



SKATĪTĀJU CEĻVEDIS

SPECTATOR'S GUIDE



LATVIJAS
AUTOMOBĪĻU
FEDERĀCIJA

MRF TYRES



OIL
RECOVERY



6. februāris

Rallija Sarma 2026 atklāšana ar Normundu Avotiņu Ābeļu iela 2, Gulbene

no 18:00

- DJ JVS
- Fire Show Studio Bonfire gaismu šovs
- Perkusiju performance
- Domes priekšsēdētāja uzruna

7. februāris

		Distance / Laiks	Trasi slēdz	Starts
Rallija starts	Baltic Agro			08:30
SS 1	Grantiņi-1	12,60 km	⊖ 07:23	08:53
SS 2	Avoti	14,91 km	⊖ 07:57	09:27
SS 3	Ķelmēni	15,06 km	⊖ 08:49	10:19
Sagrupēšana + Serviss	Baltic Agro	20 min + 40 min		10:56
SS 4	Ravita27	12,60 km	⊖ 07:23	12:19
SS 5	Beger Technic	14,91 km	⊖ 07:57	12:53
Rallijsprinta finišs	Baltic Agro			13:48
SS 6	KarLux	15,06 km	⊖ 08:49	13:45
Sagrupēšana + Serviss	Baltic Agro	20 min + 40 min		14:22
SS 7 Power Stage	Gulbenes novads - Te rodas	12,21 km	⊖ 14:15	15:45
Rallija finišs	Baltic Agro			17:17
Apbalvošana	Ābeļu iela 2, Gulbene			19:00

UZMANĪBU! / ATTENTION!

Rallija automašīnas brauc ātri un plaši, nogriežot līkumu iekšmalas! Tās var izbraukt ārpus trases vai pārsteigt Jūs nesagatavotus!

Esiet modri un ievērojiet drošību! **Stumjot sporta auto, nebāziet rokas riteņu arkās – sporta radzes ir ļoti bīstamas!!!**

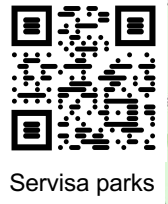
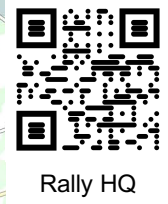
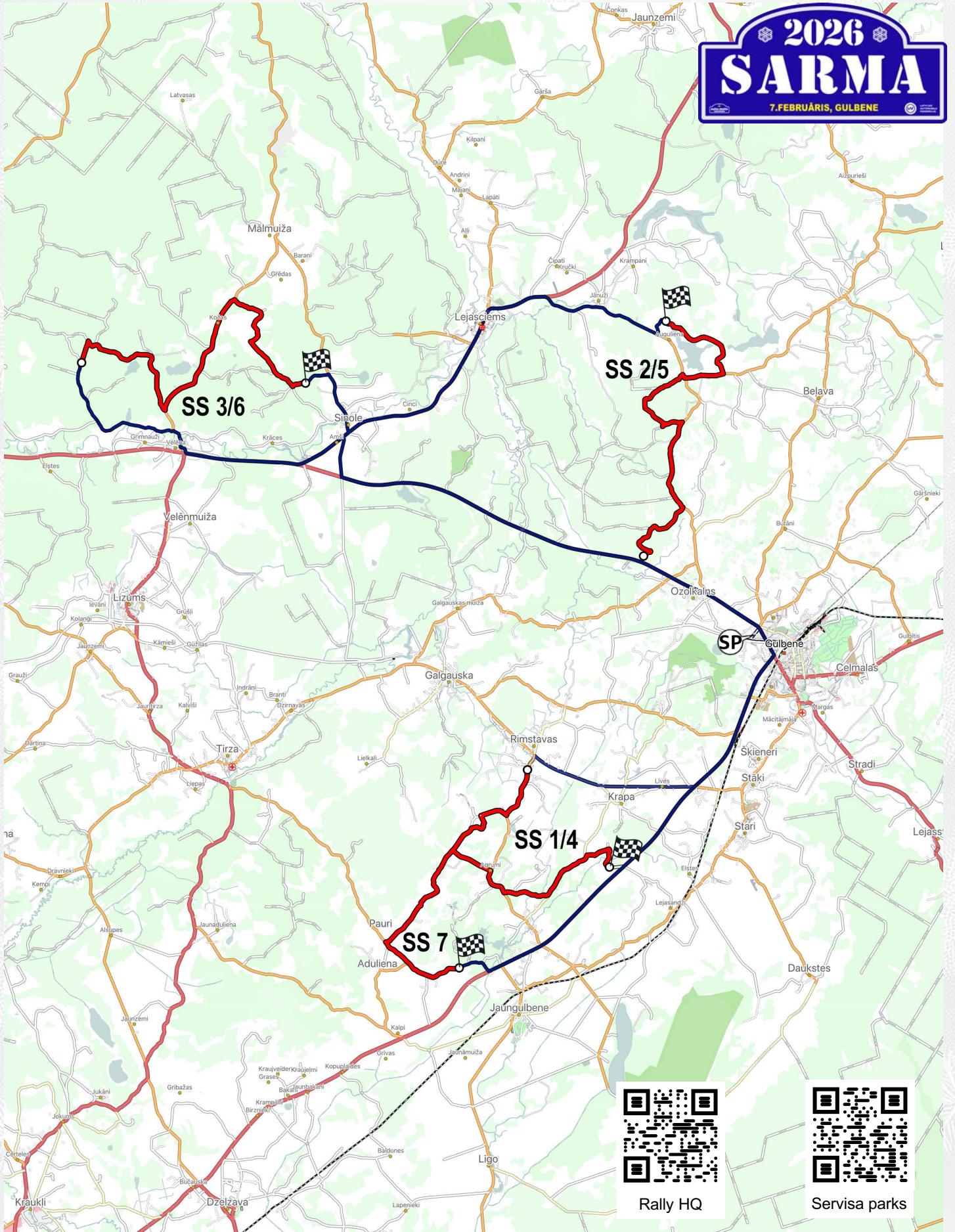
Rally cars move quickly, wide and can cut corners! They can leave the road or do what you don't expect! Be awake and take care!

Don't put your arms in wheel arches during of pushing rally cars – rally spikes are very dangerous!!!



2026 SARMA

7. FEBRUĀRIS, GULBENE



Rallija secība / Running order

Nulles ekipāžas Zero cars	Rallijs & Vēsturiskie Rally & Historic	Nulles ekipāžas Zero cars	Rallijsprints (SS6; SS7) Rallysprint (SS6; SS7)
------------------------------	---	------------------------------	--

< Starta laiks / Start time

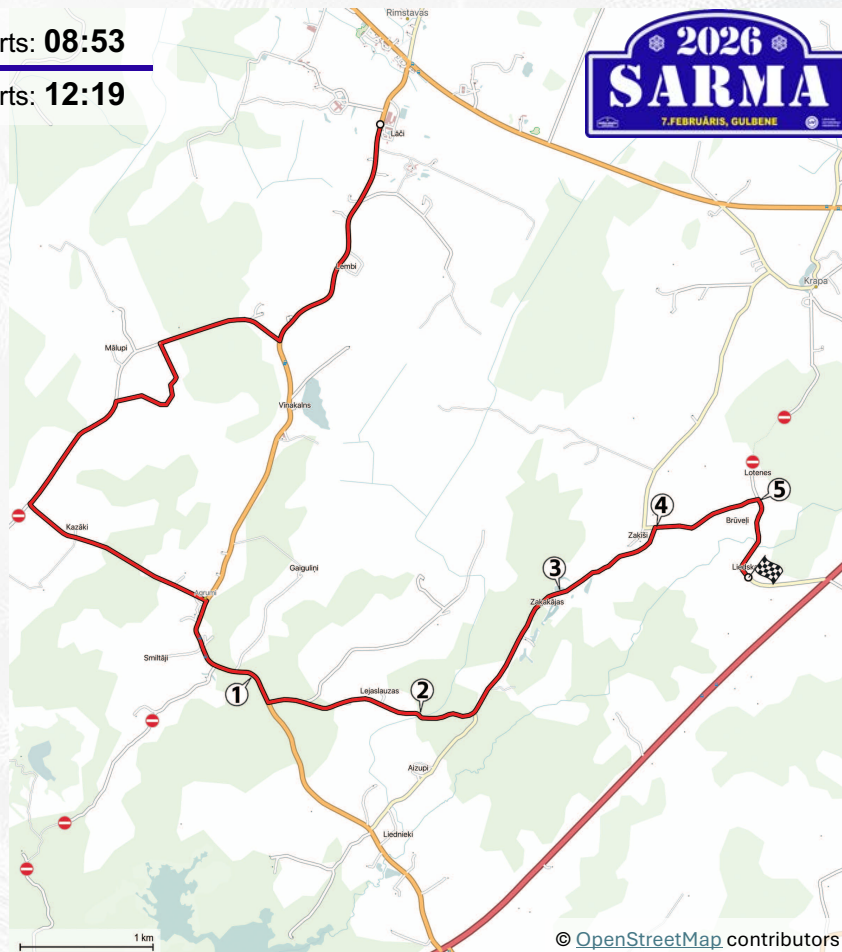
SS 1 Grantiņi-1 🚗 07:23 Starts: 08:53

SS 4 Ravita 27 12,60 km Starts: 12:19



Pārveidots slavenais Zaķakāju ātrumposms ar visu slaveno caurteku. Sākuma daļā tas ir ieguvis pilnīgi jaunu un interesantu sekciju, kas šo ātro ātrumposmu nedaudz nomierina. Jaunajā daļā iekļauts elements, kas ved cauri tīrumam un šķērso vairākus grāvjus. Klasiskā Zaķukāju daļa šajā virzienā pēdējo reizi tika izmantota 2018. gadā.

Tuned version of classic special stage Zaķakājas – with notorious culvert. It got completely new section in start, what will calm down a bit this fast special stage. In new section is included new element who crosses field and several culverts. Classical part of Zaķakājas in this direction last time was used in year 2018.



1. (7,3 km) 🚗 ●●●●○ 🚗 ●●●●○ 🚗 ●●●●○

📍 Garš un ātrs līkums L3-3 pie "Mierkalna" kapiem ar pēc 150 m sekojošu vēlu pamanāmu kreiso pagriezienu K3 krustojumā ar šaurāku ceļu.

🚗 No Gulbene – Madona P37 šosejas pa Rimstavu ceļu. Tālāk ~ 200m ar kājām no krustojuma pa ātrumposmu. ⚠️ Automašīnu novietošana atļauta tikai vienā ceļa pusē!

📍 Long and fast turn R3-3 near "Mierkalna" cemetery with late noticeable turn L3 on junction with narrower road after 150 m. 🚗 Form Gulbene – Madona P37

highway by Rimstavas road. And walk 200m from junction by special stage. ⚠️ Parking is allowed only on one side of the road!

2. (8,6 km) 🚗 ●●●●○ 🚗 ●●●●○ 🚗 ●●●●○

📍 Slavenā un leģendām apvītā Sarmas caurteka. 🚗 No Gulbene – Madona P37 šoseja pa Rimstavas ceļu un nogriežoties pa labi uz "Aizupi" mājām. ⚠️ Tradicionālais ceļš pār Aizupu lauku var nebūt izmantojams.

📍 Famous & notorious culvert. 🚗 Form Gulbene – Madona P37 highway by Rimstavas road and turning right to home "Aizupi".

⚠️ Traditional road over field along home Aizupi can be not usable

3. (10,4 km) 🚗 ●●○○○ 🚗 ●●●●○ 🚗 ●●●●○

📍 Klasisks skatupunkts – šaura un bīstama līkumu sērija (T 100 L4 K3 L1 K2) ar ieplaku, kurā pabijusi ne viena vien rallija ekipāža, vienā ceļa pusē un vietu skatītājiem uz kalna otrā ceļa pusē. 🚗 Pa ceļu no Krapas un kājām 600m gar mājām "Zaķīši"

⚠️ Iešana pa ātrumposmu ir ļoti bīstama!

📍 Classic Rally Sarma's viewing point – narrow and dangerous series of turns (J 100 R4 L3 R1 L2) with dip (many competitors was there) in one side of the road and woody hill for spectators in other. 🚗 By road from Krapa and walk 600m passing home "Zaķīši" ⚠️ Walking on special stage is very dangerous!

4. (11,1 km) 🚗 ●●●●○ 🚗 ●●●●○ 🚗 ●●●●○

📍 Labais līkums L3 T-veida krustojumā pār caurteku. Iespējams piebraukt no Krapa. 🚗 Pa ceļu no Krapas.

📍 Right turn R3 on T-shape junction over culvert.

🚗 By road via "Krapa"

5. (11,9 km) 🚗 ●●○○○ 🚗 ●●●●○ 🚗 ●●●●○

📍 Interesanta vieta pie Brūveļu mājām – pēc ātras S veida līkumu sērijas (L0 uz K1 uz L0) jāveic divi sekojoši straujāki labie līkumi (L3 20 L3 garš). Pus kilometru tālāk, pēc vēl vienas klasiskas S veida līkumu sērijas seko šī ātrumposma pēdējais līkums, kurā 2013. gadā Jānim Feldmanim rallijs beidzās uz jumta. 🚗 Pirms ātrumposma slēgšanas vai ar kājām no iepriekšējā punkta vai finiša.

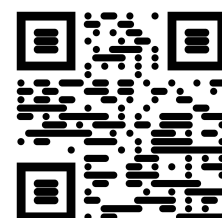
⚠️ Dažās kartēs redzamais ceļš no Krapa, nav izbraucams.

📍 Interesting spectator spot near the Brūveļu houses – after a fast series of S-bends (R0 to L1 to R0), drivers face two consecutive tighter right-hand corners (R3 20 R3 long). Half a kilometre later, following another classic S-bend sequence, comes the final corner of the stage, where in 2013 Jānis Feldmanis ended his rally on the roof. 🚗 Before stage closure either on foot from the previous spectator point or from the finish. ⚠️ The road shown on some maps from Krapa is not passable.

Visi SS 1/4 punkti:

Navigācijas norādījumi,
Video no katra punkta.

Skanē QR, uzklikšķini
uz tā vai izmanto adresi:
utm.lv/xDoN



🚗 Piekļūšana / Access

👁️ Skats / View

👤 Vietas ietilpība / Site capacity

🚗 Nav izbraucams / Not passable

📍 Kāpēc šeit stāvēt / Why go there

🚗 Kā nokļūt / How to reach

⚠️ Jāņem vērā / Take in account



m.autorally.lv



gps.autorally.lv



radio.autorally.lv




SS 2 Avoti  **07:57** Starts: **09:27**

SS 5 Beger Technic **14,91 km** Starts: **12:53**



Kas notiek, ja apvieno Silamalas un Kalves ātrumposmus? Iegūst vienu garāku un riktīgi interesantu ātrumposmu. Pēdējo reizi tas izmantots 2023. gadā, bet beigu daļa 2015. gadā, un šādā virzienā 2009. gadā.

What happens when the Silamala and Kalve special stages are combined? You get one long, truly exciting special stage. It was last run in 2023, while the final section was previously used in 2015, and in this direction back in 2009.

1. (1,5 km)  ●●○○○  ●●●○○  ●●●○○
↑ Skaista un klasiska līkumu sērija. 🚗 Pa meža ceļu no Tirzas tilta uz autoceļu P27.

↑ Beautiful and classic series of turns. 🚗 By forest road from bridge over Tirza on road P27.

2. (3,1 km)  ●●●●●  ●●●○○  ●●●○○




↑ Negatīva slīpuma šaurs kreisais līkums (K4) T-veida krustojumā ar platāku ceļu.

🚗 Pa Lejasciema ceļu V416 no Gulbenes puses.

⚠️ Automašīnu novietošana atļauta tikai vienā ceļa pusē!

↑ Narrow left turn with a negative grade on a T-shaped junction. 🚗 By Lejasciems road V416 from Gulbene.

⚠️ Parking is allowed only on one side of the road!

3. (7,2 km)  ●●●○○  ●●●●●  ●●●●●

↑ Sarežģīta līkumu sērija (K2 50 L4 šaurs 50 K3).

🚗 Pa meža ceļu no Tirzas tilta uz autoceļu P27.

↑ Difficult series of turns (L2 50 R4 narrow 50 L3).

🚗 By forest road from bridge over Tirza on P27.

4. (9,9 km)  ●●●●●  ●●●○○  ●●●○○

↑ Divi sekojoši līkumi (L4 100 K4 garš).


🚗 Pa autoceļu V416 no Lejasciema puses.

⚠️ Automašīnu novietošana atļauta tikai vienā ceļa pusē!

↑ Two following turns in junctions (R4 100 L4 Long).

🚗 By road V416 from Lejasciems.

⚠️ Parking is allowed only on one side of the road!

5. (11,5 km)  ●●●●●  ●●●○○  ●●●○○

↑ Klasisks kreisais līkums K4 krustojumā.

🚗 No Pilskalna vai Beļavas puses.

↑ Classic left turn in junction.

🚗 From Pilskalns or Beļava.

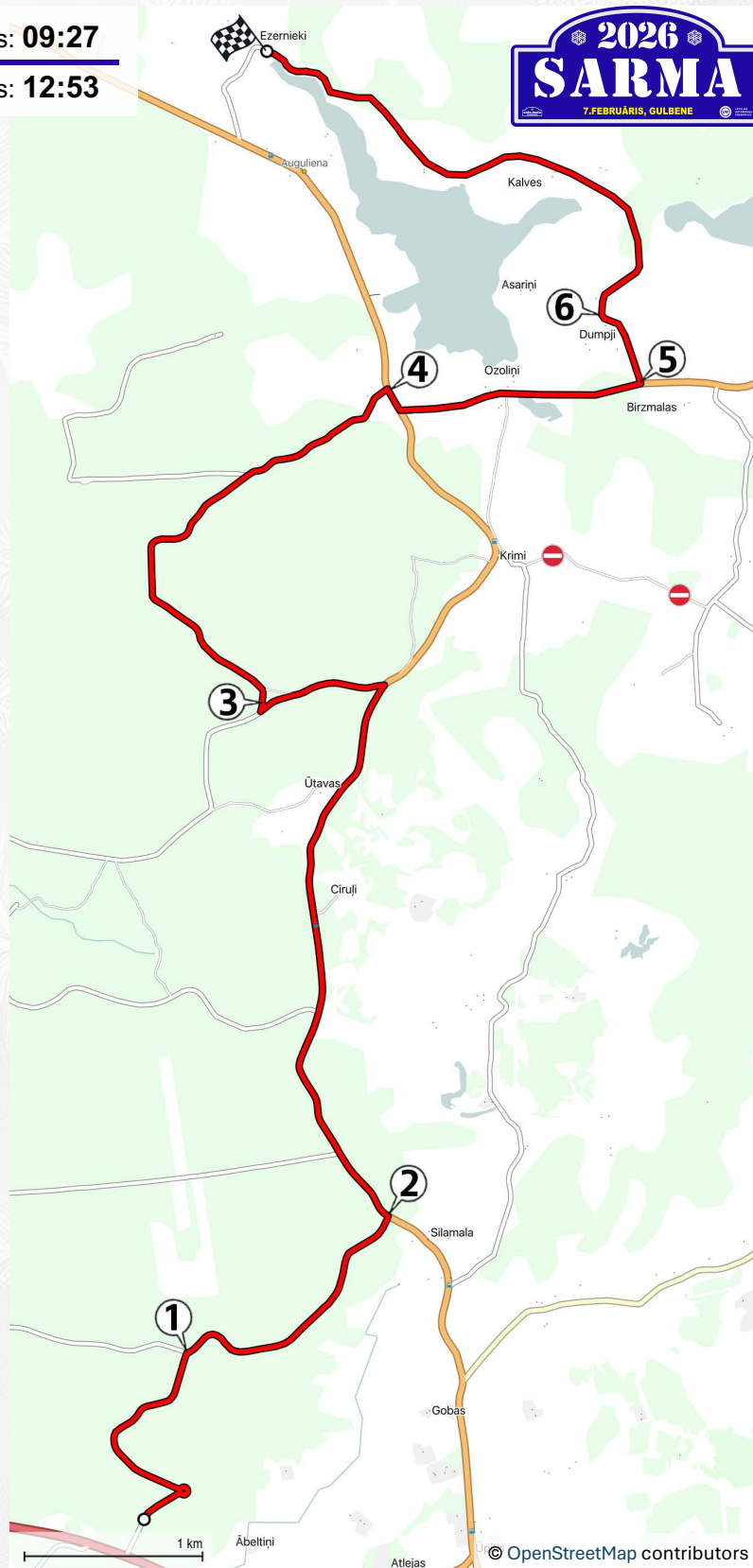
6. (12,0 km)  ●●●●●  ●●●○○  ●●●○○

↑ Līkumu sērija L4 šaurs K1 L3 pie mājām "Dumpji".

🚗 Pirms trases slēgšanas vai ar kājām no iepriekšēja skatupunkta.

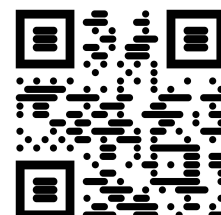
↑ Series of turns R4 barrow L1 to R3 near home "Dumpji".

🚗 Before closing or by walk from previous viewpoint.



Visi SS 2/5 punkti:
Navigācijas norādījumi,
Video no katra punkta.

Skanē QR, uzklikšķini
uz tā vai izmanto adresi:
utm.lv/fwvl



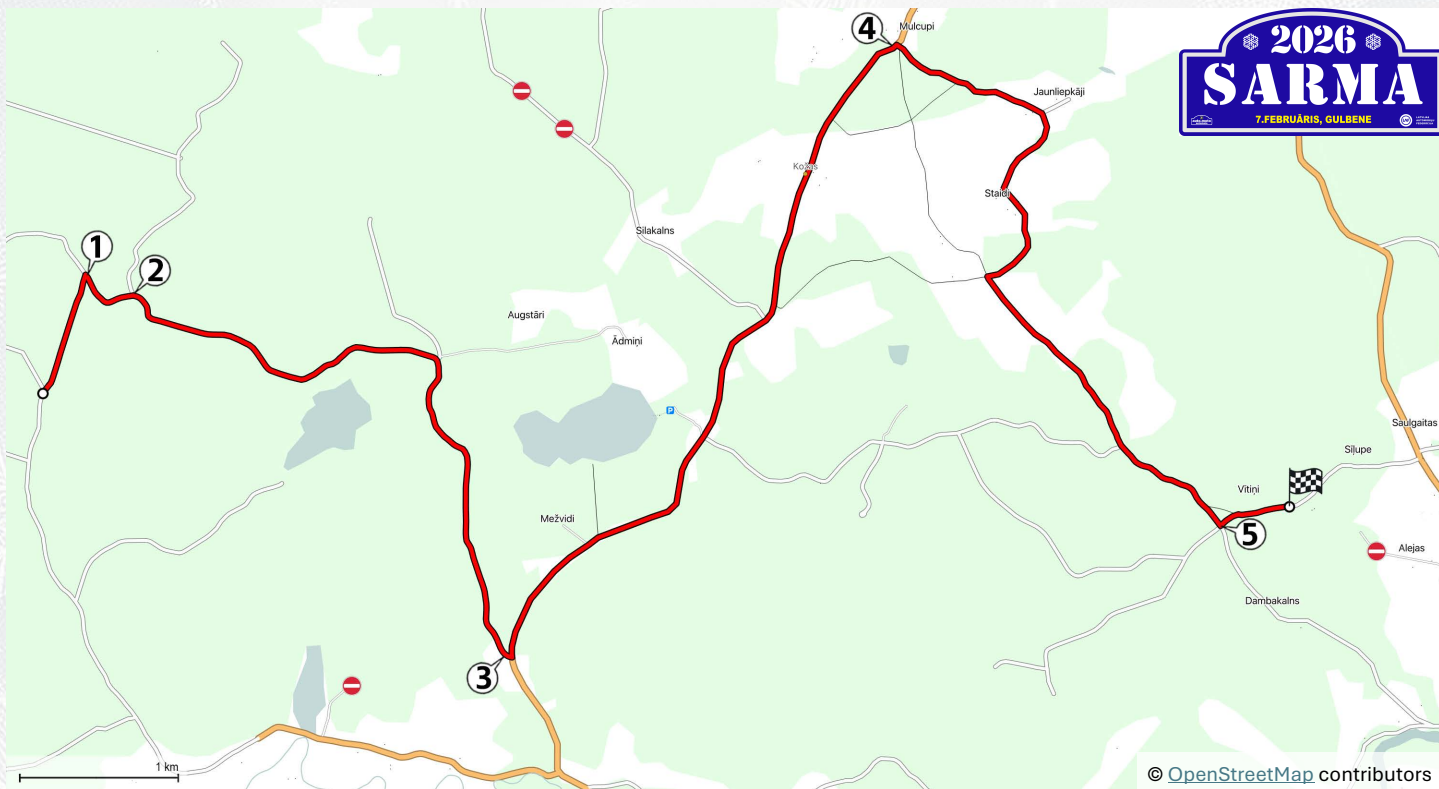
m.autorally.lv



gps.autorally.lv



radio.autorally.lv



SS 3 Ķelmēni 🚫 08:49 Starts: 10:19
SS 6 KarLux 15,06 km Starts: 13:45

Šī ātrumposma beigu daļā var saskatīt Sinoles un Silenieku ātrumposmu daļas, bet sākuma daļa gan daļēji ir aizgūta no Sarkano Kalnu ātrumposma. Šis ir tehniski vissarežģītākais ātrumposms ar interesantām meža sekcijām un vairākām ļoti ātriem ceļa posmiem. Pērn ātrumposmam bija garāka starta sekcija un pilnīgi citas beigas.

The final section of this stage incorporates parts of the Sinole and Silenieki special stages, while the opening section is partially derived from the Sarkano Kalnu stage. This is the most technically demanding special stage, featuring challenging forest sections and several very high-speed road segments. Last year, the stage featured a longer start section and a completely different finish.

1. (0,6 km) 🚶 ●●○○○ 🏎️ ●●●●● 👤 ●●●●○

Ⓧ Atpakaļejošs L5 T-veida krustojumā, kas jāveic pēc ļoti ātras sekcijas. Lai arī pienākošais un aizejošais ceļš nav sevišķi plats, krustojumā ir daudz vietas, lai brauktu ļoti plati. 🚗 Pa sazarotu meža ceļu.

Ⓧ A tight R5 hairpin at a T-junction following a high-speed section. While the approaching and departing roads aren't particularly wide, the junction itself allows for broad cornering. 🚗 Via a network of forest roads.

2. (1,0 km) 🚶 ●●○○○ 🏎️ ●●●●○ 👤 ●●●●○

Ⓧ Ļoti klasisku līkumu sasaiste – K3 T L1 uz L3-3 uz K4. Skatītājiem jāstāv mežā. 🚗 Tā pat kā uz 1. punktu, tikai jāizmanto paralēlais meža ceļš.

Ⓧ A sequence of classic turns: L3 T R1 to R3-3 to L4. Spectators must stay in the forest. 🚗 As to No 1, only by parallel forest road.

3. (5,3 km) 🚶 ●●●●● 🏎️ ●●●●● 👤 ●●●●○

Ⓧ Atpakaļejošs pagrieziens T-veida krustojumā, kuru gan veido divi līkumi K3 uz K4. Krustojums ir gana plats un iespējams to daži izmantos, lai izbrauktu daudz platāk. 🚗 No Velēnas.

⚠️ Automašīnu novietošana atļauta tikai vienā ceļa pusē!

Ⓧ Hairpin-style turn at a T-junction, formed by two right-hand corners (L3 into L4). The junction is fairly wide, and some drivers may choose a much wider line through it. 🚗 From Velēna.

4. (10,1 km) 🚶 ●●●●● 🏎️ ●●●●● 👤 ●●●○○

Ⓧ Ļoti interesanta līkumu sērija, nogriežoties uz daudz šaurāku ceļu pie Mālmuižas darbnīcām. (L4 K1 L3) 🚗 No Mālmuižas.

Ⓧ Very interesting sequence of corners, turning onto a much narrower road near the Mālmuiža workshops (R4 L1 R3).

🚗 From Mālmuiža.

5. (14,7 km) 🚶 ●●●●● 🏎️ ●●●○○ 👤 ●●●○○

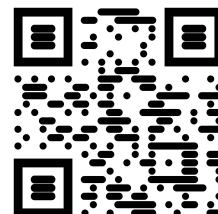
Ⓧ Klasisks kreisais līkums K4 krustojumā. 🚗 Šim krustojumam salīdzinoši viegli piebraukt no Sinoles

Ⓧ Classic left-hand corner (L4) at a junction. 🚗 Relatively easy access to this junction from Sinole.

Visi SS 3/6 punkti:

Navigācijas norādījumi,
Video no katra punkta.

Skanē QR, uzklikšķini
uz tā vai izmanto adresi:
utm.lv/JyL3



m.autorally.lv



gps.autorally.lv



radio.autorally.lv

