



**Lietuvos automobilių ralio čempionato  
I-ojo etapo ir ralio  
„WINTER RALLY 2018“**

**2018 m. sausio 27 d.**

**PAPILDOMI NUOSTATAI**

## TURINYS

I.	<a href="#">Įvadas</a>	3
II.	<a href="#">Organizacija</a>	3
	2.1. <a href="#">Ralyje vedamos įskaitos</a>	3
	2.2. <a href="#">Varžybu statusas</a>	3
	2.3. <a href="#">Organizatoriaus adresas ir kontaktinė informacija</a>	3
	2.4. <a href="#">Organizacinis komitetas</a>	3
	2.5. <a href="#">Sporto komisary kolegija</a>	4
	2.6. <a href="#">Stebėtojai ir delegatai</a>	4
	2.7. <a href="#">Oficialūs ralio asmenys</a>	4
	2.8. <a href="#">Ralio štabas ir oficiali varžybu lenta</a>	5
III.	<a href="#">Programa</a>	5
IV.	<a href="#">Paraiškos</a>	6
V.	<a href="#">Draudimas</a>	7
VI.	<a href="#">Reklama ir automobilio identifikacijos numeriai</a>	8
VII.	<a href="#">Padangos</a>	8
VIII.	<a href="#">Kuras</a>	8
IX.	<a href="#">Susipažinimas su trasa</a>	8
X.	<a href="#">Administracinė komisija</a>	9
XI.	<a href="#">Techninė komisija, plombavimas ir žymėjimas</a>	10
XII.	<a href="#">Kitos procedūros</a>	10
XIII.	<a href="#">Oficialių asmenų identifikacija</a>	14
XIV.	<a href="#">Apdovanojimai</a>	14
XV.	<a href="#">Techninis patikrinimas po ralio finišo</a>	14
XVI.	<a href="#">Baudos</a>	14
XVII.	<a href="#">Naudinga informacija</a>	14
XVIII.	<a href="#">Priedai ir formos</a>	15

## I. ĮVADAS

### 1.1. „Winter Rally 2018“ vykdomas laikantis:

- ⚠ FIA Tarptautinio sporto kodekso (toliau – FIA TSK) ir jo priedų;
- ⚠ Lietuvos automobilių sporto kodekso (toliau – LASK) ir jo priedų;
- ⚠ Lietuvos automobilių sporto varžybų organizavimo ir vykdymo taisyklių;
- ⚠ 2018 m. Lietuvos automobilių ralių taisyklių (toliau – T-2018);
- ⚠ 2018 m. Lietuvos automobilių ralio čempionato (toliau – LARČ) reglamento;
- ⚠ Tarptautinės automobilių federacijos (toliau – FIA), Lietuvos automobilių sporto federacijos (toliau – LASF) automobilių techninių reikalavimų;
- ⚠ Šių papildomų nuostatų (toliau – Nuostatai).

Nuostatų taisymai ir pakeitimai bus paskelbti tik numeruotais ir datuotais biuleteniais (išleistais organizatoriaus arba Sporto komisarų kolegijos (toliau – SKK)).

Papildoma informacija bus paskelbta ralio gide, kuris bus publikuojamas 2018-01-15 (pirmadienį), 15:00 val. 2018 m. Lietuvos automobilių ralių taisyklės ir Lietuvos automobilių ralio čempionato reglamentas publikuojami [www.lasf.lt](http://www.lasf.lt).

### 1.2. Greičio ruožų kelio danga: sniegas, ledas, apledėjęs žvyras.

#### 1.3. Bendra informacija:

Bendras trasos ilgis:	293,85 km
Greičio ruožų skaičius:	7
Iš jų – du kartus važiuojami greičio ruožai:	6
Bendras greičio ruožų ilgis:	82,79 km
Ratų skaičius:	1
Sekcijų skaičius:	3

Detalus maršrutas ir tvarkaraštis bus pateikti kelio knygoje.

## II. ORGANIZACIJA

### 2.1. Ralyje vedamos įskaitos:

- ⚠ 2018 m. LARČ reglamente nurodytos įskaitos;
- ⚠ Ralio „Winter Rally 2018“ bendroji ralio įskaita;
- ⚠ Ralio „Winter Rally 2018“ ralio įskaitos: BMW Cup, Classic Cup, LARČ1, LARČ2, LARČ3, LARČ4, LARČ5, LARČ6 (žr. 4.6. p.), taip pat: Junior įskaita, komandinė įskaita.

### 2.2. Varžybų statusas:

„Winter Rally 2018“ registruotas 2018 m. oficialiame LASF sporto renginių kalendoriuje, kaip 2018 m. Lietuvos automobilių ralio čempionato I-asis etapas bei ralis „Winter Rally 2018“. Varžybų organizavimo sutartis: Nr.: VOS 2018/01, suderinimo data: 2017-12-05.

### 2.3. Organizatoriaus adresas ir kontaktinė informacija:

Adresas: UAB „Pitlane“, Baltupio g. 14, LT-08303 Vilnius  
 Kontaktai: tel.: +370-5-2762828, el. paštas: [info@pitlane.lt](mailto:info@pitlane.lt).

### 2.4. Organizacinis komitetas:

**Pirmininkas:** Alvydas Katinas – Utenos rajono savivaldybės meras.

**Nariai:** Benediktas Vanagas – UAB „Pitlane“ direktorius;  
 Ramūnas Kliunka – UAB „Pitlane“ komercijos direktorius (varžybų direktorius);

Agnė Vičkačkaitė – UAB „Pitlane“ projektų vadovė (varžybų koordinatore);  
 Mindaugas Kildišius – Molėtų rajono savivaldybės mero pavaduotojas;  
 Henrikas Zabiela – Utenos rajono savivaldybės mero patarėjas;  
 Jonas Slapšinskas – Utenos rajono savivaldybės administracijos direktorius;  
 Rimvidas Leonavičius – VĮ „Utenos regiono keliai“ techninio ir projektų skyriaus viršininkas;  
 Vladislavas Kadleris – VšĮ „Utenos pirminės sveikatos priežiūros centras“ l. e. direktoriaus pareigas;  
 Rimantas Kaušylas – UAB „Utenos komunalininkas“ direktoriaus pavaduotojas;  
 Vaidotas Žilys – Utenos apskrities vyriausiojo policijos komisariato viršininko pavaduotojas;  
 Rolandas Antanas Skrebiškis – Utenos apskrities vyriausiojo policijos komisariato Kelių policijos skyriaus viršininkas;  
 Darius Liuima – Utenos apskrities vyriausiojo policijos komisariato Kelių policijos skyriaus administracinės veiklos ir eismo įvykių tyrimo vyresnysis specialistas;  
 Alvydas Surgautas – Utenos daugiafunkcio sporto centro direktorius;  
 Asta Motuzienė – Utenos kultūros centro direktorė;  
 Laimutė Neliupšienė – Utenos rajono savivaldybės bendrųjų reikalų skyriaus vedėja;  
 Olegas Kovalevskis – Utenos apskrities priešgaisrinės gelbėjimo valdybos viršininkas;  
 Romualdas Kraulišas – Utenos rajono savivaldybės administracijos Švietimo, sporto ir jaunimo reikalų skyriaus vedėjas;  
 Alvydas Gražys – Utenos rajono savivaldybės administracijos Švietimo, sporto ir jaunimo reikalų vedėjo pavaduotojas;  
 Saulius Gaižauskas – Utenos rajono savivaldybės Utenos seniūnijos seniūnas;  
 Valentinas Vaitonis – Utenos rajono savivaldybės Utenos miesto seniūnijos seniūnas;  
 Lina Petronienė – Utenos rajono savivaldybės Leliūnų seniūnijos seniūnė;  
 Alvydas Danauskas – Utenos rajono savivaldybės Tauragnų seniūnijos seniūnas;  
 Nijolė Jauneikienė – Molėtų rajono savivaldybės Suginčių seniūnijos seniūnė;  
 Danguolė Telksnienė – Molėtų rajono savivaldybės Čiulėnų seniūnijos seniūnė;  
 Aidonas Užubalis – Molėtų rajono savivaldybės Alantos seniūnijos seniūnas.

## 2.5. Sporto komisarų kolegija:

Komisarų kolegijos pirmininkas:	Arnas Paliukėnas	(Lietuva)	tel.: +370-659-17155
Komisarai:	Gražvydas Smetonis	(Lietuva)	tel.: +370-687-56218
	Tomas Majauskas	(Lietuva)	tel.: +370-601-17953
Sporto komisarų sekretorius:	Gediminas Vainauskas	(Lietuva)	tel.: +370-689-55065

## 2.6. Stebėtojai ir delegatai:

LASF stebėtojas:	B. P.	B. P.	tel.: B. P.
------------------	-------	-------	-------------

## 2.7. Oficialūs ralio asmenys:

Varžybų vadovas:	Donatas Liesis	(Lietuva)	tel.: +370-614-81141
Varžybų direktorius:	Ramūnas Kliunka	(Lietuva)	tel.: +370-659-55055
Varžybų koordinatore:	Agnė Vičkačkaitė	(Lietuva)	tel.: +370-682-54190
Teisėjas ryšiams su dalyviais:	Mindaugas Račkauskas	(Lietuva)	tel.: +370-698-39401
Vyr. sekretorė:	Rasa Jakienė	(Lietuva)	tel.: +370-686-85146
Sekretorė:	Aldona Mažeikienė	(Lietuva)	tel.: +370-686-51658
Trasos ir saugumo viršininkas:	Edvinas Vašteris	(Lietuva)	tel.: +370-612-50791
Trasos ir saug. viršininko pavad.:	B. P.	B. P.	tel.: B. P.
Techninės komisijos pirmininkas:	Egidijus Janavičius	(Lietuva)	tel.: +370-685-01303
Vyriausiasis gydytojas:	Vidmantas Eigelis	(Lietuva)	tel.: +370-685-54153
Vyriausiasis laikininkas:	Gintautas Firantas	(Lietuva)	tel.: +370-686-86161
Ralio dokumentacija:	Mantas Babenskas	(Lietuva)	tel.: +370-618-05930
Spaudos centro atstovė:	Goda Liaugminienė	(Lietuva)	tel.: +370-629-90190
Ralio štabo koordinatūras:	Egidijus Malkevičius	(Lietuva)	tel.: +370-612-85433
Serviso zonos koordinatūras:	B. P.	B. P.	tel.: B. P.
GPS sistemos administratorius:	Dmitrij Mironov	(Lietuva)	tel.: +370-686-87863

## 2.8. Ralio štabas ir oficiali varžybų lenta:

Visi oficialūs ralio dokumentai bus skelbiami **varžybų lentoje ralio štabe ir internete (Online Official Notice Board) [autorally.lt/WinterRally](http://autorally.lt/WinterRally)**. Sąrašai, reglamentai, formos, vieši dokumentai, informacija ir rezultatai bus prieinami kiekvienam naudotojui. Ekipažų įspėjimai, komunikaciniai pranešimai ir sprendimai bus taip pat skelbiami varžybų lentoje internete (Online Official Notice Board). Paraiškos formoje dalyviai turi **nurodyti telefono numerį, skirtą gauti pranešimus** apie kiekvieno naujo dokumento paskelbimą varžybų lentoje internete (Online Official Notice Board). Tokie patys pranešimai taip pat gali būti siunčiami dalyviams per **WhatsApp** programą, jeigu dalyviai tai nurodo paraiškoje. Spausdintinės dokumentų kopijos ir originalai bus skelbiami oficialioje varžybų lentoje.

Data	Laikas	Vieta
<b>2018-01-26, 2018-01-27</b>	0:00 – 24:00 val.	<a href="http://autorally.lt/WinterRally">autorally.lt/WinterRally</a>
<b>2018-01-26 (penktadienis)</b>	7:00 – 21:00 val.	<b>Ralio štabas:</b> Utenos daugiavfunkcis sporto centras, K. Donelaičio g. 38, Utena <b>Koordinatės: 55.502934 N, 25.59243 E (WGS)</b> <b>55° 30' 10.562", 25° 35' 32.748" (WGS)</b>
<b>2018-01-27 (šeštadienis)</b>	7:00 – 21:00 val.	

**Kontaktai:** el. paštas: [egidijus.malkevicius@pitlane.lt](mailto:egidijus.malkevicius@pitlane.lt), tel.: +370-612-85433 (LT, EN, RU).

## III. PROGRAMA

### 3.1. Programa iki ralio savaitės:

2017-12-28 (ketvirtadienis)		
12:00	Papildomų nuostatų paskelbimas	<b>Internetė:</b> <a href="http://autorally.lt/WinterRally">autorally.lt/WinterRally</a>
12:00	Paraiškų priėmimo pradžia	
12:00	Komandinių paraiškų priėmimo pradžia (tik LARČ dalyviams)	
12:00	Padavusių paraiškas dalyvių preliminaraus sąrašo skelbimas (kasdien atnaujinant)	
2018-01-15 (pirmadienis)		
15:00	Ralio gido paskelbimas	Internetė
2018-01-20 (šeštadienis)		
18:00	Administracinės ir techninės komisijos laikų rezervacijos pradžia	Internetė

### 3.2. Programa ralio savaitę:

2018-01-22 (pirmadienis)		
18:00	Paraiškų priėmimo pabaiga	Internetė
2018-01-23 (antradienis)		
15:00	Administracinės ir techninės komisijos laikų rezervacijos pabaiga	Internetė
16:00	Papildomo serviso ploto rezervavimo pabaiga	
18:00	Preliminarios starto tvarkos paskelbimas	
2018-01-25 (ketvirtadienis)		
20:00	Paraiškų su padidintu starto mokesčiu priėmimo pabaiga <u>Pastaba:</u> dalyviai, pateikę paraiškas po 2018-01-22 (pirmadienio), 18:00 val., nebus įtraukti į preliminarą starto tvarką bei dalyvių sąrašą, skelbiamą žiniasklaidos priemonėse	Internetė
2018-01-26 (penktadienis)		
7:00 – 10:00	Administracinė komisija, kelio knygų ir GPS įrangos išdavimas	Ralio štabas
7:30 – 17:00	Susipažinimas su trasa	GR
8:00 – 15:00	Techninė komisija	Utenos „Melga“, J. Basanavičiaus g. 12, Utena <b>Koordinatės:</b> <b>55.49642 N, 25.58361 E (WGS)</b> <b>55° 29' 47.112", 25° 35' 0.996" (WGS)</b>

2018-01-26 (penktadienis)		
19:45	„0“-ių ekipažų instruktavimas	Ralio štabas
20:00	Komandinių paraiškų priėmimo pabaiga	Ralio štabas
20:00	Pirmas sporto komisarų kolegijos posėdis	Ralio štabas
21:30	1-ojo rato starto tvarkos publikavimas	Ralio štabe ir internete

2018-01-27 (šeštadienis)		
7:00	Serviso zonos darbo pradžia	<b>Serviso zona</b> aikštė šalia Utenos daugiafunkcio sporto centro, K. Donelaičio g. 38, Utena
8:30	Ralio startas (1-ojo automobilio)	LK0, aikštė šalia ralio štabo
15:00	Serviso zonos darbo pabaiga	Serviso zona
16:05	Ralio finišas (1-ojo automobilio)	Aikštė šalia ralio štabo
iš karto po finišo	Techninis patikrinimas po ralio finišo	Utenos „Melga“
16:30	Preliminarinių rezultatų paskelbimas	Ralio štabe ir internete
17:00	Spaudos konferencija po ralio	Ralio štabas
17:30	Oficialių rezultatų paskelbimas	Ralio štabe ir internete
18:00	Nugalėtojų ir prizininkų apdovanojimas (pagal preliminarinius rezultatus)	Ralio štabas
iki 19:00	GPS saugos ir kontrolės įrangos grąžinimas	Ralio štabas

## IV. PARAIŠKOS

**4.1.** „Winter Rally 2018“ gali dalyvauti asmenys (pirmasis ir antrasis vairuotojai), turintys galiojančias DJ ir D kategorijos licencijas arba kitos šalies ASF licencijas, kurios galioja „A lygos“ varžyboms bei įtraukti į LASF ar kitos šalies ASF „Pareiškėjo licenciją“. 18 metų neturintis asmuo gali dalyvauti „Winter Rally 2018“ tik LASF ralio komiteto protokoliniu sprendimu.

**4.2.** Viešuosiuose bendram eismui neuždarytuose keliuose automobilį vairuojantis ekipažo narys privalo turėti galiojantį B kategorijos vairuotojo pažymėjimą.

**4.3.** Norintys dalyvauti ne tik šiame ralyje, bet ir LARČ, privalo LASF pateikti „Čempionato dalyvio paraišką“ ir LASF sumokėti LARČ dalyvio mokestį (96 EUR). Daugiau informacijos: [lasf@lasf.lt](mailto:lasf@lasf.lt).

**4.4.** Pildoma elektroninė paraiškos forma, esanti [www.winterrally.lt](http://www.winterrally.lt). Paraiška laikoma patvirtinta tuomet, kai gaunamas organizatoriaus patvirtinimas su pridedama užpildyta dalyvio paraiška (duomenis apie II vairuotoją galima pateikti administracinės komisijos metu), suformuota pagal pateiktus duomenis (spausdinimui/pasirašymui), bei sumokamas starto mokestis.

**4.5.** Maksimalus dalyvių skaičius ribojamas iki 90 ekipažų. Organizatorius pasilieka teisę keisti maksimalų ekipažų skaičių prieš tai informuodamas dalyvius atskirame biuletenyje.

**4.6. Ralyje ir LARČ dalyvaujantys automobiliai:**

Įskaita	Grupės, klasės
BMW Cup	BMW Cup
Classic Cup	Classic Cup (pagal Priede Nr. 10 pateiktus techninius reikalavimus)
LARČ1	R4, R5, Super 2000, 4WD Open, RRC
LARČ2	N4, N4LT
LARČ3	L8, A8 (išskyrus WRC automobilius)
LARČ4	R1A, N1, A5, R1B, R2B, N2, A6, L6, R2C, R3C, N3, A7, R2T, Super 1600, Kit-car<1600, L7
LARČ5	L9
LARČ6	SG

**4.7.** Ralio įskaitoje leidžiama dalyvauti ir kitų klasių automobiliams, atitinkantiems FIA 2018 metų saugos reikalavimus.

4.8. Dalyvių skaičiui viršijus maksimalų, pirmenybė teikiama anksčiau paraiškas pateikusiems ekipažams.

4.9. **Starto mokesčiai ekipažams ir komandoms, atsižvelgiant į automobilio klasę (žr. 4.6. p.):**

Starto mokestis	Sumokant iki 2018-01-22, (pirmadienio), 18:00 val.	Mokant po 2018-01-22, 18:00 val. iki 2018-01-25 (ketvirtadienio), 20:00 val.
LARČ1, LARČ2, LARČ3 įskaitoms	480 EUR	600 EUR
LARČ4, LARČ5 įskaitoms	360 EUR	480 EUR
LARČ6, BMW Cup, Classic Cup įskaitoms	240 EUR	360 EUR
Starto mokestis	Mokant iki 2018-01-26 (penktadienio), 20:00 val.	
Komandos mokestis (tik LARČ dalyviams)	70 EUR	

4.9.1. 2017 metų Lietuvos automobilių ralio sprinto čempionato (LARSČ) įskaitų ir Junior įskaitos nugalėtojams, dalyvaujantiems „Winter Rally 2018“, startinis mokestis yra 200 EUR.

4.9.2. BMW Cup dalyviai gali taip pat dalyvauti ir kitose 4.6. punkte nurodytose įskaitose, sumokėdami papildomą startinį mokestį.

4.10. **Starto mokestis mokamas:**

Gavėjas: Nacionalinis automobilių klubas, VŠĮ  
 Įmonės kodas: 302460160  
 Bankas: Swedbank, AB  
 Banko kodas: 73000  
 Gavėjo a/s: LT47 7300 0101 2017 6196  
 Mokėjimo paskirtis: **Winter Rally 2018 starto mokestis už:**  
 (įrašyti komandą/(-as) ir/ar dalyvio/(-ių) pavardę/(-es), vardą(-us)).

4.11. **Starto mokesčio grąžinimas:**

Jeigu ekipažas, sumokėjęs starto mokestį, dėl pateisinamos priežasties negali dalyvauti varžybose, pateikus raštišką prašymą, jam grąžinama 50 procentų starto mokesčio. Organizatorius turi teisę dėl „Force Majeure“ aplinkybių ir/arba, jei vidutinė pastarųjų 5 parų oro temperatūra iki oficialaus varžybų starto, yra teigiama, įvertinęs kelio dangos įšalą bei oro sąlygas, atšaukti renginį – tokiu atveju pateikusiems raštišką prašymą, dalyviams grąžinama 50 procentų starto mokesčio. Jei paraiška nepriimama – grąžinamas visas starto mokestis.

4.12. Nuliniai ekipažai iki 2018-01-22 (pirmadienio), 18:00 val. Organizatoriui turi sumokėti 250 EUR depozitą (rekvizitai pavedimui atlikti: žr. 4.10. p.), kuris grąžinamas tuo atveju, jei ekipažas ralio metu (įskaitant ir susipažinimą su trasa) tinkamai įvykdo visas nulinio ekipažo funkcijas, kurias jam skyrė Organizatorius atsižvelgiant į varžybų vadovo nulinių ekipažų funkcijų vykdymo ataskaitą.

4.13. **Draudžiamos zonos:**

Visiems I-iems ir II-iems vairuotojams, dalyvaujantiems ar tik ketinantiems dalyvauti 2018 m. LARČ ir/arba ralyje „Winter Rally 2018“, griežtai draudžiama būti draudžiamose lokalinėse zonos nuo 2017-12-19 (antradienio), 17:00 val. iki 2018-01-26 (penktadienio), 7:30 val. Pažeidėjams, kurie bus užfiksuoti oficialių LASF ar ralio organizatoriaus paskirtų asmenų būnant draudžiamose lokalinėse zonos, nebus leidžiama startuoti ralyje, o LARČ dalyviai LASF ralio komiteto sprendimu bus šalinami iš 2018 m. LARČ. Apie pažeidimus bus informuotos ir atitinkamos ASF.

Draudžiamų važiuoti kelių žemėlapis arba lokalinės zonos (priedas Nr. 6) publikuojami LASF interneto portale: [www.lasf.lt](http://www.lasf.lt) bei tinklalapyje: [www.winterrally.lt](http://www.winterrally.lt).

4.13.1. Asmenys, paminėti 4.13. punkte, norintys draudžiamu laiku kirsti/būti draudžiamų važiuoti kelių lokalinėje zonoje esančiuose keliuose, turi apie savo ketinimus raštu iš anksto pranešti Organizatoriui el. paštu [info@pitlane.lt](mailto:info@pitlane.lt) bei gauti raštišką Organizatoriaus leidimą.

## V. DRAUDIMAS

5.1. Kiekvienas dalyvis privalo turėti galiojantį transporto priemonės valdytojo civilinės atsakomybės privalomojo draudimo polisą arba „žalią kortą“ (susipažinimo automobiliui ir sportiniam automobiliui).

5.2. Greičio ruožuose važiuojančių dalyvių civilinę atsakomybę dėl tretiesiems asmenims autoavarijos metu padarytos žalos asmeniui ir (ar) turtui, atsiradusios kaip autoavarijos pasekmė, apdraudžia Organizatorius. Etape dalyvaujantys vairuotojai nėra vienas kitam tretieji asmenys.

**5.3.** Draudimas galioja nuo pirmojo greičio ruožo pradžios, taip pat ekipažams važiuojant ralio maršrutu (išskyrus atvejus, aprašytus 5.4. p.) nuo pirmos varžybų dalies starto iki finišo arba iki to momento, kai ekipažas pasitraukia arba yra pašalinamas iš varžybų. Ekipažai, pasitraukę ir pradėję varžybas iš naujo, nelaikomi pasitraukę iš visų varžybų.

**5.4.** Ralio draudimo polisas negalioja serviso ir susipažinimo automobiliams, netgi jei jie pažymėti specialiais organizatorių išduotais ženklais. Draudimas taip pat negalioja pervažiavimuose tarp greičio ruožų bei susipažinimo su trasa metu, kur dalyvis privalo laikytis KET ir prisiima civilinę atsakomybę už savo veiksmus.

**5.5.** Apie greičio ruože sukeltą žalą trečiųjų asmenų turtui ekipažas privalo informuoti teisėją ryšiams su dalyviais vėliausiai iki ralio pabaigos. Už šios taisyklės nesilaikymą ekipažui skiriama 100 EUR bauda už kiekvieną pažeidimo atvejį. Baudą, pasibaigus varžyboms, skiria LASF, remiantis organizatoriaus raštišku pranešimu.

## VI. REKLAMA IR AUTOMOBILIO IDENTIFIKACIJOS NUMERIAI

**6.1.** Organizatoriaus pateikiamų starto numerių, ralio ir reklamos lipdukų išdėstymas LARČ dalyviams, nurodytas 2018 m. LARČ reglamento priede Nr. 1 „Reklamos schema“ (Nuostatų priedas Nr. 4) yra privalomas.

**6.2.** Ne LARČ dalyviams yra privaloma tik Organizatoriaus išduota reklama, starto numeriai bei ralio emblema.

**6.3. Starto numerių, ralio ir reklamos lipdukų praradimas ar pašalinimas:**

Renginio metu praradus 6.1. punkte paminėtus lipdukus, ekipažas privalo informuoti teisėją ryšiams su dalyviais iki artimiausios serviso zonos arba ralio finišo. To nepadarius ar tyčia pašalinus minėtus lipdukus renginio metu, ekipažui taikoma 100 EUR bauda už kiekvieną pažeidimo atvejį. Už ralio organizatoriaus papildomos reklamos dalinį arba pilną uždengimą (jei reklama nematoma) ekipažui taikoma 100 EUR bauda už kiekvieną pažeidimo atvejį.

## VII. PADANGOS

**7.1. Dygliuotų padangų naudojimas susipažinimo su trasa metu:**

Susipažinimo su trasa metu dalyviai gali naudoti tik sertifikuotas padangas, skirtas važiavimui viešaisiais keliais žiemos laikotarpiu, atitinkančias LR KET reikalavimus be sportinių dyglių.

**7.2. Dygliuotų padangų naudojimas varžybų metu:**

Varžybų metu leidžiama naudoti dygliuotas padangas. Dygliuotos padangos privalo atitikti reikalavimus nurodytus priede Nr. 8.

Bet koks šių reikalavimų nesilaikymas SKK bus baudžiamas baudomis, numatytomis LASK 12 str.

**7.3. Dyglių skaičiaus tikrinimo tvarka:**

Dygliai bus skaičiuojami neprispaustoje protektoriaus dalyje: 30 cm protektoriaus atkarpoje neturi būti daugiau kaip 60 dyglių. Jei 30 cm atkarpoje yra daugiau kaip 60 dyglių, tai papildomai skaičiuojami dygliai gretimose 30 cm atkarpoje. Tokiu atveju abiejose atkarpose dyglių skaičius negali viršyti 120 vnt.

**7.4.** Maksimalus padangų skaičius, kurį galima panaudoti, ribojamas iki 8 vnt. Priklausomai nuo oro sąlygų, šis kiekis gali būti padidintas SKK sprendimu.

## VIII. KURAS

**8.1.** Kuro papildymas leidžiamas tik degalų pylimo zonose (T-2018, 58.1. punktas).

**8.2.** Visų dalyvių sportiniai automobiliai, naudojantys E85 kurą (bioetanolį), privalo būti pažymėti lipdukais (min. matmenys: 160 x 120 mm), kuriuose mėlyname fone būtų baltas užrašas **E85**. Raidės ir skaičių aukštis: 80 mm, storis: 14 mm. Lipdukai klijuojami ant automobilio kėbulo, virš galinės rato arkos ne toliau kaip 200 mm nuo arkos viršaus abiejose automobilio pusėse. **Nesat šio žymėjimo dalyviui neleidžiama startuoti rallyje.**

## IX. SUSIPAŽINIMAS SU TRASA

**9.1.** Susipažinimas su trasa yra privalomas kiekvienam ekipažui. Kiekvieną greičio ruožą leidžiama pravažiuoti **ne daugiau kaip 2 kartus**. GR-2 ir GR-4, GR-3 ir GR-6, GR-5 ir GR-7 yra identiški, todėl juos leidžiama pravažiuoti tik kaip vieną GR.

Detalus susipažinimo su trasa grafikas pateikiamas Priede Nr. 2.



**9.2.** Susipažinimas su trasa bus kontroliuojamas GPS („Global Positioning System“) įrenginių pagalba. Pravažiavimų skaičius bus kontroliuojamas susipažinimo su trasa fakto ir GPS sistemos teisėjų.

Susipažinimo su trasa metu įrenginys automobilyje turi būti matomoje vietoje, kad teisėjai ar kiti varžybų oficialūs asmenys galėtų jį identifikuoti.

**9.3.** Susipažinimo su trasa metu dalyviai privalo važiuoti taip, kad nesukeltų pavojaus ir nepatogumų šalia greičio ruožo gyvenantiems žmonėms. Trasos ruožuose, kuriuose bus vykdomi greičio ruožai, kategoriškai draudžiamas priešpriešinis ekipažo judėjimas. Dalyviai privalo laikytis kelių eismo taisyklių (toliau – KET) ir kelio knygoje nurodytų maksimalaus leistino greičio apribojimų. Antiradarų naudojimas yra draudžiamas.

Už susipažinimo su trasa metu leidžiamo greičio viršijimą iki 10 km/val. nebaudžiama ir nelaikoma pažeidimu.

Už susipažinimo su trasa metu padarytus KET pažeidimus pagal policijos, fakto ar GPS sistemos teisėjų pranešimus skiriamos baudos:

**Pirmas fiksuotas pažeidimas susipažinimo metu:**

- ⚠ už kiekvieną viršytą kilometrą nuo 10 km/h iki 20 km/h – skiriama 12 EUR piniginė bauda už kiekvieną viršytą km/val.;
- ⚠ už kiekvieną viršytą kilometrą nuo 20 km/h iki 40 km/h – skiriama 20 EUR piniginė bauda už kiekvieną viršytą km/val.

**Antras fiksuotas pažeidimas susipažinimo metu:** už kiekvieną viršytą kilometrą nuo 10 km/h iki 40 km/h – skiriama 20 EUR piniginė bauda už kiekvieną viršytą km/val.

**Trečias fiksuotas pažeidimas susipažinimo metu arba greičio viršijimas daugiau nei 40 km/h:** dėl sankcijos skyrimo informuojama Sporto komisarų kolegija.

**Už greičio viršijimą ralio metu tarp greičio ruožų** – varžybų vadovas skiria 15 EUR baudą už kiekvieną viršytą kilometrą per valandą, viršijant daugiau nei 10 km/h.

Apie kitus susipažinimo su trasa metu padarytus nusižengimus bus pranešta varžybų komisarams, kurie skirs baudas pagal LASK 12 str. Tai pat apie tai bus informuojama nacionalinė federacija.

Jokių gautų baudų dydžių nesumažina kelių policijos skirtos baudos.

**9.4. Susipažinimo su trasa automobiliai:**

Susipažinimas su trasa leidžiamas tik automobiliais, kurių išmetimo sistema, jos skleidžiamas triukšmo lygis bei kiti parametrai atitinka KET reikalavimus.

**9.5.** GPS sekimo įrangos operatoriai susipažinimo metu kontroliuos važiavimo greitį, kuris gali būti sumažintas atitinkamais ženklais, kurie pavaizduoti kelio knygoje. GPS sekimo įrangos parodymai laikomi visavertėmis greičio ir maršruto kontrolės priemonėmis. Visi ekipažo pažeidimai susipažinimo su trasa metu bus registruojami fakto teisėjų.

**9.6.** Visos susipažinimo su trasa metu skirtos baudos privalo būti sumokėtos per 48 valandas nuo jų paskelbimo.

## X. ADMINISTRACINĖ KOMISIJA

**10.1. Administracinė komisija:**

Vieta: Utenos daugiafunkcis sporto centras, K. Donelaičio g. 38, Utena

Data: 2018-01-26 (penktadienis)

Laikas: 7:00 – 10:00 val.

**10.2.** Dokumentų patikrinimas vyks administracinės komisijos metu. Pareiškėjo atstovas arba ekipažo narys privalo turėti registracijai reikalingus (galiojančius) dokumentus:

- ⚠ pareiškėjo licenciją;
- ⚠ I ir II vairuotojų licencijas;
- ⚠ I ir II vairuotojų pažymėjimus (išskyrus 18-os metų neturinčius sportininkus);
- ⚠ medicininę pažymą (F 068/a arba „Medical certificate of aptitude“ FIA TSK, priedas L 1.8);
- ⚠ užsienio sportininkams – savo šalies ASF leidimą.

**10.3. Administracinės komisijos metu dalyviams išduodami:**

Išduodama	Kiekis
Kelio knyga	1 vnt.
Serviso knyga	1 vnt.
Papildomi nuostatai	1 vnt.
Serviso lipdukas	1 vnt.
Susipažinimo su trasa lipdukas	1 vnt.
Ralio reklamos lipdukų komplektas	1 kompl.

**10.4.** Ekipažai asmeniškai galės rezervuoti administracinės komisijos laiką specialioje el. formoje [autorally.lt/WinterRally](http://autorally.lt/WinterRally) nuo 2018-01-20 (šeštadienio), 18:00 val. iki 2018-01-23 (antradienio), 15:00 val.

**10.5.** Administracinės komisijos tvarkaraštis bus publikuojamas 2018-01-23 (antradienį), 16:00 val.

**10.6. Saugos ir kontrolės įrenginio išdavimas administracinės komisijos metu:**

Siekiant saugumo užtikrinimo, pavojaus pranešimų gavimo bei varžybas reglamentuojančių taisyklių laikymosi, administracinės komisijos metu ekipažams bus išduodamas palydovinės komunikacijos saugos ir kontrolės įrenginys, kurį kiekvienas ekipažas privalės naudoti susipažinimo su trasa ir visų varžybų metu. Už įrenginį susipažinimo su trasa ir visų varžybų metu materialiai atsakingas yra ekipažas.

Įrenginys išduodamas administracinės komisijos metu ir yra privalomas kiekvienam „Winter Rally 2018“ dalyvaujantiui ekipažui. Kiekvienas ekipažas turi sumokėti 200 EUR depozitą.

**10.7. Saugos ir kontrolės įrenginio grąžinimas:**

**Įrenginys ir depozitas grąžinamas po ralio finišo ralio štabe iki 2018-01-27 (šeštadienio), 19:00 val.** Tai galioja tiek finišavusiems ekipažams, tiek ir ekipažams, pasitraukusiems iš varžybų anksčiau laiko. Grąžinus netvarkingą, neveikiantį įrenginį arba negrąžinus jo iki nurodyto laiko, depozitas negrąžinamas.

**10.8.** Saugos ir kontrolės įrenginys detaliau aprašomas Nuostatų 12.18. punkte.

## XI. TECHNINĖ KOMISIJA, PLOMBAVIMAS IR ŽYMĖJIMAS

**11.1. Priešstartinis techninis patikrinimas – techninė komisija:**

Vieta: Utenos „Melga“, J. Basanavičiaus g. 12, Utena

Data: 2018-01-26 (penktadienis)

Laikas: 8:00 – 15:00 val.

**11.2.** Priešstartinio techninio patikrinimo metu dalyvis privalo pateikti šiuos (galiojančius) dokumentus:

- ⚠ transporto priemonių valdytojų civilinės atsakomybės privalomojo draudimo polisą arba „žalią kortą“;
- ⚠ transporto priemonės registracijos liudijimą;
- ⚠ privalomosios techninės apžiūros atlikimą patvirtinantį dokumentą;
- ⚠ LASF ar kitos ASF išduotą sportinio automobilio pasą.

**11.3.** Techninio patikrinimo metu sportiniai automobiliai privalo būti **be dygliuotų sportinių padangų.**

**11.4.** Starto numerius ir ralio lipdukus ekipažas **privalo** užsiklijuoti ant automobilio prieš techninį patikrinimą. Starto numeriai ir lipdukai išduodami administracinės komisijos metu. Išankstinis starto numerių ir ralio lipdukų atsiėmimas galimas 2018-01-24 (trečiadienį), UAB „Pitlane“ biure Baltupio g. 14, Vilniuje.

**11.5.** Ekipažo apsauginių šalmų bei kitos ekipiruotės tikrinimas bus atliekamas priešstartinės techninės komisijos metu.

**11.6.** Visiems dalyviams privaloma FIA homologuota FHR („Frontal Head Restraint“) galvos įtvirtinimo sistema.

**11.7.** Ekipažai asmeniškai galės rezervuoti techninės komisijos laiką specialioje el. formoje [autorally.lt/WinterRally](http://autorally.lt/WinterRally) nuo 2018-01-20 (šeštadienio), 18:00 val. iki 2018-01-23 (antradienio), 15:00 val.

**11.8.** Techninės komisijos tvarkaraštis bus publikuojamas 2018-01-23 (antradienį), 16:00 val.

## XII. KITOS PROCEDŪROS

**12.1.** „Winter Rally 2018“ starto tvarka sudaroma vadovaujantis LARČ reglamento 7.4. punktu.

**12.2. Oficialus varžybų laikas:** vietos laikas (EEST) pagal Lietuvos radijo signalus.

**12.3. Ralio startas:**

Vieta: LKO, aikštė šalia Utenos daugiavarkio sporto centro, K. Donelaičio g. 38, Utena

Data: 2018-01-27 (šeštadienis)

Laikas: 8:30 val.

**12.4.** Važiavimas per kelio knygoje nurodytą GPS saugos ir kontrolės įrangos tikrinimo punktą yra **privalomas** visiems dalyviams.

**12.5.** Ankstesnis atsižymėjimas galimas LK8A.

**12.6.** Laiko kortelių surinkimas bus vykdomas šiuose laiko kontrolės (LK) punktuose: 1A, 4B ir 8A.

**12.7.** Laiko kortelių išdavimas bus vykdomas šiuose laiko kontrolės punktuose: 0, 1A ir 4C.

**12.8. Iš varžybų pasitraukę ekipažai privalo informuoti ralio štabą** GPS įrangos lipduke nurodytu telefono numeriu apie pasitraukimo priežastis, vietą ir laiką. Taip pat privalo artimiausiame kontrolės poste ar pravažiuojančiam trasą atidaranti automobilio teisėjams grąžinti laiko kortelę. Nevykdant šių reikalavimų varžybų vadovas skirs pinigines baudas. **Nepranešimas apie pasitraukimą iš ralio baudžiamas 60 EUR pinigine bauda.**

**12.9.** Visuose automobiliuose turi būti raudonas, šviesą atspindintis trikampis, kurį, automobiliui sustojus dėl avarijos ar techninio gedimo greičio ruože ir automobiliui esant kelio ribose arba arčiau nei 3 metrai nuo jo, ekipažo narys turi pastatyti gerai matomoje vietoje toje pačioje kelio pusėje ne mažiau kaip 100 metrų iki automobilio, norint įspėti kitus vairuotojus.

**12.10. Jei ekipažas patenka į avariją, kurioje žiūrovas ar ekipažo narys patyrė fizinių sužalojimų,** ekipažo narys privalo nedelsiant paspausti GPS įrenginio „SOS“ mygtuką, nedelsiant informuoti „SOS“ ženklą iš paskos važiuojančius ekipažus (T-2018 40.2. punktas) ir susisiekti GPS įrangos lipduke nurodytu telefonu su ralio štabu. Ekipažui, pažeidusiam „OK“/„SOS“ ženklų naudojimo reikalavimus, komisarų sprendimu gali būti skiriamos baudos pagal LASK 12 str.

**12.11.** Dėl apgadinto automobilio iš varžybų pasitraukę ralio dalyviai, jei incidento metu nukentėjo (ar galėjo nukentėti) to automobilio saugos įranga, **privalo** informuoti techninės komisijos pirmininką Egidijų Janavičių, tel. Nr.: +370-685-01303 ir pristatyti savo automobilį techniniam patikrinimui. Ekipažui, neįvykdžiusiam šio reikalavimo, skiriamos baudos pagal priedą Nr. 7.

**12.12.** Ekipažai privalo laikytis teisėjų nurodymų dėl važiavimo pro starto/finišo arką.

**12.13. Pakartotinis startas po pasitraukimo („Rally 2“):**

Dalyviams, pasitraukusiems iki pergrupavimo, po kurio numatytas pakartotinis startas – LK4C, dėl avarijos ar automobilio techninių gedimų, leidžiamas pakartotinis startas – „Rally 2“ kitoje ralio sekcijoje tik įvykdžius šias sąlygas:

- ⚠ bet koks dalyvis, ketinantis pakartotinai startuoti ralyje, nebus klasifikuojamas galutinėje klasifikacijoje ir nepretenduos į ralio čempionato taškus, išskyrus papildomus taškus už ralio rato/sekcijų ir „Power Stage“ rezultatus;
- ⚠ atskirais atvejais, varžybų vadovui reikalaujant, dalyvis, norintis tęsti varžybas po avarijos, privalo gauti LARČ etapo vyriausio gydytojo leidimą;
- ⚠ noras tęsti varžybas turi būti pareikštas raštišku prašymu ir įteiktas vienam iš šių asmenų: varžybų vadovui, teisėjui ryšiams su dalyviais arba atidaranti trasą saugos automobilio teisėjui pagal T-2018 46.1. skyriaus reikalavimus.

Ši taisyklė galioja visiems ekipažams neklasifikuotiems dėl per didelio vėlavimo ar dėl neatvykimo į kontrolės punktą, tačiau negalioja ekipažams pašalintiems dėl neatitikimo techniniams reikalavimams, kelių eismo taisyklių pažeidimo ar SKK sprendimo.

**12.13.1. Taisyimas ir pakartotinis tikrinimas:**

Bet koks automobilis, kuris nebaigė ralio ir kuriam taikomos 12.13. p. aprašytos taisyklės, gali būti remontuojamas bet kurioje dalyvio pasirinktoje vietoje. Tačiau jis turi būti pristatytas į uždara parką po kurio leidžiama pakartotinai startuoti ne vėliau nei 30 minučių iki pirmo automobilio starto iš minėto uždaro parko.

Automobilio kėbulas ir variklio blokas turi būti tokie patys kaip priešstartinio techninio tikrinimo metu.

Dalyvis arba komandos atstovas turi dalyvauti pakartotinio techninio tikrinimo metu organizatoriaus nustatytu laiku.

**12.14. Starto procedūra greičio ruože:**

Greičio ruožuose ekipažai startuoja kas 1 minutę. Visuose GR startas vykdomas elektroninės aparatūros pagalba. Likus 30 sek. iki numatomo starto, ekipažui atiduodama laiko kortelė. Tuo metu dega elektroninis laikrodis, rodantis valandas, minutes ir sekundes. Likus 5 sek. iki starto, skalėje paeiliui kas sekundę užsidega 5 raudonos lempos. Joms užgesus, ekipažas privalo startuoti. Už 20-30 metrų stovi šviesoforas, rodantis klaidingą startą (falšstartą). Ekipažui, stovint prie starto linijos, šiame šviesofore dega raudona šviesa. Likus iki starto 5

sek., šviesofore užsidega geltona šviesa. Ekipažui startavus teisingai, užsidega žalia šviesa ir dega 20 sek., o jei padarytas klaidingas startas – 20 sek. toliau dega geltona šviesa. Po 20 sek. bet kuriuo atveju užsidega raudona šviesa.

Jeigu elektroninės aparatūros nėra arba ji neveikia, starto procedūra vykdoma pagal T-2018 37.3. punkto reikalavimus (FIA Bendrųjų reikalavimų 19.5. punktas). Starto teisėjas privalo informuoti ekipažą, jei starto procedūra vykdoma ne elektroninės aparatūros pagalba.

#### 12.15. Serviso zona:

Vieta: aikštė šalia Utenos daugiafunkcio sporto centro, K. Donelaičio g. 38, Utena

Data: 2018-01-27 (šeštadienis)

Laikas: nuo 7:00 iki 15:00 val.

**12.15.1.** Visų varžybų metu sportinių automobilių servisas leidžiamas tik serviso parkuose, nurodytuose kelio knygoje.

**12.15.2.** Serviso zonoje sportinių automobilių, automobilių dalių ir agregatų kurie naudoja technines alyvas (varikliai, pavarų dėžės, reduktoriai, amortizatoriai) plauti negalima.

**12.15.3.** Į serviso parką įleidžiamas tik vienas kiekvieno ekipažo serviso automobilis. Organizatoriaus išduotas lipdukas privalo būti priklijuotas serviso automobilio priekinio stiklo keleivio pusės viršutiniame kampe. Nesilaikantiems šio reikalavimo skiriama pinigine bausmė. Susipažinimo su trasa automobiliai į serviso zonas neįleidžiami.

**12.15.4.** Maksimalus vienam ekipažui skiriamas serviso zonos plotas yra **45 m<sup>2</sup>**. Dalyviai, norintys įsigyti papildomo ploto, turi kreiptis į Organizatorių.

**12.15.5.** Po sportiniu automobiliu, aptarnavimo vietoje, serviso zonoje, turi būti patiestas vandeniui atsparus paklotas (mažiausiai 4x4 m). Degalų pylimo zonoje, po bako pylimo anga taip pat būtina turėti talpas išsiliejusiems degalams surinkti. Kuro pylime naudojant pompas, žarnos galuose privalo būti įrengti apsauginiai čiaupai arba vožtuvai.

Servisas	Vieta	Trukmė	Padangų keitimas	Kuro pylimas
A	Aikštė šalia Utenos daugiafunkcio sporto centro, K. Donelaičio g. 38, Utena	30 min.	Taip	Taip
B		30 min.	Taip	Taip

#### 12.16. Pergrupavimas:

Ralio metu regrupingo zonoje bus vykdomas vienas pergrupavimas (LK4C) ir vienas starto tvarkos sutraukimas (LK1A).

**12.17.** Papildomi LARČ taškai bus skiriami už rezultatus GR-7, kuris šiame ralyje bus „Power stage“ (LARČ reglamento 6.1.3. punktą).

#### 12.18. Saugos ir kontrolės (GPS) įranga:

##### 12.18.1. Saugos ir kontrolės įrenginio veikimo principas:

Saugos ir kontrolės sistema sujungta su monitoringo stotimi, kaupiančia visą įrenginio perduodamą informaciją. Informacija taip pat kaupiama ir pačiame įrenginyje. Sistema turi autonominį maitinimą, užtikrinantį įrangos funkcionavimą visų varžybų metu. Įrenginys turi „SOS“ (raudonos spalvos) ir „OK“ (žalios spalvos) pranešimų mygtukus. Kiekvienas įrenginys turi unikalų serijinį numerį, priskiriamą kiekvienam ekipažui. Ekipažų geografinė pozicija stebima susipažinimo su trasa ir visų varžybų metu ralio štabe.

**Dėmesio!** Įrenginys dėl savo veikimo principo gali skleisti GSM technologijoms būdingus radiomagnetinius trikdžius. Rekomenduojama kitus automobilyje sumontuotus šiems trikdžiams jautrius įrenginius sumontuoti maksimaliai nutolinus juos nuo Organizatoriaus išduodamo įrenginio montavimo vietos.

##### 12.18.2. Saugos ir kontrolės įrangos naudojimas:

Už saugos ir kontrolės įrangos sumontavimą ir informacinio lipduko užklajavimą atsakingas pats ekipažas. Tas pats įrenginys naudojamas susipažinimo su trasa ir varžybų metu. Susipažinimo su trasa metu įrenginys automobilyje turi būti matomoje vietoje, kad teisėjai ar kiti varžybų oficialūs asmenys galėtų jį identifikuoti.

Ekipažas, nenaudojantis šios įrangos susipažinimo metu, nesumontavęs ar išmontavęs įrangą varžybų metu, baudžiamas pinigine 1000 EUR bausme ir privalo sumontuoti įrangą nedelsiant. Pakartotinai užfiksavus tokio pobūdžio pažeidimą, ekipažas kaskart baudžiamas 300 EUR bausme.

**12.18.3.** Sportiniame automobilyje įrenginys privalo būti sumontuotas iki ralio starto.

Apie bet kokius ekipažo bandymus slopinti ar daryti įtaką GPS saugos ir stebėjimo įrangos signalams ar veikimui susipažinimo su trasa ir/arba varžybų metu, bus pranešama varžybų komisarams, kurie skirs baudas ar spręs dėl ekipažo pašalinimo iš varžybų.

**12.18.4.** Įranga sportiniame automobilyje (įskaitant drauge su įranga išduodamą informacinį lipduką) turi būti sumontuota pagal priede Nr. 9 esančią schemą.

**12.18.5.** Organizatoriaus paskirti asmenys kelio knygoje nurodytoje specialioje zonoje kontroliuos, ar įranga sumontuota tinkamai. Atvykimas į kelio knygoje nurodytą GPS saugos ir kontrolės įrangos tikrinimo punktą yra privalomas visiems dalyviams.

**12.18.6.** Ekipažas, neteisingai sumontavęs įrangą, turi tinkamai sumontuoti įrangą iki ralio starto. Apie ekipažą, nesumontavusį ar išmontavusį įrangą varžybų metu, bus pranešta varžybų vadovui, kuris skirs baudą, o ekipažas privalės sumontuoti įrangą artimiausioje serviso zonoje.

**12.18.7. Raudonos vėliavos įspėjimasis signalas:**

Varžybų vadovas per automobilyje sumontuotą saugos ir kontrolės įrenginyje esančią raudonos vėliavos sistemą ekipažams, kuriems iškyla rizika dėl greičio ruože atsiradusios kliūties, gali išsiųsti įspėjimą – užsidegs ant saugos ir kontrolės įrenginio pulto esančios lemputės. Šviesos užges pravažiavus artimiausią saugos postą, esantį už kliūties arba pavojingos zonos. Ekipažai, **gavę raudonos vėliavos įspėjimą**, yra automatiškai registruojami sistemoje. Gavęs raudonos vėliavos įspėjimą, **vairuotojas privalo nedelsdamas sumažinti greitį ir palaikyti šį saugų greitį iki greičio ruožo pabaigos**, bei vadovautis visų oficialių asmenų bei intervencinių automobilių vairuotojų. Apie raudonos vėliavos įspėjimo taisyklės nepaisymą bus informuota SKK, kuri vadovaudamasi saugos ir kontrolės įrangos duomenimis, skirs baudą. Ekipažui, kuriam per saugos ir kontrolės įrenginį bus parodyta raudona vėliava, už tą greičio ruožą bus fiksuojamas laikas, vadovaujantis FIA RRSR (Regioninių ralių reglamentas) 39 straipsniu bei 40.5.2. punktu.

**12.18.8. „SOS“ ir „OK“ pranešimų siuntimo tvarka:**

**„SOS“** mygtukas spaudžiamas, greičio ruože nutikus įvykiui, kai reikalinga neatidėliotina pagalba. Tokiu atveju taip pat būtina informuoti ralio štabą, informaciniame lipduke nurodytu telefono numeriu.

**„OK“** mygtukas spaudžiamas, sustojus greičio ruože varžybų metu ir nepajudėjus iš vietos per 30 sek. dėl avarijos, techninių ar kitų priežasčių, kai nereikalinga neatidėliotina pagalba (taip pat tuo atveju, kai ekipažas bando sugrįžti į trasą ir tęsti varžybas).

Šis mygtukas taip pat privalo būti paspaustas ir laikomas mažiausiai 1 sekundę, jei ekipažas gauna raudonos vėliavos įspėjimą (žr. p. 12.18.7.) (garsinis signalas, kurio metu pulte užsidega geltonos LED lemputės), tam, kad patvirtintų apie įspėjimo gavimą ralio monitoringo centrui.

Ekipažas taip pat privalo nedelsiant sumažinti greitį ir vadovautis oficialių asmenų instrukcijomis.

**Dėmesio!** Sustojus greičio ruože, sistema automatiškai išsiunčia pavojaus „SOS“ signalą ir ekipažas turi 30 sek. deaktivuoti sistemą, išsiųsdamas pranešimą „OK“, jeigu jam nereikalinga neatidėliotina pagalba.

Ekipažas privalo turėti įjungtą mobiliojo ryšio priemonę arba privalo ją įjungti per 60 sek. nuo įvykio pradžios, kad su ekipažu būtų galima susisiekti ralio saugos tarnyboms ir ralio monitoringo centrui.

Už „SOS“ ir „OK“ pranešimų siuntimo tvarkos nesilaikymą ekipažas baudžiamas pagal LASK 12 str.

**12.18.9. Ekipažo kontaktinis telefono numeris:**

Administracinės komisijos metu visi ekipažai privalo pranešti savo mobilaus telefono, kurį turės savo automobilyje visų varžybų metu, numerį, kad būtų galima susisiekti su ekipažu po 30 sek., šiam sustojus greičio ruože. Šios saugos procedūros yra varžybų saugos plano dalis. Varžybų vadovas informuos sporto komisarus apie bet kokį šių reikalavimų nesilaikymą.

**12.19.** Dalyvių automobilių priekabos ir kita technika pastatoma ralio gide nurodytoje vietoje.

**12.20. Uždaras parkas:**

Uždaras parkas vykdomas po LK8A. Uždaras parkas atidaromas po SKK posėdžio.

**12.21.** Organizatorius neatsako už žiūrovų, stebinčių ralį ne specialiai tam įrengtose žiūrovų zonose, saugumą.

Draudžiama stebėti varžybas be ralio paso. Visa informacija, susijusi su saugiu ralio stebėjimu pateikiama ralio pase, tinklalapyje [winterrally.lt](http://winterrally.lt).

## XIII. OFICIALIŲ ASMENŲ IDENTIFIKACIJA

### Teisėjas:

- ⚠ Teisėjas ryšiams su dalyviais:
- ⚠ Vyr. teisėjai:
- ⚠ Teisėjai:
- ⚠ GR Saugumo viršininkai:
- ⚠ Saugumo teisėjai:
- ⚠ Ryšio postų teisėjai:
- ⚠ Techninės komisijos teisėjai:

### Liemenės spalva:

- raudona su identifikaciniu užrašu
- raudona arba mėlyna su identifikaciniu užrašu
- oranžinė/geltona su identifikaciniu užrašu
- raudona su identifikaciniu užrašu
- raudona su identifikaciniu užrašu
- geltona su mėlynu ryšio posto ženklu
- juoda su identifikaciniu užrašu

## XIV. APDOVANOJIMAI

- 14.1.** Ralio „Winter Rally 2018“ bendros įskaitos nugalėtojų ekipažo I ir II vairuotojai apdovanojami Utenos rajono savivaldybės mero trofėjais.
- 14.2.** BMW Cup, Classic Cup, LARČ1, LARČ2, LARČ3, LARČ4, LARČ5, LARČ6 įskaitų I vairuotojai ir II vairuotojai, „Winter Rally 2018“ užėmę I-III vietas, apdovanojami Organizatoriaus trofėjais ir prizais, jei jie įsteigti.
- 14.3.** I-iejį vairuotojai, gimę 1993 m. ir vėliau, važiuojantys 2 ratais varomais automobiliais iki 2000 cm<sup>3</sup> varikliais (Junior įskaita), užėmę I-III vietas, apdovanojami Organizatoriaus trofėjais ir prizais, jei jie įsteigti.
- 14.4.** LARČ Komandos, „Winter Rally 2018“ komandinėje įskaitoje užėmusios I-III vietas, apdovanojamos Organizatoriaus trofėjais ir prizais, jei jie įsteigti.
- 14.5.** Organizatorius dalyvius gali apdovanoti papildomais apdovanojimais ir prizais.
- 14.6.** Apdovanojimo ceremonija vyks 2018-01-27 (šeštadienį), nuo 18:00 val. Utenos daugiafunkciame sporto centre, K. Donelaičio g. 38, Utenoje.
- 14.7.** Visi ekipažai-prizininkai privalo dalyvauti apdovanojimo ceremonijoje. Už nedalyvavimą apdovanojimo ceremonijoje ekipažas baudžiamas 60 EUR bauda bei netenka teisės į prizus.

## XV. TECHNINIS PATIKRINIMAS PO FINIŠO

### 15.1. Techninis patikrinimas po ralio finišo:

Vieta: Utenos „Melga“, J. Basanavičiaus g. 12, Utena

Data: 2018-01-27 (šeštadienis)

Laikas: iš karto po ralio finišo

### 15.2. Protestai teikiami laikantis LASK 13 straipsnio reikalavimų.

**15.2.1.** Protestas paduodamas drauge su 145 EUR (60 EUR\*) mokesčiu (\* - sumažintas mokestis taikomas BMW Cup įskaitai).

**15.2.2.** Jei proteste reikalaujama automobilio agregatų ardymo, tai protestuojantysis privalo sumokėti papildomą/(-us) mokestį/(-ius), nurodytą/(-us) 2018 m. LARČ reglamento 10.5. punkte.

### 15.3. Apeliacija paduodama vadovaujantis LASK 15 straipsniu, sumokant LASF Tarybos nustatytą mokestį (638 EUR).

## XVI. BAUDOS

### 16.1. Žiūrėti priedą Nr. 7.

## XVII. NAUDINGA INFORMACIJA

**17.1.** Užsienio ekipažai dėl vizų gavimo gali kreiptis į organizatorių el. paštu: [info@pitlane.lt](mailto:info@pitlane.lt) iki 2018-01-10 (trečiadienio).

**17.2.** Dėl nakvynės sportininkams kreiptis:

⚠ Vėly „Utenos turizmo informacijos centras“, tel.: +370-687-21938, +370-389-54346, el. p.: [tic@utenainfo.lt](mailto:tic@utenainfo.lt);

⚠ Vėly „Molėtų turizmo ir verslo informacijos centras“, tel.: +370-383-51187, +370-383-53091, el. p.: [tvic@infomoletai.lt](mailto:tvic@infomoletai.lt);

⚠ Vėly „Zarasų turizmo centras“, tel.: +370-385-37171, +370 679 10091, +370 682 40988, el. p.: [turizmas@zarasai.lt](mailto:turizmas@zarasai.lt);

⚠ Internetu: [winterrally.lt](http://winterrally.lt) (Dalyviams / Informacija dėl nakvynės).

**17.3.** Žiniasklaidos atstovai el. akreditacijas turi pateikti iki 2018-01-26 (penktadienio), 20:00 val. (el. akreditacijos forma pildoma tinklalapyje: [winterrally.lt/ziniasklaidai](http://winterrally.lt/ziniasklaidai)).

**17.4.** Galiojančių LASF DJ (D junior) ir EJ (E junior) licencijų turėtojai, LASF pažymėjimus turintys LASF administracijos darbuotojai, Tarybos nariai, rėmėjai, senjorai pateikę galiojantį LASF pažymėjimą (plastikinę kortelę) su asmens fotografija, gali nemokamai pateikti į varžybas.

**17.5.** Oficialus ralio tinklalapis: [winterrally.lt](http://winterrally.lt), [autorally.lt/WinterRally](http://autorally.lt/WinterRally).

## XVIII. PRIEDAI IR FORMOS

„Winter Rally 2018“ papildomų nuostatų priedai:

1. Maršrutinė kortelė
2. Susipažinimo su trasa tvarkaraštis
3. Teisėjas ryšiams su dalyviais
4. Reklamos schema
5. Ištraukos iš techninių reikalavimų dėl aprangos, šalčių ir kitos saugos įrangos
6. Draudžiamų lokalinių zonų žemėlapis
7. Baudų lentelė
8. Varžybose leidžiamų naudoti dyglių išmatavimai
9. GPS saugos ir kontrolės įrangos montavimo ir naudojimo schema
10. „Classic Cup“ techniniai reikalavimai

Atskirai pildomos privalomos formos:

- A. Dalyvio paraiška (elektroninė: [autorally.lt/WinterRally](http://autorally.lt/WinterRally))
- B. Komandinė paraiška (tik LARČ dalyviams)
- C. Naudojamo kuro deklaracija
- D. Naudojamos saugos įrangos deklaracija
- E. Prašymas tęsti varžybas pagal „Rally 2“ taisyklę (kelio knygoje)

**Suderinta:**

LASF ralio komiteto pirmininkas  
Donatas Liesis

**Paruošta ir patvirtinta:**

Organizatorius  
Ramūnas Kliunka

LASF generalinė sekretorė – teisininkė  
Renata Burbulienė

\_\_\_\_\_

A.V.

\_\_\_\_\_

A.V.

\_\_\_\_\_

A.V.