes dokumentus un radniecības apliecinājumus. Atsevišķos gadījumos var tikt pieņemts citāds risinājums, ja braucējs sazinās ar Rallija komisijas padomi un sniedz skaidrojumu, kāpēc nav iespējams iegūt abu vecāku atļauju. Ir nepieciešams arī stūrmaņa rakstisks apliecinājums par atbildību sacensību laikā.
 - 4.5. Sportistiem, kuri pieder citai valstij, ir jāiegūst attiecīgās valsts ASN (federācijas) atļauja, lai saņemtu LAF licenci.
5. Jauniešiem, kuri ir jaunāki par 18 gadiem, licence tiek izsniegta pēc īpaša lēmuma no Rallija komisijas padomes.
6. Licenci izsniedz, pamatojoties uz LAF Nacionālā Sporta kodeksa, Rallija komisijas noteikumu un nolikumu zināšanu pārbaudi un LAF noteikto maksājumu veikšanu.
7. Saņemot LAF izsniegtu licenci, sportists apņemas nēstartēt vienā ekipāžā ar sportistiem, kuriem ir Krievijas vai Baltkrievijas izsniegta licence.