

СОГЛАСОВАНО
Генеральный Секретрь ЛАФ

УТВЕРЖДЕНО
Председатель раллийной
комиссии ЛАФ

УТВЕРЖДЕНО
Председатель комиссии
стандартных
автомобилей ЛАФ

Л.Цепурниеце

Я.Крастиньш

Ю.Мурниекс

ДОПОЛНИТЕЛЬНЫЙ РЕГЛАМЕНТ
Международного “Rally Latvija 2011”

Кулдига, Юрмала 24-25 сентября 2011 г.

7 этап Чемпионата и Кубка Латвии

7 этап Чемпионата и Кубка Латвии по ралли-спринту

4-й этап Чемпионата Балтии

7.этап Чемпионата Северной зоны Европы

6-й этап кубка Michelin

ОГЛАВЛЕНИЕ

Ралли проводится согласно требованиям Международного спортивного кодекса (далее в тексте Кодекс ФИА), Правилам ралли Латвии, Национального спортивного кодекса ЛАФ, Регламента Чемпионата Латвии 2010 года (далее - регламент Чемпионата) и настоящим регламентом ралли "Latvija 2011"

Изменения или дополнения данного Регламента объявляются только в официальных Бюллетенях, пронумерованных и утвержденных Организатором или Жюри спортивных комиссаров.

Posma nolikums ir publicēts latviešu, angļu un krievu valodā. Strīdus gadījumā izšķirošais ir teksts Latviešu valodā.

Содержание

Программа ралли

1. Характеристика ралли
2. Организация
3. Заявки
4. Страхование
5. Реклама
6. Ознакомление с трассой
7. Административные проверки
8. Техническая комиссия, маркировка
9. Старт ралли
10. Проведение соревнований
11. Сервисные зоны
12. Награждение
13. Заключительные проверки
14. Результаты
15. Чемпионат СЗЕ
16. Протесты

- | | |
|---------------|--|
| 1.приложение | Маршрутная карта |
| 2.приложение | Офицер по связи с участниками |
| 3.приложение | «Рекламное авто» |
| 4.приложение | Схема нахождения трассы |
| 5.приложение | Заявочная форма |
| 6.приложение | Таблица Пенализации |
| 7.приложение | Образец подготовки к маркировке турбокомпрессора |
| 8.приложение | Бланк на ТК по экипировке |
| 9.приложение | График административных и технических проверок |
| 10 приложение | Заявочная форма Чемпионата Балтии |

Данный регламент этапа опубликован на латышском, английском и русском языках. В случае конфликта решающим текстом является текст на латышском языке.

Примечание:

Международный кодекс ФИА опубликован www.fia.com, перевод на латышский – www.laf.lv

Национальный кодекс ЛАФ и Регламент Чемпионата Латвии на 2011 год опубликованы www.laf.lv

ХРОНОЛОГИЧЕСКАЯ ПРОГРАММА РАЛЛИ

МЕРОПРИЯТИЕ	ДАТА	ВРЕМЯ
Начало приема заявок:	26.08.2011.	
Срок оплаты стартовых взносов:	19.09.2011.	18:00
Публикация стартовых номеров:	20.09.2011.	18:00
Выдача маршрутных документов и административные проверки участников ралли	22.09.2011.	14:00 - 19:00
Выдача маршрутных документов и административные проверки участников раллиспринта	23.09.2011.	07:00 - 10:00
Выдача маршрутных документов и административные проверки участников раллиспринта группы ROAD :	24.09.2011.	07:00 - 09:00
Ознакомление с трассой участников ралли:	22.09.2011.	15:00 - 19:00
	23.09.2011.	07:00 - 21:30
	24.09.2011.	08:00 - 11:00
Ознакомление с трассой участников раллиспринта:	23.09.2011.	08:00 - 20:00
	24.09.2011.	08:00 - 11:00
Технические проверки автомобилей участников раллиспринта:	23.09.2011.	19:00 - 23:00
Пломбировка турбокомпрессоров автомобилей участников ралли:	23.09.2011.	19:00 - 23:00
Технические проверки автомобилей участников ралли:	24.09.2011.	07:00 - 12:00
Технические проверки автомобилей участников раллиспринта группы ROAD:	24.09.2011.	09:00 - 10:00
1.Заседание жюри спортивных комиссаров:	24.09.2011.	С 11:00
2.Планируемое заседание жюри спортивных комиссаров:	24.09.2011.	15:45
3. Планируемое заседание жюри спортивных комиссаров:	24.09.2011.	22:15
4. Планируемое заседание жюри спортивных комиссаров:	25.09.2011.	19:30
Публикация стартовой ведомости на 1-ю секцию для участников ралли и раллиспринта на официальном табло информации в Центре ралли:	24.09.2011.	Начиная с 11:30
Публикация стартовой ведомости на 2-ю секцию для участников ралли и раллиспринта на официальном табло информации в Центре ралли	24.09.2011.	Начиная с 16:15
Публикация стартовой ведомости на 3.секцию для участников ралли на официальном табло информации в Центре ралли	24.09.2011.	19:00
Публикация стартовой ведомости для участников раллиспринта группы ROAD на официальном табло информации в Центре ралли	24.09.2011.	Будет объявлено
Публикация стартовой ведомости на 2-й круг ралли и публикация результатов 1-го круга на официальном табло информации в Центре ралли	24.09.2011.	22:30
Старт ралли и раллиспринта LKO „Rally Podium“:	24.09.2011.	13:00
Старт группы ROAD раллиспринта LKO „Rally Podium“:	24.09.2011.	Будет объявлено

МЕРОПРИЯТИЕ	ДАТА	ВРЕМЯ
Финиш группы ROAD раллиспринта:	24.09.2011.	Будет объявлено
Финиш раллиспринта LK5A:	24.09.2011.	18:10
Финиш ралли LK14:	25.09.2011.	17:00
Награждение участников ралли:	25.09.2011.	Начиная с 18:30
Награждение раллиспринта и группы ROAD :	24.09.2011.	Начиная с 19:20
Заключительные технические проверки участников ралли:	25.09.2011.	Начиная с 17:00
Заключительные технические проверки участников раллиспринта:	24.09.2011.	Начиная с 18:20
Публикация предварительных результатов ралли:	25.09.2011.	20:00
Публикация предварительных результатов раллиспринта и группы ROAD:	24.09.2011.	21:00
Публикация официальных результатов ралли:	25.09.2011.	20:30
Публикация официальных результатов раллиспринта и группы ROAD:	24.09.2011.	21:30

1. ХАРАКТЕРИСТИКА РАЛЛИ.

Ралли "Latvija 2011" проводится в Латвии в Кулдиге (Кулдигский край) и Юрмале, в окрестностях Тукумса и Энгуре.

1.1. Зачеты ралли "Latvija 2011":

Результаты ралли „Latvija 2011” зачитываются как:

- 7.этап Открытого Чемпионата и Кубка 2011 года по раллиспринту;
- 7.этап Чемпионата и Кубка 2011 года по ралли;
- 4.этап Чемпионата Балтии по ралли;
- 7.этап 2011.года Кубка Наций Северной зоны Европы по ралли;
- 6 этап розыгрыша Кубка Michelin.

2. Разрешение ЛАФ:

Ралли зарегистрировано в календаре ЛАФ на 2011. год. Ралли зарегистрировано в календаре ФИА [№ запроса 1.00024735].

1.3. Центр ралли и время его работы:

ДАТА	ВРЕМЯ	МЕСТО
22.09.2011.	14:00 - 19:00	Юрмала, здание ООО „Līvu Akvaparks” ул. Виенстура 24
23.09.2011.	07:00 - 18:00	Кулдига, Городская площадь 2
24.09.2011.	07:00 - 23:00	Кулдига, Городская площадь 2
25.09.2011.	08:00 - 21:00	Юрмала, здание ООО „Līvu Akvaparks” ул. Виенстура 24

1.4. Старт и финиш ралли:

СТАРТ	ДАТА	ВРЕМЯ	МЕСТО
Ралли и Раллиспринт	24.09.2011.	13:00	Кулдига, „Rally Podium”, ул. Лиепаяс
Группа ROAD	24.09.2011.	Будет объявлено	Кулдига, „Rally Podium”, ул. Лиепаяс

ФИНИШ	ДАТА	ВРЕМЯ	МЕСТО
Ралли	25.09.2011.	17:00	Юрмала, „Līvu Akvaparks”, LK14
Раллиспринт	24.09.2011.	18:10	Кулдига, LK5A
Группа ROAD раллиспр.	24.09.2011.	<i>Будет объявлено</i>	<i>Будет объявлено</i>

1.5. Закрытый парк:

Предстартовый закрытый парк (кроме группы ROAD)– 24.09. начиная с 12:00 Кулдига, ул.Лиепаяс. Автомобили просшедшие техническую комиссию, должны быть помещены в закрытый парк с 12:00 согласно графика, опубликованного на официальном табло информации в Центре ралли в 11:00. Спортсменам разрешается вход в Закрытый парк за 10 мин. До назначенного времени на LK0.

Закрытый парк между гругами не применяется.

Заключительный закрытый парк для учасатников ралли - 25.09. с 17:00 Юрмала, ООО „Līvu Akvaparks” территория автостоянки, улица Виестура 24; участникам разрешается нахождение в Закрытом паре,при условии соблюдения всех других правил Закрытых парков.

Заключительный закрый парк участников раллиспринта - 24.09. с 18:20 Кулдига (место будет уточнено); участникам разрешается нахождение в Закрытом парке, при условии соблюдения всех других правил Закрытых парков.

1.6. Сервисные парки:

НАИМЕНОВАНИЕ	ДАТА	ВРЕМЯ	МЕСТО
А; В; С „Кулдига”	23.09.2011.	с 21:00	Кулдига, Городская площадь
	24.09.2011.	до 23:00	
D; E „Юрмала”	25.09.2011.	с 06:00 до 19:00	Юрмала,кемпинг „Яункемери”

Каждому участнику разрешается только один сервисный автомобиль.

1.7. Trase:

Общая протяженность трассы ралли: до 430km;

Общая протяженность трассы раллиспринта: до 180km;

Общая протяженность трассы группы ROAD: *будет объявлена;*

Количество СУ ралли: 13, одноразовые СУ - 11;

Количество СУ раллиспринта: 5 одноразовых;

Протяженность СУ ралли: до 130km (длиннейший СУ – 20km, короткий PS с – 2km);

Протяженность СУ раллиспринта: до 65 km (длиннейший СУ до – 15km, короткий СУ от – 10km).

Тип покрытия дорог СУ:

1.секция- гравий;

2.секция- гравий;

3.секция – гравий, асфальт;

4., 5.секции – гравий, асфальт;

6.секция – асфальт.

В ралли 2 круга и 6 секций.

Детали трассы описаны в Дорожной книге, маршрутная карта и судейские пункты влючены в дорожную книгу.

1.8. Запретные территории:

Водителям, участникам и их представителям **до 23.09.2011. запрещено** передвигаться по дорогам, где находится трасса согласно указанной в схеме (прилож.№4). Каждое нарушение этого условия наказывается денежным штрафом 500 LVL.

1.9. Официальное табло информации:

В Центре ралли (п.п.1.3.) с 14:00 22.сентября до 21:00 25.сентября.

2.ОРГАНИЗАЦИЯ РАЛЛИ**2.1. Организатор:**

Общество "RLV",
 Рег. Nr. LV40008094095,
 Адрес: Balasta dambis 70b-6, Рига, LV-1048, Латвия,

2.2. Бюро организатора и почтовый адрес:

Ул.Берзаунес 11а, Рига, LV-1039, в рабочие дни 9:00- 17:00.

Телефон: +371 67556525;

е-мэйл: rally@rally.lv; krastins.janis@inbox.lv

2.3. Официальные лица ралли:**2.3.1.Жюрьи спортивных комиссаров**

Председатель жюрьи	Дайнарс Дамбергс	(Латвия)
Комиссар	Ольга Сивачева	(Россия)
Комиссар	Андрис Миллерс	(Латвия)
Секретарь жюрьи	Яна Цируле	(Латвия)

2.3.2. Официальные лица ЛАФ:

Наблюдатель ЛАФ	Андрис Звингевиц	(Латвия)
Наблюдатель КСА ЛАФ	Юрис Мурниекас	(Латвия)
Технический делегат ЛАФ	Iiro Palmi	(Финляндия)

2.3.3. Главные официальные лица соревнований:

Директор соревнований	Байба Розиня	(Латвия)
Руководитель гонки	Янис Крастиньш	(Латвия)
Зам.Руководителя гонки на дистанции	Давис Калниньш	(Латвия)
Зам.Руководителя гонки на дистанции (метла)	Марис Подиных	(Латвия)
Зам.руководителя гонки – в центре ралли	Эвита Звагуле	(Латвия)
Зам.руководителя гонки по раллиспринту		
группе ROAD	Янис Сниедазс	(Латвия)
Руководитель Центра ралли	Ирена Крастиня	(Латвия)
Комиссар безопасности	Гунтис Цитлавс	(Латвия)
Заместитель комиссара безопасности	Эрикс Вискне	(Латвия)
Главный врач соревнований	Татьяна Иванова	(Латвия)
Руководитель технической комиссии	Гиртс Аузиньш	(Латвия)
Технический комиссар (ралли)	Дидзис Мойсейс	(Латвия)
Технический комиссар (ROAD; Раллиспринт)	Арнис Симсонс	(Латвия)
Главный секретарь	Илона Гайголе	(Латвия)

Администратор системы результатов	- Андрис Ригертс (Латвия)
Администратор систем ИТ	- Улдис Гринбергс (Латвия)
Руководитель судейства на дистанции	- Юрис Аперанс (Латвия)
Руководитель Пресс-центра	- Виестурс Кундзиньш (Латвия)
Офицер по связи с участниками	- Улдис Знотиньш (Латвия)

3. ЗАЯВКИ

3.1. Начало приема заявок:

26.08.2011.

Организатор должен получить правильно заполненную и подписанную Заявочную форму и Заявочный взнос до **18:00 час. 16.09.2011 года. (факс +371 7551465, E-mail: rallijs@laf.lv)**. Участники, которые подали Заявку но не могут участвовать в соревнованиях должны письменно информировать об этом Организатора. В противном случае, будет проинформирована Раллийная комиссия ЛАФ для назначения штрафных санкций. Данные о втором водителе можно корректировать на административной проверке.

3.2. Участники соревнований:

Участие в соревновании разрешено юридическим и физическим лицам, имеющим действующую лицензию участника, выданную ЛАФ, ЕС или другой Федерацией Северной Зоны Европы.

Заявки утверждаются только при полной оплате стартового взноса.

Подписанная участником Заявочная форма дает право Организатору публиковать в СМИ (по выбору самого Организатора) указанную в заявке информацию.

3.3. Количество экипажей в соревнованиях:

Максимальное общее количество экипажей ралли и раллиспринта – **90, Road - 30**. При большем количестве экипажей Организатор оставляет за собой право поступить по собственному усмотрению.

К участию могут быть допущены автомобили, соответствующие Техническим правилам ФИА в группах A,N,R, автомобили соответствующие национальным техническим требованиям национальных групп стран NEZ, а также Техническими правилами ЛАФ, в зачетных классах (группах), предусмотренных в Регламенте чемпионата, Национальным Чемпионатам стран Северной Зоны Европы (NEZ).

Примечание: Только в зачет Чемпионата NEZ входят результаты участников стартующих на автомобилях подготовленных и использующих горючее, которые позволяет действующие правила национального чемпионата. Если соответствие или применение горючего противоречит Правилам Чемпионата Латвии, то не в одном другом зачете соревнований этот участник не участвует.

В зачете раллиспринта разрешается участие на легковых автомобилях любой марки, которые соответствуют ПДД и Техническим Требованиям разработанным Комиссией стандартных автомобилей ЛАФ соответственной зачетной группы автомобилей.

Участники соревнований имеют возможность участвовать одновременно в зачетах ралли и раллиспринта, соблюдая технические требования каждого Чемпионата и Кубка. Если участник желает участвовать в обеих зачетах, то он должен быть стартовавшим в соревнованиях Чемпионата по раллиспринту 2011 года один или более раз в зачетных группах „1,6“, „1,6+“, „4WD“, „4WD+“, „4WD OPEN“, „2WD OPEN“.

3.4. Стартовый взнос или пожертвование:

В ралли „Latvija 2011” разрешается участие экипажам, которые пожертвовали или оплатили счет стартового взноса до 18:00 19.09.2011

3.4.1. Пожертвование:

В ралли „Latvija 2011” допускаются участники, сделавшие пожертвование - **300 LVL**, которое должно быть внесено до 18:00 19.09.2011. Пожертвование можно перечислить – **Biedrība "RLV", A/S Swedbank, HABALV22, счет LV67HABA0551010945358** или лично внести в кассу организатора. При получении пожертвования организатор не выдает счет за услугу. Перечисляя пожертвование просьба указать информацию получателю – **Пожертвование ралли «Латвия» от указанных спортсменов.**

В раллиспринте „Latvija 2011” допускаются участники, сделавшие пожертвование - **170 LVL**, которое должно быть внесено до 18:00 19.09.2011. Пожертвование можно перечислить – **Biedrība "RLV", A/S Swedbank, HABALV22, счет LV67HABA0551010945358** или лично внести в кассу организатора. При получении пожертвования организатор не выдает счет за услугу. Перечисляя пожертвование просьба указать информацию получателю – **Пожертвование ралли «Латвия» от указанных спортсменов.**

В группе ROAD раллиспринта „Latvija 2011” допускаются участники, сделавшие пожертвование - **60 LVL**, которое должно быть внесено до 18:00 19.09.2011. Пожертвование можно перечислить – **Biedrība "RLV", A/S Swedbank, HABALV22, счет LV67HABA0551010945358** или лично внести в кассу организатора. При получении пожертвования организатор не выдает счет за услугу. Перечисляя пожертвование просьба указать информацию получателю – **Пожертвование ралли «Латвия» от указанных спортсменов.**

3.4.2. Стартовый взнос:

В ралли „Latvija 2011” допускаются участники, которые в место пожертвования внесли стартовый взнос - **300 LVL + 66LVL (НДС22%) – Всего 366.00 (LVL ar НДС 22%)**. Стартовый взнос до 18:00 19.09.2011. должен быть перечислен партнеру организатора - **SIA "RALLY LATVIA", banka: A/S Swedbank, kods: HABALV22, счет : LV33HABA0551019621165**. Счет за услугу можно заказать отправив реквизиты плательщика е-майлу: rally@rally.lv до **16.09.2011.**

В раллиспринте „Latvija 2011” допускаются участники, которые в место пожертвования внесли стартовый взнос - **170 LVL + 37.40LVL (НДС22%) – Всего 207.40 (LVL НДС 22%)**. Стартовый взнос до 18:00 19.09.2011. должен быть перечислен партнеру организатора - **SIA "RALLY LATVIA", banka: A/S Swedbank, kods: HABALV22, счет : LV33HABA0551019621165**. Счет за услугу можно заказать отправив реквизиты плательщика е-майлу: rally@rally.lv до **16.09.2011.**

В группе ROAD раллиспринта „Latvija 2011” допускаются участники, которые в место пожертвования внесли стартовый взнос - **60 LVL + 13.20LVL (НДС22%) – Всего 73.20 (LVL НДС 22%)**. Стартовый взнос до 18:00 19.09.2011. должен быть перечислен партнеру организатора - **SIA "RALLY LATVIA", banka: A/S Swedbank, kods: HABALV22, счет : LV33HABA0551019621165**. Счет за услугу можно заказать отправив реквизиты плательщика е-майлу: rally@rally.lv до **16.09.2011.**

3.4.3. Указанный в пунктах 3.4.1. и 3.4.2. размер пожертвования или стартового взноса уплачивают экипажи, принимающие дополнительную рекламу Организатора. Отказ от дополнительной рекламы Организатора указанный размер пожертвования или стартового взноса удваивает. О таком отказе экипаж должен сообщить Организатору в Заявочной форме. Отказ от обязательной рекламы организатора на эмблемах ралли и стартовых номерах недопускается.

3.5. Организатор возвращает Заявочный взнос в случаях:

- если ралли отменено по причине Организатора - полностью,
- если ралли отменено по форс-мажорным обстоятельствам – в объеме 75%
- если Заявка не принята – полностью,
- если участник не может принять старт в данном ралли по форс-мажорным обстоятельствам, подтвержденным национальной ASN – в объеме 25%.

4. СТРАХОВАНИЕ

Все автомобили должны иметь **действующий страховой полис типа «Зеленая карта» или иной вид страхования гражданской ответственности действующий в Европейском Союзе.** Во время ралли обязательно соблюдение всеми участниками Дорожных правил, действующих в Латвийской Республике.

4.1. Требования:

Компенсация страхования гражданской ответственности должна обеспечить следующие требования:

Случай повреждения техники:	max EUR 100 000
Случай ранения людей:	max EUR 350 000
Пострадавшим при ДТП:	max EUR 2 500 000

4.2. Обеспеченное организатором страхование гражданской ответственности ралли.

Страхование ответственности организатора обеспечивает: AAS "BTA", № полюса 34063, серия 49-73.

Общий лимит страхования:	max LVL 100 000
Самориск организатора:	max LVL 250

4.3. Ответственность:

Организаторы отказываются нести ответственность за какие - либо последствия из-за несоблюдения участниками правил ралли и правил соревнований или государственных законов. В случае ДТП ни одна сервисная машина, ни одна ознакомительная автомашина, ни одна автомашина официальных лиц соревнований с маркировкой соревнований не является участником соревнования, по-этому распространяется только личная страховка гражданской ответственности.

5. РЕКЛАМА

Участники должны до начала технических проверок надежно закрепить на автомобиле в местах, указанных в Приложении №3 Регламента ралли „Latvija 2011” , стартовые номера, эмблемы ралли и рекламу Организатора. Нарушение этого правила наказывается отказом в старте. За изменение формы или указанных размеров рекламы без согласования с Организатором экипаж наказывается согласно решения жюри спортивных комиссаров – вплоть до исключения. Участники имеют право размещать любую рекламу согласно требованиям Правил ралли Латвии.

6. ОЗНАКОМЛЕНИЕ С ТРАССОЙ**6.1. Маршрутные документы:**

Выдача документов участникам ралли:

Ралли центр – Юрмала, здание аквапарка SIA „Līvu Akvaparks”, ул. Виестура 24:
22.09.2011. с 14:00 до 19:00

Выдача документов участником раллиспринта:

Ралли центр – Кулдига, Городская площадь 2:

23.09.2011. с 07:00 до 10:00

Выдача документов группы ROAD :

Ралли центр – Кулдига, Городская площадь 2:

24.09.2011. с 07:00 до 09:00

Вместе с дорожными документами Организатор участникам ралли и раллиспринта выдает наклейки для «автомобиля ознакомления» и «Карту ознакомления».

При получении дорожных документов участник обязан предоставить Организатору информацию об «автомобилях ознакомления», с телефонами и адресом места проживания экипажа. При получении маршрутных документов участники должны указать желаемое расположение команды или групп экипажей в Сервисном Парке.

6.2. Ознакомление с трассой разрешается:

Участникам ралли 22.09.2011.

СУ13	с 15:00 до 17:00
SSS7(SSS8); SSS11 (SSS12)	с 15:00 до 19:00

Участникам ралли 23.09.2011.

СУ 13	с 07:00 до 08:00
SSS7(SSS8); SSS11 (SSS12)	с 07:00 до 09:00
СУ9; СУ10	с 07:00 до 13:00
СУ2	с 12:00 до 17:00
СУ4; СУ5	с 14:00 до 19:30
СУ6	с 18:00 до 21:30
СУ1; СУ3	с 14:00 до 20:00

Участникам раллиспринта 23.09.2011.

СУ4; СУ5	с 08:00 до 12:00
СУ2	С 12:00 до 14:00
СУ1; СУ3	С 14:00 до 20:00

Участникам ралли и раллиспринта 24.09.2011.

СУ1; СУ3	с 08:00 до 11:00
----------	------------------

Разрешается не более чем 2-разовый проезд дистанции СУ. Количество проездов будет контролироваться «судьями факта».

Организатор может изменить распорядок ознакомления, информируя об этом участников при получении маршрутных документов.

За согласованное ознакомление с трассой во время непредвиданное для ознакомления организатором утверждена оплата - 500LV от экипажа и это может производиться только при присутствии судей. В таком случае организатор должен быть извещен до 12.09.2011.

На скоростных участках, на которых предусматривается размещение глушителей скорости, во время ознакомления будут выставлены дорожные конусы, в свою очередь во время соревнований в этих местах конусы будут заменены на кипы сена. 24.09.2011. во время ознакомления с СУ1 и СУ3 на местах, где предусмотрены глушители скорости, будут выставлены кипы сена.

Ознакомление с трассой группы ROAD раллиспринта не предусматривается.

6.3. Ограничения:

6.3.1. Разрешается использовать автомобили ознакомления соответствующие требованиям Латвийским Правилам ралли.

6.3.2. Карты ознакомления экипажи должны предъявлять уполномоченным лицам Организатора или Дорожной полиции по первому требованию. **Карты ознакомления экипажи должны сдать представителю организатора в Центре ралли до 11:30 24.09.11., предъявив при этом водительские удостоверения обоих спортсменов экипажа.**

6.3.3. Экипажам запрещается движение по дистанции СУ в направлении, противоположном направлению ралли.

6.3.4. В период ознакомления участники должны соблюдать ПДД и стандарты ограничений согласно Регламента Чемпионата: в населенных пунктах, узких участках трассы - 50 km/h, на участках трассы, где требуется максимальное снижение скорости (дома, поселки, территории городов, объекты повышенной опасности) - 30 km/h, вне населенных пунктов - 80 km/h, если дорожные знаки или Организатор в легенде не предусматривает заниженную скорость. Использование антирадаров на территории Латвийской Республики запрещено. Экипажи не имеют права создавать опасность другим участникам ДД и безопасности движения, а также беспокоить жителей живущих в близости трассы. За поведение классифицируемое как неспортивное (ДТП, агрессивная езда и т.п.) во время ознакомления, жюри спортивных комиссаров может применить наказание вплоть до исключения из соревнований

6.3.5 Участникам подавшим заявку на участие в ралли и имеющим обоснованную необходимость передвигаться по дорогам запретной территории до 23.09.2011. необходимо информировать организатора и Совет Раллийной комиссии, а также получить и иметь при себе разрешение упомянутых инстанций.

6.3.6. Во время ознакомления разрешается использовать резину согласно требованиям ПДД с летним протектором. Спортивная резина, резина для закрытых трасс, соревнований, резина с зимним протектором, типа M+S запрещена. Нарушения этих требований влечет за собой наказание по решению спортивных комиссаров вплоть до исключения из ралли.

6.4. Контроль во время ознакомления:

Организатор и Дорожная полиция будет вести контроль за соблюдением участниками правил ознакомления с трассой ралли.

Попытки ознакомления с трассой **до 23.09.2011.** наказываются денежным штрафом 500 LVL. Превышение разрешенного числа проездов дистанции СУ наказывается решением Коллегии Спортивных Комиссаров вплоть до отказа в старте.

Штраф за превышение скорости во время ознакомления наказываются в следующем порядке:

1-е нарушение – превышение скорости от 10 до 20 км/ч – 10,-LVL за каждый превышенный км/ч;

1-е нарушение – превышение скорости от 20 до 40 км/ч – 20,-LVL за каждый превышенный км/ч;

2-е нарушение - превышение скорости от 10 до 40 км/ч – 20,-LVL за каждый превышенный км/ч;

3-е нарушение или превышение скорости свыше 40 км/ч – Решение Спортивных комиссаров.

Нарушение до 10 км/час не штрафуются. Участник расписывается при предъявлении фактического показания радара.

Организатор имеет право сообщить Федерации экипажа-нарушителя о совершенных им нарушениях правил ознакомления с трассой.

Все участники карты ознакомления должны сдать в Центра ралли до 11:30 24.09.11. Все денежные штрафы за предстартовые нарушения должны быть уплачены до 11:30 24.09.11.

6.5. Комплект участников всех зачетов:

Вместе с маршрутными документами каждому экипажу организатор вручает:

- комплект стартовых номеров и эмблему ралли,
- Наклейки обязательной и дополнительной рекламы,
- Одну наклейку "Serviss" для сервисного автомобиля экипажа,
- Пропуска экипажам соревнований, персоналу технического обслуживания автомобилей соревнований (всего 4 шт.).

7. ПРОВЕРКА ДОКУМЕНТОВ УЧАСТНИКОВ

7.1. Предстартовая административная проверка:

Все участники ралли **22.09. с 14:00 до 19:00** должны прибыть на предстартовую административную проверку в Центре ралли, все участники раллиспринта **23.09.2011. с 07:00 до 10:00** должны прибыть на предстартовую административную проверку в Центре ралли, все участники группы ROAD **24.09.2011. с 07:00 до 09:00** должны прибыть на предстартовую административную проверку в Центре ралли. Проверка документов участников проводится вместе с выдачей маршрутных документов.

С 18:00 20.09.2011. до 12:00 22.09. участники должны согласовать желаемое время прохождения административной проверки по тел. +371 29267519 согласно графика указанного в приложении 9 данного Регламента.

7.2. Документы участников:

На административные проверки участники должны представить:

- заполненную и подписанную Заявочную форму,
- лицензию заявителя,
- лицензию водителя,
- иностранным участникам – разрешение национальной ASN,
- удостоверение водителя,
- страховой полис типа «Зеленая карта» или иной вид «Страхования гражданской ответственности».

Экипаж должен информировать организатора об автомобиле сервиса.

8. ТЕХНИЧЕСКАЯ КОМИССИЯ, МАРКИРОВКА

8.1. Техническая проверка:

Все представители экипажей **Раллиспринта** вместе со спортивными автомобилями **23.09.2011. с 19:00 до 23:00** должны явиться на предстартовую техническую проверку Кулдига, ул.Планицас 69С, SIA „Scantest Kuldīga”, согласно графика, опубликованного вместе со стартовыми номерами 20.09.2011. в 18:00 на официальном сайте ралли.

Все представители экипажей **Ралли** вместе со спортивными автомобилями **24.09.2011. с 07:00 до 12:00** должны явиться на предстартовую техническую проверку Кулдига, ул.Планицас 69С, SIA „Scantest Kuldīga”, согласно графика, опубликованного вместе со стартовыми номерами 20.09.2011. в 18:00 на официальном сайте ралли.

Все представители экипажей группы **ROAD** вместе со спортивными автомобилями **24.09.2011. с 09:00 до 10:00** должны явиться на предстартовую техническую проверку Кулдига, (место будет определено

позже), согласно графика, опубликованного вместе со стартовыми номерами 20.09.2011. в 18:00 на официальном сайте ралли.

8.2. Идентификация автомобилей:

Стартовые номера, эмблемы ралли и реклама Организатора должны быть размещены на автомобиле согласно приложения данного регламента перед прохождением технической проверки автомобиля.

8.3. Маркировка:

Автомобили, которым необходима проверка турбокомпрессоров, должны явиться на проверку и маркировку 23.09.2011. с 19:00 до 23:00, Кулдига, ул.Планицас 69С, SIA „Scantest Kuldīga”. Необходимые для маркировки турбокомпрессоров материалы должны быть подготовлены согласно Приложения 7 данного Регламента.

Маркировки коробок передач, блоков двигателей, редукторов и во время технических проверок.

8.4. На технических проверках экипажи должны предъявить следующие документы:

- технический паспорт и спортивно-технический паспорт автомобиля,
- автомобилям групп А и N – форма омологации,
- правильно заполненный бланк по экипировке,
- заверение о прохождении ежегодного техосмотра.

8.5. Предстартовые денежные штрафы:

Все денежные штрафы за предстартовые нарушения должны быть уплачены до 11:30 24.09.11.

9. СТАРТ РАЛЛИ

9.1 Публикация стартовой ведомости:

Публикация стартовой ведомости на 1-ю секцию для ралли и раллиспринта на официальном табло информации в Центре ралли:	24.09.2011.	Начиная с 11:30*
Публикация стартовой ведомости группы ROAD на официальном табло информации в Центре ралли	24.09.2011.	Будет объявлено
Публикация стартовой ведомости на 2-ю секцию ралли на официальном табло информации в Центре ралли	24.09.2011.	22:30

*Публикация стартовой ведомости на 1-ю секцию проводится в зависимости от прохождения Технической проверки графика работы с 11:30

9.2 . Старт ралли:

СТАРТ	ДАТА	ВРЕМЯ	МЕСТО
Ралли и раллиспринт	24.09.2011.	13:00	Кулдига, „Rally Podium”, улица Лиепаяс
Группа ROAD	24.09.2011.	Будет объявлено	Кулдига, „Rally Podium”, ул.Лиепаяс

9.3. Стартовый интервал:

Стартовый интервал для всех экипажей - 1 минута. На суперспециальных участках SSS7 (SSS8) и SSS11 (SSS12), проводящихся по принципу молнии, интервал для всех экипажей - 30 секунд.

10.ПРОВЕДЕНИЕ РАЛЛИ

10.1. Контрольные карты:

Контрольные карты на 1-ю секцию участники получают на LK0,
 Контрольные карты на 2-ю секцию участники получают на LK 3C,
 Контрольные карты на 3-ю секцию участники получают на LK 5C,
 Контрольные карты на 4-ю секцию участники получают на LK 6B,
 Контрольные карты на 5-ю секцию участники получают на LK 8A,
 Контрольные карты на 6-ю секцию участники получают на LK 10A.

После 1-й секции проводится регруппинг согласно результатов СУ-1 и СУ-2.

После 2., 4. и 5 секции проводится уплотнение канала не меняя стартовый распорядок.

После 3.секции проводится регруппинг согласно результатов СУ-1,СУ-2,СУ3,СУ4,СУ5,СУ6.

10.2. Процедура старта:

- по приглашению судьи на старте экипаж занимает позицию на линии старта СУ;
- судья на старте жестом подает знак о правильной позиции автомобиля на старте - 40 см до электронно-контролируемой линии старта;автомобиль участника должен оставаться неподвижным до момента старта, а экипаж должен самостоятельно контролировать изменение световых сигналов на табло электронной стартовой установки;
- на электронном табло с дискретностью 5 сек.показываются секунды текущей минуты;
- за 30 секунд до момента старта судья на старте передает штурману экипажа Контрольную карту;
- последние 5 секунд предстартовой минуты обозначаются зажигающимися пятью световыми сигналами **красного цвета**, и **момент погашения всех пяти сигналов одновременно** является командой **"СТАРТ!"**;
- если автомобиль участника пересекает электронно-контролируемую линию старта раньше, чем гаснут все красные сигналы, автоматически фиксируется факт фальстарта данного экипажа, а на табло с задержкой в 5 сек. показывается факт фальшстарта
- окончательное решение по факту фальстарта принимает судья на старте, который должен сделать об этом соответствующую запись в стартовом протоколе.

10.3. Стартовая процедура на супперспециальных участках:

- на SSS7 (SSS8) и SSS11 (SSS12) будут размещены отдельные стартовые часы, участники на этих участках стартуют с интервалом в 30 секунд.

10.4.Опережение:

На контрольном пункте LK6A – разрешено опережение.

10.5. Отличительные знаки официальных лиц:

Офицер по связи с участниками - красный жилет (фото, №телефона и план работы Офицера по связи с участниками в дополнении №2 к Регламенту)

Старший комиссар СУ - оранжевый жилет

Судейская бригада СУ - желтый жилет

10.6.Процедура происшествия:

Если экипаж оказался вовлеченным в происшествие с потерпевшими, которым срочно требуется оказание медицинской помощи - он должен информировать об этом другие проезжающие экипажи показыванием знака «SOS». Если экипаж остановился на трассе СУ по другим причинам он должен показывать знак «ОК» следующим трем экипажам.

10.7.Сход из соревнований:

Сошедшие экипажи обязаны сдать свою контрольную карту - с записью о причинах схода - открывающему автомобилю («метле»), оборудованному проблесковым маяком зеленого цвета, следующему в конце «спортивного канала». Штраф за невыполнение этого требования – 25 LVL.

10.8.Суперралли:

Согласно правил «Суперралли» за каждое не пройденное СУ на первом круге, участник получает штраф 5 мин. к лучшему времени этого СУ в соответствующем классе автомобилей. Если в данном классе нет другого участника то штрафные минуты плюсятся к лучшему результату следующему меньшему классу. В случаях схода участника после последнего СУ 1-го круга он штрафует 5 минутами. В этих случаях не действует требования правил по транспортировке автомобиля в Сервисный парк. Зачет «Суперралли» относится только к результатам зачета ралли „Latvija 2011”.

Во всех случаях, участники имевшие аварии на первом круге и желающие продолжать соревнования должны получить разрешение главного врача соревнований и техкомиссии.

Заявка на продолжение соревнований должна быть подана Офицеру по связи с участниками до 22:30 24.09.11. Стартовое место участника определяет жюри спортивных комиссаров.

10.9. Шины:

Согласно требованиям Регламента Чемпионата Латвии 2011 года в соревнованиях разрешается использовать 10 покрышек для грунтовых СУ. На суперспециальных участках SSS7 (SSS8); SSS11 (SSS12); SSS13 разрешается использовать покрышки только для грунтового покрытия, которые не входят в общий лимит количества покрышек.

10.10.Маркировка покрышек:

Только участникам ралли все покрышки будут маркироваться после проезда LK0A, LK3C, LK5D и LK8C. Маркировка покрышек включена в норму времени прохождения дистанции. Для обеспечения бесприпятственной процедуры маркировки, участникам предлагается обеспечить свободный доступ к запасным колесам, их наружности. Нарушение этого правила влечет за собой штраф в размере – 50LVL.

11.СЕРВИСНЫЕ ЗОНЫ

11.1.Проведение сервиса:

Сервис,заправка и смена покрышек разрешается только в в сервисных зонах «Кулдига» и «Юрмала», указанных в легенде. Нарушение этого требования влечет за собой исключения из ралли. Если предусмотрена дополнительная заправка, то только в зонах заправки, указанных в легенде.

11.2.Пропуска:

В сервисные зоны разрешается въезд только спортивным автомобилям и сервисным автомобилям с выданными организатором наклейками «сервис» на лобовом стекле автомобиля(на каждый экипаж 1 сервисный а\м).

Въезд в сервисную зону дополнительных автомобилей разрешается только приобретив у организатора специальные пропуска (цена 30 LVL.)к-во которых ограничено. Эти пропуска должны быть наклеены на конкретном транспортном средстве. За несанкционированное нахождение транспорта в сервисных парках участники могут быть оштрафованы штрафом до 100 LVL.

11.3.Заправка:

Во время заправки и сервиса должен использоваться жидкостно-непроницаемый коврик.

11.4.Площадь сервиса:

Организатор обеспечивает каждый экипаж ралли сервисной площадью (9mx6m) 54m², за дополнительную площадь назначается плата в размере 3.00 LVL за каждый m².

Организатор обеспечивает команды Латвийского раллийного Чемпионата площадью (7mx10m) 70 m².

Организатор обеспечивает каждый экипаж раллиспринта и группы ROAD сервисной площадью (6mx5m) 35m², за дополнительную площадь назначается плата в размере 3.00 LVL за каждый m².

В случае необходимости дополнительной площади организатор в письменном виде должен быть оповещен до līdz 16.09.2011.

12.НАГРАЖДЕНИЕ**12.1.Место и время награждения:**

Раллиспринт и группа ROAD: 24.09. с 19:20, Кулдига, „Rally Podium” ул.Лиепаяс;

Ралли: 25.09. с 18:30, Jūrmala, „Rally Podium” „Līvu Akvaparks” территория автостоянки.

12.2.Награждаемые:

Организатор награждает участников занявших 1.-3.место в каждой зачетной группе согласно изложенных в п.п. 12.3. и 12.4.условий, если в них стартовало не менее 6 экипажей. Если количество стартовавших меньше награждаются только участники занявшие 1-е место

Организатор награждает команду занявшую 1-е место в зачете Чемпионата Латвии.

Организатор награждает команды занявшие 1.-3.место в зачете Чемпионата Латвии по раллиспринту.

Организатор и спонсоры имеют право на поощрительное награждение.

12.3.Зачетные группы ралли Latvija 2011:

- группа A plus (входит WRC; A8; R4; R3; R3D; R3T; L13; L12; L11 согласно ТТ своего класса)
- группа 2WD (входит N3;N2;N1; R1;R2(ABC); A7;A6;A5; L10;L9; L8 согласно ТТ своего класса)
- группа N4 (входит N4 и S2000)

Розыгрыш Кубка Латвии (награждается только 1-е место):

- Кубок Super 1600 входит N1, N2, R1(AB), R2(AB), A6, L9, L8 согласно ТТ своего класса)
- Кубок юниоров

12.4.Зачетные группы раллиспринта Latvija 2011:

- группа 1600 (одноприводные а/м до 1600 см³)
- группа 1600 plus (одноприводные а/м выше 1600 см³)
- группа 4WD (полноприводные а/м с атмосферными)
- группа 4WD plus (полноприводные а/м с турбодвигателями)
- ROAD (а/м, имеющие допуск к дорожному движению)

12.5.Зачетные группы розыгрыша Кубка Латвии:

Организатор награждает только участников занявших 1-е место:

- 2WD OPEN (одноприводные а/м)
- 4WD OPEN (полноприводные а/м)

12.6. Зачет чемпионата ралли NEZ:

Организатор награждает завоевателей 1.-3. мест аг памятными призами зачетных групп:

- 4WD
- 2WD
- Юниор

12.7. Зачет Michelin:

Организатор награждает памятными призами завоевателей 1.места. Зачетные группы:

- группа 4WD
- группа 2WD
- группа NATIONAL

12.8. Зачет Чемпионата Балтии:

Организатор награждает завоевателей 1-го места. Зачетные группы:

- группа 4WD
- группа 2WD
- группа Юниор

12.9.Процедура награждения:

Награждение проводится до объявления официальных результатов. Если какой-то экипаж получили призы вопреки решению жюри спортивных комиссаров, то этот экипаж должен вернуть призы организатору. Призерам явка на награждение обязательна. В случае неявки на награждение экипаж лишается прав на призы.

13.ЗАКЛЮЧИТЕЛЬНЫЕ ПРОВЕРКИ

После финиша раллиспринта на LK5A и в сопровождении технических комиссаров указанные экипажи должны явиться на техническую проверку. После проверки автомобили должны быть помещены в заключительный Закрытый парк.

После финиша ралли на LK14 и в сопровождении технических комиссаров указанные экипажи должны явиться на техническую проверку. После проверки автомобили должны быть помещены в заключительный Закрытый парк.

14.РЕЗУЛЬТАТЫ**14.1.Публикация:**

Публикация предварительных результатов раллиспринта и группы ROAD – 24.09. в 21:00, на официальном табло информации,

Публикация официальных результатов ралли спринта и группы ROAD – 24.09. в 21:30, на официальном табло информации,

Публикация предварительных результатов ралли – 25.09.в 20:00, на официальном табло информации

Публикация официальных результатов ралли – 25.09. в 20:30, на официальном табло информации .

14.2.Денежные штрафы во время соревнований:

Денежные штрафы за нарушения во время соревнований должны быть уплачены в течении 15 мин.после публикации предварительных результатов.

15. РАЛЛИЙНЫЙ ЧЕМПИОНАТ NEZ

Этап Чемпионата NEZ ралли „Latvija 2011” согласно Регламента Чемпионата NEZ 2011.года, и является соревнованием между спортсменами Латвии, Литвы, Эстонии, Финляндии, Швеции, Норвегии, Дании, Исландии и России.

15.1.Зачет:

Результаты всех иностранных спортсменов зачет получают автоматически, спортсмены ЛАФ должны сделать пометку в своей заявке.

15.2.Список участников:

Список участников NEZ публикуется вместе со стартовой ведомостью.

16.ПРОТЕСТЫ

16.1.Подача протеста:

Участники ралли имеют право подать протесты на решение спортивных судей, проведение ралли или по результатам одновременно с уплатой взноса 100LVL (порядок подачи протестов П.8 Регламента чемпионата).

Согласно пункта 8 Регламента Чемпионата Латвии платиться дополнительный взнос:

Если протест подается на тех-состояние, что требует демонтаж ясно определенных узлов (двигатель, коробка передач, рулевое правление, система тормозов, шасси и.т.д.) - 1000 LVL.

Расходы связанные с процессом демонтажа и транспортировкой автомобиля покрывает, подающий протест, если протест является необоснованным, а также тот, на кого подан протест, если протест является обоснованным.

Если протест является необоснованным и расходы за расследование протеста (техническая проверка, транспорт) выше, чем уплаченная сумма, разницу оплачивает, подающий протест. В свою очередь, если расходы меньше,разница возвращается.

16.2. Апелляционный взнос, утвержденный ЛАФ – 700 LVL.

Успешных соревнований!