



LIETUVOS
AUTOMOBILIŲ
SPORTO
FEDERACIJA



**Lietuvos automobilių ralio čempionato
I-ojo etapo
ir ralio „HALLS WINTER RALLY 2017“**

2017 m. sausio 27-28 d.

PAPILDOMI NUOSTATAI

TURINYS

I.	Įvadas	3
II.	Organizacija	3
	2.1. Ralyje vedamos įskaitos	3
	2.2. Varžyby statusas	3
	2.3. Organizatoriaus adresas ir kontaktinė informacija	3
	2.4. Organizacinis komitetas	4
	2.5. Sporto komisarių kolegija	4
	2.6. Stebėtojai ir delegatai	4
	2.7. Oficialūs ralio asmenys	4
	2.8. Ralio štabas ir oficiali varžyby lenta	5
III.	Programa	5
IV.	Paraiškos	6
V.	Draudimas	8
VI.	Reklama ir automobilio identifikacijos numeriai	8
VII.	Padangos	8
VIII.	Kuras	8
IX.	Susipažinimas su trasa	9
X.	Administracinė komisija	10
XI.	Techninė komisija, plombavimas ir žymėjimas	11
XII.	Kitos procedūros	11
XIII.	Oficialių asmenų identifikacija	15
XIV.	Prizai	15
XV.	Techninis patikrinimas po ralio finišo	15
XVI.	Baudos	15
XVII.	Naudinga informacija	16

I. ĮVADAS

1.1. „Halls Winter Rally 2017“ vykdomas laikantis:

- ⚠ FIA Tarptautinio sporto kodekso (toliau – FIA TSK) ir jo priedų;
- ⚠ Lietuvos automobilių sporto kodekso (toliau – LASK) ir jo priedų;
- ⚠ Lietuvos automobilių sporto varžybų organizavimo ir vykdymo taisyklių;
- ⚠ 2017 m. Lietuvos automobilių ralių taisyklių (toliau – T-2017);
- ⚠ 2017 m. Lietuvos automobilių ralio čempionato (toliau – LARČ) reglamento;
- ⚠ Tarptautinės automobilių federacijos (toliau – FIA), Lietuvos automobilių sporto federacijos (toliau – LASF) automobilių techninių reikalavimų;
- ⚠ Šių papildomų nuostatų.

Šių papildomų nuostatų taisymai ir pakeitimai bus paskelbti tik numeruotais ir datuotais biuleteniais (išleistais organizatoriaus arba Sporto komisarų kolegijos (toliau – SKK)).

Papildoma informacija bus paskelbta Ralio Gide, kuris bus publikuojamas 2017-01-16 (pirmadienį), 15:00 val. 2017 m. Lietuvos automobilių ralių taisyklės ir Lietuvos automobilių ralio čempionato reglamentas publikuojami www.lasf.lt ir www.hallswinterrally.lt.

1.2. Greičio ruožų kelio dangą: sniegas, ledas, apledėjęs žvyras.

1.3. Bendra informacija:

Bendras trasos ilgis:	406,77 km
Greičio ruožų skaičius:	12
Du kartus važiuojamų greičio ruožų skaičius:	6
Bendras greičio ruožų ilgis:	120,08 km
Ratų skaičius:	2
Sekcijų skaičius:	3

Detalus maršrutas ir tvarkaraštis bus pateikti kelio knygoje.

II. ORGANIZACIJA

2.1. Ralyje vedamos įskaitos:

- ⚠ 2017 m. LARČ reglamente nurodytos įskaitos;
- ⚠ Ralio „Halls Winter Rally 2017“ bendroji ralio įskaita;
- ⚠ Ralio „Halls Winter Rally 2017“ ralio įskaitos: BMW Cup, Classic Cup, LARČ1, LARČ2, LARČ3, LARČ4, LARČ5, LARČ6 (žr. 4.4. p.).

2.2. Varžybų statusas:

„Halls Winter Rally 2017“ registruotas 2017 m. oficialiame LASF sporto renginių kalendoriuje, kaip 2017 m. Lietuvos automobilių ralio čempionato I-asis etapas bei ralis „Halls Winter Rally 2017“. Varžybų organizavimo sutartis: Nr.: VOS 2017/01, suderinimo data: 2016-12-16.

2.3. Organizatoriaus adresas ir kontaktinė informacija:

Adresas: UAB „Pitlane“, Baltupio g. 14, LT-08303 Vilnius
 Kontaktai: tel.: +370-5-2762828, el. paštas: info@pitlane.lt.

2.4. Organizacinis komitetas:

Pirmininkas: Alvydas Katinas – Utenos rajono savivaldybės meras.

Nariai: Benediktas Vanagas – UAB „Pitlane“ direktorius;
 Ramūnas Kliunka – UAB „Pitlane“ komercijos direktorius (varžybų direktorius);

Agnė Vičkačkaitė – UAB „Pitlane“ projektų vadovė (varžybų koordinatore);
 Mindaugas Kildišius – Molėtų rajono savivaldybės mero pavaduotojas;
 Henrikas Zabiela – Utenos rajono savivaldybės mero patarėjas;
 Jonas Slapšinskas – Utenos rajono savivaldybės administracijos direktorius;
 Edmantas Šakalys – VĮ „Utenos regiono keliai“ direktorius;
 Vladislavas Kadleris – VšĮ „Utenos pirminės sveikatos priežiūros centras“ direktorius;
 Rimantas Kaušyla – UAB „Utenos komunalininkas“ direktoriaus pavaduotojas;
 Vaidotas Žilys – Utenos apskrities vyriausiojo policijos komisariato viršininko pavaduotojas;
 Rolandas Antanas Skrebiškis – Utenos apskrities vyriausiojo policijos komisariato Kelių policijos skyriaus viršininkas;
 Alvydas Surgautas – Utenos daugiafunkcio sporto centro direktorius;
 Rimigijus Trinkūnas – Utenos rajono savivaldybės administracijos Bendrųjų reikalų skyriaus vedėjos pavaduotojas;
 Saulius Gaižauskas – Utenos rajono savivaldybės Utenos seniūnijos seniūnas;
 Valentinas Vaitonis – Utenos rajono savivaldybės Utenos miesto seniūnijos seniūnas;
 Lina Petronienė – Utenos rajono savivaldybės Leliūnų seniūnijos seniūnė;
 Gražina Bivainienė – Utenos rajono savivaldybės Kuktiškių seniūnijos seniūnė;
 Nijolė Jauneikienė – Molėtų rajono savivaldybės Suginčių seniūnijos seniūnė;
 Danguolė Telksnienė – Molėtų rajono savivaldybės Čiulėnų seniūnijos seniūnė;
 Aidonas Užbalis – Molėtų rajono savivaldybės Alantos seniūnijos seniūnas;
 Olegas Kovalevskis – Utenos apskrities priešgaisrinės gelbėjimo valdybos viršininkas;
 Romualdas Kraulišas – Utenos rajono savivaldybės administracijos Švietimo, sporto ir jaunimo reikalų skyriaus vedėjas;
 Alvydas Gražys – Utenos rajono savivaldybės administracijos Švietimo, sporto ir jaunimo reikalų vedėjo pavaduotojas;
 Aurelija Jocienė – VĮ „Utenos miškų urėdija“ urėdė.

2.5. Sporto komisarų kolegija:

Komisarų kolegijos pirmininkas:	Gražvydas Smetonis	(Lietuva)	tel.: +370-687-56218
Komisarai:	Tomas Majauskas	(Lietuva)	tel.: +370-601-17953
	Rimantas Volungevičius	(Lietuva)	tel.: +370-610-40550
Sporto komisarų sekretorius:	Gediminas Vainauskas	(Lietuva)	tel.: +370-699-32441

2.6. Stebėtojai ir delegatai:

LASF stebėtojas:	Romualdas Mažuolis	(Lietuva)	tel.: +370-615-16238
------------------	--------------------	-----------	----------------------

2.7. Oficialūs ralio asmenys:

Varžybų vadovas:	Donatas Liesis	(Lietuva)	tel.: +370-614-81141
Varžybų direktorius:	Ramūnas Kliunka	(Lietuva)	tel.: +370-659-55055
Varžybų koordinatore:	Agnė Vičkačkaitė	(Lietuva)	tel.: +370-682-54190
Teisėjas ryšiams su dalyviais:	Remigijus Bilevičius	(Lietuva)	tel.: +370-671-62265
Vyr. sekretorius:	Rasa Jakienė	(Lietuva)	tel.: +370-686-85146
Sekretorė:	Aldona Mažeikienė	(Lietuva)	tel.: +370-686-51658
Trasos ir saugumo viršininkas:	Edvinas Vašteris	(Lietuva)	tel.: +370-612-50791
Trasos ir saug. viršininko pavad.:	Mindaugas Račkauskas	(Lietuva)	tel.: +370-698-39401
Techninės komisijos pirmininkas:	Egidijus Janavičius	(Lietuva)	tel.: +370-685-01303
Vyriausiasis gydytojas:	Vidmantas Eigelis	(Lietuva)	tel.: +370-685-54153
Vyriausiasis laikininkas:	Gintautas Firantas	(Lietuva)	tel.: +370-686-86161
Spaudos centro atstovas:	Rytis Sabas	(Lietuva)	tel.: +370-660-55155
Ralio štabo koordinatorium:	Mantas Babenskas	(Lietuva)	tel.: +370-618-05930
Infrastruktūros koordinatorium:	Mantas Pečiukaitis	(Lietuva)	tel.: +370-607-66736
Serviso zonos koordinatorium:	Julius Rupšys	(Lietuva)	tel.: +370-605-46261
GPS sistemos administratorius:	Dmitrij Mironov	(Lietuva)	tel.: +370-686-87863

2.8. Ralio štabas ir oficiali varžybų lenta:

Visi oficialūs ralio dokumentai bus skelbiami **varžybų lentoje Ralio štabe ir internete (Online Official Notice Board) autorally.lt/HallsWinterRally**. Sąrašai, reglamentai, formos, vieši dokumentai, informacija ir rezultatai bus prieinami kiekvienam naudotojui. Ekipažų įspėjimai, komunikaciniai pranešimai ir sprendimai bus taip pat skelbiami varžybų lentoje internete (Online Official Notice Board). Paraiškos formoje dalyviai turi **nurodyti telefono numerį, skirtą gauti pranešimus** apie kiekvieno naujo dokumento paskelbimą varžybų lentoje internete (Online Official Notice Board). Tokie patys pranešimai taip pat gali būti siunčiami dalyviams per **WhatsApp** programą, jeigu dalyviai tai nurodo paraiškoje. Spausdintinės dokumentų kopijos ir originalai bus skelbiami oficialioje varžybų lentoje.

Data	Laikas	Vieta
2017-01-26 – 2017-01-28	0:00 – 24:00 val.	autorally.lt/HallsWinterRally
2017-01-26 (ketvirtadienis)	10:00 – 21:00 val.	Ralio štabas: Utenos daugiavfunkcis sporto centras, K. Donelaičio g. 38, Utena Koordinatės: 55.502934 N, 25.59243 E (WGS) 55° 30' 10.562", 25° 35' 32.748" (WGS)
2017-01-27 (penktadienis)	8:00 – 23:00 val.	
2017-01-28 (šeštadienis)	7:00 – 19:00 val.	

Kontaktai: el. paštas: m.babenskas@gmail.com, tel.: +370-618-05930 (LT, EN, RU).

III. PROGRAMA

3.1. Programa iki ralio savaitės:

2016-12-29 (ketvirtadienis)		
18:00	Papildomų nuostatų paskelbimas	Internetė: autorally.lt/HallsWinterRally
18:00	Paraiškų priėmimo pradžia (įskaitant ir paraiškas į bandomąjį „Shakedown“ GR)	
18:00	Komandinių paraiškų priėmimo pradžia	
18:00	Padavusių paraiškas dalyvių preliminaraus sąrašo skelbimas (kasdien atnaujinant)	
2017-01-16 (pirmadienis)		
15:00	Ralio gido paskelbimas	Internetė
2017-01-19 (ketvirtadienis)		
18:00	Paraiškų priėmimo pabaiga (įskaitant ir paraiškas į bandomąjį „Shakedown“ GR)	Internetė
2017-01-20 (penktadienis)		
18:00	Preliminarios starto tvarkos paskelbimas	Internetė
18:00	Administracinės ir techninės komisijos laikų rezervacijos pradžia	

3.2. Programa ralio savaitę:

2017-01-23 (pirmadienis)		
16:00	Administracinės ir techninės komisijos laikų rezervacijos pabaiga	Internetė
16:00	Papildomo serviso ploto rezervavimo pabaiga	
2017-01-25 (trečiadienis)		
20:00	Paraiškų su padidintu starto mokesčiu priėmimo pabaiga Pastaba: dalyviai, pateikę paraiškas po 2017-01-19 (ketvirtadienio), 18:00 val., nebus įtraukti į preliminarą starto tvarką bei dalyvių sąrašą, skelbiamą masinės informacijos priemonėse.	Internetė
2017-01-26 (ketvirtadienis)		
10:00 – 17:00	Administracinė komisija, kelio knygų ir GPS įrangos išdavimas	Ralio štabas
10:00 – 21:00	Susipažinimas su trasa – 1	GR
18:00	Kvalifikacinio greičio ruožo starto tvarkos paskelbimas	Ralio štabe ir internete
2017-01-27 (penktadienis)		
8:00 – 11:00	Susipažinimas su kvalifikaciniu ir bandomuoju („Shakedown“) greičio ruožu	GR
8:00 – 12:00	Susipažinimas su trasa – 2	GR

8:00 – 15:00	Techninė komisija	Utenos „Melga“, J. Basanavičiaus g. 12, Utena Koordinatės: 55.49642 N, 25.58361 E (WGS) 55° 29' 47.112", 25° 35' 0.996" (WGS)
9:00	Serviso zonos darbo pradžia	Serviso zona aikštė šalia Utenos daugiafunkcio sporto centro, K. Donelaičio g. 38, Utena
13:00 – 14:00	Laisvosios treniruotės (tik kvalifikacinio greičio ruožo dalyviams)	GR
14:05 – 14:45	Kvalifikacinis greičio ruožas (TOP-20 ekipažų pagal preliminarią starto tvarką)	GR
14:45	„0“-ių ekipažų instruktavimas	Ralio štabas
15:00 – 16:30	Bandomasis („Shakedown“) greičio ruožas	GR
16:00	Komandinių paraiškų priėmimo pabaiga	Ralio štabas
16:00	Pirmas sporto komisarių kolegijos posėdis	Ralio štabas
16:30	Starto pozicijų pasirinkimo ceremonija (TOP-10 ekipažų kvalifikacijoje)	Ralio štabas
16:45	Ralio 1 rato starto tvarkos publikavimas	Ralio štabe ir internete
iki 17:15	Automobilių pastatymas į priešstartinę zoną	Aikštė šalia ralio štabo
17:30	Iškilmingo starto ceremonija	Aikštė šalia ralio štabo
17:30	Ralio 1 rato startas (1-ojo automobilio)	LKO, aikštė šalia ralio štabo
23:06	Ralio 1 rato finišas (1-ojo automobilio)	Aikštė šalia ralio štabo
23:45	Ralio 1 rato rezultatai ir 2 rato starto tvarkos paskelbimas	Ralio štabe ir internete

2017-01-28 (šeštadienis)

iki 10:00	Jvažiavimas į priešstartinę zoną – uždara parką	Aikštė šalia ralio štabo
11:00	Ralio 2 rato startas (1-ojo automobilio)	LK4B, aikštė šalia ralio štabo
16:50	Ralio finišas (1-ojo automobilio)	Aikštė šalia ralio štabo
17:00	Serviso zonos darbo pabaiga	Serviso zona
iš karto po finišo	Techninis patikrinimas po ralio finišo	Utenos „Melga“
17:30	Preliminarių rezultatų paskelbimas	Ralio štabe ir internete
17:40	Spaudos konferencija po ralio	Ralio štabas
18:15	Oficialių rezultatų paskelbimas	Ralio štabe ir internete
18:30	Nugalėtojų ir prizininkų apdovanojimas (pagal oficialius rezultatus)	Ralio štabas
iki 19:00	GPS saugos ir kontrolės įrangos grąžinimas	Ralio štabas

IV. PARAIŠKOS

4.1. „Halls Winter Rally 2017“ gali dalyvauti asmenys (pirmasis ir antrasis vairuotojai), turintys galiojančias DJ ir D kategorijos licencijas arba kitos šalies ASF licencijas, kurios galioja „A lygos“ varžyboms bei įtraukti į LASF ar kitos šalies ASF „Pareiškėjo licenciją“. 18 metų neturintis asmuo gali dalyvauti „Halls Winter Rally 2017“ tik Ralio komiteto protokoliniu sprendimu.

4.2. Pildoma elektroninė paraiškos forma, esanti www.hallswinterrally.lt. Paraiška laikoma patvirtinta tuomet, kai gaunamas organizatoriaus patvirtinimas su pridėdama užpildyta dalyvio paraiška (duomenis apie II vairuotoją galima pateikti administracinės komisijos metu), suformuota pagal pateiktus duomenis (spausdinimui/pasirašymui), bei sumokamas starto mokestis.

4.3. Maksimalus Dalyvių skaičius ribojamas iki 90 ekipažų. Organizatorius pasilieka teisę keisti maksimalų ekipažų skaičių prieš tai informuodamas Dalyvius atskirame biuletenyje.

4.4. Ralyje ir LARČ dalyvaujantys automobiliai:

Jskaita	Grupės, klasės
BMW Cup	BMW Cup
Classic Cup	Classic Cup (pagal Priede nr. 16 pateiktus techninius reikalavimus)
LARČ1	R4, R5, Super 2000, RRC
LARČ2	N4, N4LT, Baltic Open
LARČ3	L8, L8, A8 (išskyrus WRC automobiliai)
LARČ4	R1A, N1, A5, R1B, R2B, N2, A6, L6, R2C, R3C, N3, A7, R2T, Super 1600, Kit-car<1600, L7
LARČ5	L9
LARČ6	SG

4.5. Ralio įskaitoje leidžiama dalyvauti ir kitų klasių automobiliams, atitinkantiems FIA 2017 metų saugos reikalavimus.

4.6. Dalyvių skaičiui viršijus maksimalų, pirmenybė teikiama anksčiau paraiškas pateikusiems ekipažams.

4.7. Starto mokesčiai ekipažams ir komandoms (žr. 4.4. p.):

Starto mokestis	Sumokant iki 2017-01-19, (ketvirtadienio), 18:00 val.	Mokant po 2017-01-19, 18:00 val. iki 2017-01-25 (trečiadienio), 20:00 val.
LARČ1, LARČ2, LARČ3 įskaitoms	500 EUR	750 EUR
LARČ4, LARČ5 įskaitoms	400 EUR	600 EUR
LARČ6, BMW Cup, Classic Cup įskaitoms	300 EUR	450 EUR
Starto mokestis	Mokant iki 2017-01-27 (penktadienio), 16:00 val.	
Komandos mokestis*	70 EUR	

* - tik LARČ dalyviams.

4.8. Starto mokestis mokamas:

Gavėjas: VŠĮ „Nacionalinis automobilių klubas“
 Įmonės kodas: 302460160
 Bankas: AB „Swedbank“
 Banko kodas: 73000
 Gavėjo a/s: LT47 7300 0101 2017 6196
 Mokėjimo paskirtis: **Halls Winter Rally 2017 starto mokestis už:**
 (įrašyti komandą/(-as) ir/ar Dalyvio/(-ių) pavardę/(-es), vardą(-us)).

4.9. Starto mokesčio grąžinimas

Jeigu ekipažas, sumokėjęs starto mokestį, dėl pateisinamos priežasties negali dalyvauti varžybose, jam grąžinama 50 procentų starto mokesčio. Atšaukus varžybas dėl „Force majeure“ aplinkybių, Dalyviams grąžinama 50 procentų starto mokesčio. Jei paraiška nepriimama – grąžinamas visas starto mokestis.

4.10. Nuliniai ekipažai iki 2017-01-19 (ketvirtadienio), 18:00 val. Organizatoriui turi sumokėti 250,00 EUR depozitą (rekvizitai pavedimui atlikti: žr. 4.8. p.), kuris grąžinamas tuo atveju, jei ekipažas ralio metu (įskaitant ir susipažinimą su trasa) tinkamai įvykdo visas nulinio ekipažo funkcijas, kurias jam skyrė Organizatorius atsižvelgiant į varžybų vadovo nulinių ekipažų funkcijų vykdymo ataskaitą.

4.11. Draudžiamos zonos

Visiems I-iems ir II-iems vairuotojams, dalyvaujantiems ar tik ketinantiems dalyvauti 2017 m. LARČ ir/arba ralyje „Halls Winter Rally 2017“, griežtai draudžiama būti draudžiamose lokalinėse zonose nuo 2016-12-29 (ketvirtadienio), 18:00 val. iki 2017-01-26 (ketvirtadienio), 10:00 val. Pažeidėjams, kurie bus užfiksuoti oficialių LASF ar ralio organizatoriaus paskirtų asmenų būnant draudžiamose lokalinėse zonose, nebus leidžiama startuoti ralyje, o LARČ dalyviai LASF ralio komiteto sprendimu bus šalinami iš 2017 m. LARČ. Apie pažeidimus bus informuotos ir atitinkamos ASF.

Draudžiamų važiuoti kelių žemėlapis arba lokalinės zonos (priedas nr. 8) publikuojami LASF interneto portale: www.lasf.lt bei tinklalapyje: www.hallswinterrally.lt.

4.11.1. Asmenys, paminėti 4.11. punkte, norintys draudžiamu laiku kirsti/būti draudžiamų važiuoti kelių lokalinėje zonoje esančiuose keliuose, turi apie savo ketinimus raštu iš anksto pranešti Organizatoriui el.

paštu info@pitlane.lt bei gauti raštišką Organizatoriaus leidimą. Organizatorius, suteikdamas leidimą, privalo apie tai paskelbti savo tinklapyje.

V. DRAUDIMAS

- 5.1.** Kiekvienas Dalyvis privalo turėti galiojantį transporto priemonės valdytojo civilinės atsakomybės privalomojo draudimo polisą arba „žalią kortą“ (susipažinimo automobiliui ir sportiniam automobiliui).
- 5.2.** Greičio ruožuose važiuojančių Dalyvių civilinę atsakomybę dėl tretiesiems asmenims autoavarijos metu padarytos žalos asmeniui ir (ar) turtui, atsiradusios kaip autoavarijos pasekmė, apdraudžia Organizatorius. Etape dalyvaujantys vairuotojai nėra vienas kitam tretieji asmenys.
- 5.3.** Draudimas galioja nuo bandomojo („Shakedown“) greičio ruožo ar laisvųjų treniruočių ir kvalifikacinio greičio ruožo pradžios, taip pat ekipažams važiuojant ralio maršrutu (išskyrus atvejus, aprašytus 5.4. p.) nuo pirmos varžybų dalies starto iki finišo arba iki to momento, kai ekipažas pasitraukia arba yra pašalinamas iš varžybų. Ekipažai, pasitraukę ir pradėję varžybas iš naujo, nelaikomi pasitraukę iš visų varžybų.
- 5.4.** Ralio draudimo polisas negalioja serviso ir susipažinimo automobiliams, netgi jei jie pažymėti specialiais organizatorių išduotais ženklais. Draudimas taip pat negalioja pervažiavimuose tarp greičio ruožų, susipažinimo su trasa metu, kur dalyvis privalo laikytis KET ir prisiima civilinę atsakomybę už savo veiksmus.
- 5.5.** Apie greičio ruože sukeltą žalą trečiųjų asmenų turtui ekipažas privalo informuoti teisėją ryšiams su dalyviais vėliausiai iki ralio pabaigos. Už šios taisyklės nesilaikymą ekipažui skiriama 100 EUR bauda už kiekvieną pažeidimo atvejį. Baudą, pasibaigus varžyboms, skiria LASK, remiantis organizatoriaus raštišku pranešimu.

VI. REKLAMA IR AUTOMOBILIO IDENTIFIKACIJOS NUMERIAI

- 6.1.** Organizatoriaus pateikiamų starto numerių, ralio ir reklamos lipdukų išdėstymas LARČ dalyviams, nurodytas Lietuvos ralio varžybų 2017 m. Reglamento priede nr. 1 „Starto numerių ir reklamos tekstų išdėstymo schema“ (Nuostatų priedas nr. 4) yra privalomas.
- 6.2.** Ne LARČ dalyviams yra privaloma tik Organizatoriaus išduota reklama, starto numeriai bei ralio emblema.
- 6.3. Starto numerių, ralio ir reklamos lipdukų praradimas ar pašalinimas.**
Renginio metu praradus 6.1. punkte paminėtus lipdukus, ekipažas privalo informuoti teisėją ryšiams su dalyviais iki artimiausios serviso zonos arba ralio finišo. To nepadarius ar tyčia pašalinus minėtus lipdukus renginio metu, ekipažui taikoma 100 EUR bauda už kiekvieną pažeidimo atvejį. Už ralio organizatoriaus papildomos reklamos dalinį arba pilną uždengimą (jei reklama nematoma) ekipažui taikoma 100 EUR bauda už kiekvieną pažeidimo atvejį.

VII. PADANGOS

- 7.1. Dygliuotų padangų naudojimas susipažinimo su trasa metu**
Susipažinimo su trasa metu Dalyviai gali naudoti tik sertifikuotas padangas, skirtas važiavimui viešaisiais keliais žiemos laikotarpiu, atitinkančias LR KET reikalavimus be sportinių dyglių.
- 7.2. Dygliuotų padangų naudojimas varžybų metu**
Varžybų metu leidžiama naudoti dygliuotas padangas. Dygliuotos padangos privalo atitikti reikalavimus nurodytus priede nr. 10.
Bet koks šių reikalavimų nesilaikymas SKK bus baudžiamas baudomis, numatytomis LASK 12 str.
- 7.3. Dyglių skaičiaus tikrinimo tvarka**
Dygliai bus skaičiuojami neprispaustoje protektoriaus dalyje: 30 cm protektoriaus atkarpoje neturi būti daugiau kaip 60 dyglių. Jei 30 cm atkarpoje yra daugiau kaip 60 dyglių, tai papildomai skaičiuojami dygliai gretimoje 30 cm atkarpoje. Tokiu atveju abiejose atkarpose dyglių skaičius negali viršyti 120 vnt.

VIII. KURAS

- 8.1.** Kuro papildymas leidžiamas tik degalų pylimo zonose. (T-2017, 58.1. punktas).

8.2. Visi Dalyvių sportiniai automobiliai, naudojantys E85 kurą (bioetanolį), privalo būti pažymėti lipdukais (min. matmenys: 160 x 120 mm), kuriuose mėlyname fone būtų baltas užrašas **E85**. Raidės ir skaičių aukštis: 80 mm, storis: 14 mm. Lipdukai klijuojami ant automobilio kėbulo, virš galinės rato arkos ne toliau kaip 200 mm nuo arkos viršaus abiejose automobilio pusėse. **Nesat šio žymėjimo Dalyviui neleidžiama dalyvauti varžybose.**

IX. SUSIPAŽINIMAS SU TRASA

9.1. Susipažinimas su trasa yra privalomas kiekvienam ekipažui. Kiekvieną greičio ruožą leidžiama pravažiuoti **ne daugiau kaip 2 kartus**. GR-1 ir GR-4, GR-2 ir GR-5, GR-3 ir GR-6, GR-7 ir GR-9, GR-8 ir GR-11, GR-10 ir GR-12 yra identiški, todėl juos leidžiama pravažiuoti tik kaip vieną GR.

Su GR1 – GR6 (imtina) leidžiama susipažinti tik 2017-01-26 (ketvirtadienį). Detalus susipažinimo su trasa grafikas pateikiamas Priede nr. 2.

9.2. Susipažinimą su kvalifikaciniu/bandomuoju („Shakedown“) greičio ruožu vykdo tik tie ekipažai, kurie dalyvauja šiuose greičio ruožuose.

9.3. Susipažinimas su trasa bus kontroliuojamas GPS („Global Positioning System“) įrenginių pagalba. Pravažiamų skaičius bus kontroliuojamas susipažinimo su trasa fakto ir GPS sistemos teisėjų.

Susipažinimo su trasa metu įrenginys automobilyje turi būti matomoje vietoje, kad teisėjai ar kiti varžybų oficialūs asmenys galėtų jį identifikuoti.

9.4. Susipažinimo su trasa metu Dalyviai privalo važiuoti taip, kad nesukeltų pavojaus ir nepatogumų šalia greičio ruožo gyvenantiems žmonėms. Trasos ruožuose, kuriuose bus vykdomi greičio ruožai, kategoriškai draudžiamas priešpriešinis ekipažo judėjimas. Dalyviai privalo laikytis kelių eismo taisyklių (toliau – KET) ir kelio knygoje nurodytų maksimalaus leistino greičio apribojimų. Antiradarų naudojimas yra draudžiamas.

Už susipažinimo su trasa metu leidžiamo greičio viršijimą iki 10 km/val. nebaudžiama ir nelaikoma pažeidimu.

Už susipažinimo su trasa metu padarytus KET pažeidimus pagal policijos, fakto ar GPS sistemos teisėjų pranešimus skiriamos baudos:

Pirmas fiksuotas pažeidimas susipažinimo metu:

- ⚠ už kiekvieną viršytą kilometrą nuo 10 km/h iki 20 km/h – skiriama 12,00 EUR pinigine bausme už kiekvieną viršytą km/val.;
- ⚠ už kiekvieną viršytą kilometrą nuo 20 km/h iki 40 km/h – skiriama 20,00 EUR pinigine bausme už kiekvieną viršytą km/val.

Antras fiksuotas pažeidimas susipažinimo metu: už kiekvieną viršytą kilometrą nuo 10 km/h iki 40,00 km/h – skiriama 20,00 EUR pinigine bausme už kiekvieną viršytą km/val.

Trečias fiksuotas pažeidimas susipažinimo metu arba greičio viršijimas daugiau nei 40 km/h: dėl sankcijos skyrimo informuojama Sporto komisarijų kolegija.

Už greičio viršijimą ralio metu tarp greičio ruožų – varžybų vadovas skiria 15,00 EUR baudą už kiekvieną viršytą km/val.

Apie kitus susipažinimo su trasa metu padarytus nusižengimus bus pranešta varžybų komisarams, kurie skirs bausmes pagal LASK 12 str. Tai pat apie tai bus informuojama nacionalinė federacija.

Jokių gautų baudų dydžių nesumažina kelių policijos skirtos baudos.

9.5. Susipažinimo su trasa automobiliai

Susipažinimas su trasa leidžiamas tik automobiliais, kurių išmetimo sistema, jos skleidžiamas triukšmo lygis bei kiti parametrai atitinka KET reikalavimus.

9.6. Organizatoriaus paskirti asmenys, GPS sekimo įrangos operatoriai, ir policija susipažinimo metu kontroliuos važiavimo greitį, kuris gali būti sumažintas atitinkamais ženklais, kurie pavaizduoti kelio knygoje. Organizatoriaus paskirtų kontroliuoti asmenų pavardžių sąrašas bus publikuojamas oficialioje varžybų lentoje. Visi ekipažo pažeidimai susipažinimo su trasa metu bus registruojami fakto teisėjų ekipažo susipažinimo kortelėse.

9.7. Dalyviai privalo pristatyti susipažinimo su trasa kortelę į Organizatoriaus sekretoriatą iki 2017-01-27 (penktadienio), 16:00 val. Už šio reikalavimo nevykdymą Dalyviams SKK skirs bausmes pagal LASK 12 str.

9.8. Visos skirtos baudos privalo būti sumokėtos iki pirmo SKK posėdžio.

X. ADMINISTRACINĖ KOMISIJA

10.1. Administracinė komisija

Vieta: Utenos daugiafunkcis sporto centras, K. Donelaičio g. 38, Utena

Data: 2017-01-26 (ketvirtadienis)

Laikas: 10:00 – 17:00 val.

10.2. Dokumentų patikrinimas vyks administracinės komisijos metu. Pareiškėjo atstovas arba ekipažo narys privalo turėti registracijai reikalingus (galiojančius) dokumentus:

- ⚠ pareiškėjo licenciją;
- ⚠ I ir II vairuotojų licencijas;
- ⚠ I ir II vairuotojų pažymėjimus (išskyrus 18-os metų neturinčius sportininkus);
- ⚠ medicininę pažymą (F 068/a arba „Medical certificate of aptitude“ FIA TSK, priedas L 1.8);
- ⚠ užsienio sportininkams – savo šalies ASF leidimą.

10.3. Administracinės komisijos metu dalyviams išduodami šie dokumentai: starto numeriai, ralio lipdukai, privaloma reklama, kelio knyga bei kita oficiali medžiaga.

10.4. Administracinės komisijos metu dalyviams išduodami:

Išduodama	Kiekis
Kelio knyga	1 vnt.
Serviso knyga	1 vnt.
Papildomi nuostatai	1 vnt.
Serviso lipdukas	1 vnt.
Susipažinimo su trasa lipdukas	1 vnt.
Ralio reklamos lipdukų komplektas	1 kompl.

10.5. Ekipažai asmeniškai galės rezervuoti administracinės komisijos laiką specialioje el. formoje autorally.lt/HallsWinterRally, www.hallswinterrally.lt nuo 2017-01-20 (penktadienio), 18:00 val. iki 2017-01-23 (pirmadienio), 16:00 val.

10.6. Administracinės komisijos tvarkaraštis bus publikuojamas 2017-01-25 (trečiadienį), 20:00 val.

10.7. Saugos ir kontrolės įrenginio išdavimo ir naudojimosi tvarka. Siekiant saugumo užtikrinimo, pavojaus pranešimų gavimo bei varžybas reglamentuojančių taisyklių laikymosi, administracinės komisijos metu ekipažams bus išduodamas EDGE/3G/GPS ir palydovinės komunikacijos GPRS/GSM/GPS saugos ir kontrolės įrenginys, kurį kiekvienas ekipažas privalės naudoti susipažinimo su trasa ir visų varžybų metu. Už įrenginį susipažinimo su trasa ir visų varžybų metu materialiai atsakingas yra ekipažas. **Kiekvienas ekipažas turi sumokėti 200,00 EUR depozitą.**

10.8. Saugos ir kontrolės įrenginio išdavimo/surinkimo tvarka.

Įrenginys išduodamas administracinės komisijos metu. **Įrenginys ir depozitas grąžinamas po ralio finišo Ralio štabe iki 2017-01-28 (šeštadienio), 19:00 val.** Ekipažas, pasitraukęs iš varžybų anksčiau, taip pat privalo grąžinti įrenginį **iki 2017-01-28 (šeštadienio), 19:00 val. į Ralio štabą. Grąžinus netvarkingą, neveikiantį įrenginį arba negrąžinus jo iki nurodyto laiko, depozitas negrąžinamas.**

10.9. Saugos ir kontrolės įrangos naudojimas.

Už saugos ir kontrolės įrangos sumontavimą atsakingas pats ekipažas. Tas pats įrenginys naudojamas susipažinimo su trasa ir varžybų metu. **Sportiniame automobilyje įrenginys turi būti sumontuotas iki ralio starto arba, jeigu ekipažas dalyvauja bandomajame ar kvalifikaciniame greičio ruože, prieš startuojant jame.** Įranga sportiniame automobilyje (įskaitant informacinį lipduką) turi būti sumontuota pagal priede nr. 13 esančią schemą. **Organizatoriaus paskirti asmenys kelio knygoje nurodytoje specialioje zonoje kontroliuos, ar įranga sumontuota tinkamai.** Ekipažas, neteisingai sumontavęs įrangą, turi tinkamai sumontuoti įrangą iki ralio starto. Apie ekipažą, nesumontavusį ar išmontavusį įrangą varžybų metu, bus pranešta varžybų vadovui, kuris skirs baudą, o ekipažas privalės sumontuoti įrangą artimiausioje serviso zonoje.

XI. TECHNINĖ KOMISIJA, PLOMBAVIMAS IR ŽYMĖJIMAS

11.1. Priešstartinis techninis patikrinimas – techninė komisija

Vieta: Utenos „Melga“, J. Basanavičiaus g. 12, Utena

Data: 2017-01-27 (penktadienis)

Laikas: 8:00 – 15:00 val.

11.2. Ekipažai, dalyvaujantys kvalifikaciniame greičio ruože, techninę komisiją privalo pereiti per jiems skirtą, atskirai nurodytą, laiko intervalą.

11.3. Priešstartinio techninio patikrinimo metu Dalyvis privalo pateikti šiuos (galiojančius) dokumentus:

- ⚠ transporto priemonių valdytojų civilinės atsakomybės privalomojo draudimo polisą arba „žalią kortą“;
- ⚠ transporto priemonės registracijos liudijimą;
- ⚠ privalomosios techninės apžiūros atlikimą patvirtinantį dokumentą;
- ⚠ LASF ar kitos ASF išduotą sportinio automobilio pasą.

11.4. Techninio patikrinimo metu sportiniai automobiliai privalo būti **be dygliuotų sportinių padangų**.

11.5. Starto numerius ir ralio lipdukus ekipažas **privalo** užsiklijuoti ant automobilio prieš techninį patikrinimą. Starto numeriai ir lipdukai išduodami administracinės komisijos metu. Išankstinis starto numerių ir ralio lipdukų atsiėmimas galimas 2017-01-24 (antradienį), UAB „Pitlane“ biure Baltupio g. 14, Vilniuje.

11.6. Automobiliai turi būti pastatomi į uždara parką po pirmojo rato finišo iki pirmojo rato rezultatų paskelbimo, taip pat likus vienai valandai iki antrojo rato starto (įvažiavimas į uždara parką iki 10:00 val.) ir po ralio finišo.

11.7. Ekipažo apsauginių šalmų bei kitos ekipiruotės tikrinimas bus atliekamas priešstartinės techninės komisijos metu.

11.8. Visiems Dalyviams privaloma FIA homologuota FHR („Frontal Head Restraint“) galvos įtvirtinimo sistema.

11.9. Ekipažai asmeniškai galės rezervuoti techninės komisijos laiką specialioje el. formoje autorally.lt/HallsWinterRally, www.hallswinterrally.lt nuo 2017-01-20 (penktadienio), 18:00 val. iki 2017-01-23 (pirmadienio), 16:00 val.

11.10. Techninės komisijos tvarkaraštis bus publikuojamas 2017-01-25 (trečiadienį), 20:00 val.

XII. KITOS PROCEDŪROS

12.1. Oficialus varžybų laikas – vietos laikas (EEST) pagal Lietuvos radijo signalus.

12.2. Ralio startas:

Vieta: LK0, aikštė šalia Utenos daugiavfunkcio sporto centro, K. Donelaičio g. 38, Utena

Data: 2017-01-27 (penktadienis)

Laikas: 17:30 val.

12.3. Važiavimas per kelio knygoje nurodytą GPS saugos ir kontrolės įrangos tikrinimo punktą yra privalomas visiems Dalyviams.

12.4. Ankstesnis atsižymėjimas galimas: LK6A ir LK12A.

12.5. Laiko kortelių surinkimas bus vykdomas šiuose laiko kontrolės (LK) punktuose: TCPF, 3A, 6A, 9A ir 12A.

12.6. Laiko kortelių išdavimas bus vykdomas šiuose laiko kontrolės punktuose: TCPF, 0, 3A, 6B ir 9A.

12.7. Iš varžybų pasitraukę ekipažai privalo informuoti ralio štabą GPS įrangos lipduke nurodytu telefono numeriu apie pasitraukimo priežastis, vietą ir laiką. Taip pat privalo artimiausiame kontrolės poste ar pravažiuojančiam trasą atidaranti automobilio teisėjams grąžinti laiko kortelę. Nevykdant šių reikalavimų varžybų vadovas skirs pinigines baudas. **Nepranešimas apie pasitraukimą iš ralio baudžiamas 60,00 EUR pinigine bauda.**

12.8. Visuose automobiliuose turi būti raudonas, šviesą atspindintis trikampis, kurį, automobiliui sustojus dėl avarijos ar techninio gedimo greičio ruože ir automobiliui esant kelio ribose arba arčiau nei 3 metrai nuo jo, ekipažo narys turi pastatyti gerai matomoje vietoje toje pačioje kelio pusėje ne mažiau kaip 100 metrų iki automobilio, norint įspėti kitus vairuotojus.

12.9. Jei ekipažas patenka į avariją, kurioje žiūrovas ar ekipažo narys patyrė fizinių sužalojimų, ekipažo narys privalo nedelsiant paspausti GPS įrenginio „SOS“ mygtuką, nedelsiant informuoti „SOS“ ženklą iš paskos važiuojančius ekipažus (T-2017 40.2. punktas) ir susisiekti GPS įrangos lipduke nurodytu telefonu su Ralio štabu. Ekipažui, pažeidusiam „OK“/„SOS“ ženklų naudojimo reikalavimus, komisarų sprendimu gali būti skiriamos baudos pagal LASK 12 str.

12.10. Ralio Dalyviai, kurie pasitraukė iš varžybų dėl avarijos arba išlėkė iš trasos, **privalo** informuoti techninės komisijos pirmininką Egidijų Janavičių, tel. nr.: +370-685-01303 ir pristatyti savo automobilį techniniam patikrinimui. Ekipažui, neįvykdžiusiam šio reikalavimo, skiriamos baudos pagal priedą nr. 9.

12.11. Ekipažai privalo laikytis teisėjų nurodymų dėl važiavimo pro starto/finišo arką.

12.12. Sistema „Rally 2“:

12.12.1. LARČ dalyviams, pasitraukusiems pirmajame „Halls Winter Rally 2017“ rate, po avarijos ar automobilio techninių gedimų, galimas pakartotinas startas antrajame rate tik šiomis sąlygomis:

- ⚠ Bet koks dalyvis, ketinantis pakartotinai startuoti ralyje, nebus klasifikuojamas galutinėje klasifikacijoje ir nepretenduos į LARČ taškus, išskyrus papildomus taškus už ralio rato ir “Power stage” rezultatus.
- ⚠ Jei Dalyviai likus ne mažiau nei vienai valandai iki kito rato starto tvarkos sąrašo paskelbimo apie tai informuoja varžybų vadovą.
- ⚠ Atskirais atvejais, varžybų vadovui reikalaujant, Dalyvis, norintis tęsti varžybas po avarijos, privalo gauti Vyriausio ralio gydytojo leidimą.
- ⚠ Noras tęsti varžybas turi būti pareikštas raštišku prašymu ir įteiktas vienam iš šių asmenų: varžybų vadovui, teisėjui ryšiams su dalyviais arba atidarantiems trasą saugos automobilio teisėjui pagal T-2017 46.1. skyriaus reikalavimus.

12.12.2. Dalyviai, nedalyvaujantys LARČ įskaitoje, pagal „Rally 2“ sistemą taip pat turi teisę startuoti pakartotinai, vadovaujantis 12.12.1. punkte nurodyta tvarka.

12.13. Starto procedūra greičio ruože

Greičio ruožuose (išskyrus kvalifikacinį) ekipažai startuoja kas 1 minutę. Visuose GR startas vykdomas elektroninės aparatūros pagalba. Likus 30 sek. iki numatomo starto, ekipažui atiduodama laiko kortelė. Tuo metu dega elektroninis laikrodis, rodantis valandas, minutes ir sekundes. Likus 5 sek. iki starto, skalėje paeiliui kas sekundę užsidega 5 raudonos lempos. Joms užgesus, ekipažas privalo startuoti. Už 20-30 metrų stovi šviesoforas, rodantis klaidingą startą (falšstartą). Ekipažui, stovint prie starto linijos, šiame šviesofore dega raudona šviesa. Likus iki starto 5 sek., šviesofore užsidega geltona šviesa. Ekipažui startavus teisingai, užsidega žalia šviesa ir dega 20 sek., o jei padarytas klaidingas startas – 20 sek. toliau dega geltona šviesa. Po 20 sek. bet kuriuo atveju užsidega raudona šviesa.

Jei elektroninės aparatūros nėra arba ji neveikia, starto procedūra vykdoma pagal T-2017 37.3. punkto reikalavimus (FIA Bendrųjų reikalavimų 19.5. punktas). Starto teisėjas privalo informuoti ekipažą, jei starto procedūra vykdoma ne elektroninės aparatūros pagalba.

12.14. Serviso zona:

Vieta: aikštė šalia Utenos daugiafunkcio sporto centro, K. Donelaičio g. 38, Utena

Data: 2017-01-27 (penktadienis)

Laikas: nuo 9:00 val.

2017-01-28 (šeštadienis)

Laikas: iki 17:00 val.

12.14.1. Visų varžybų metu sportinių automobilių servisas leidžiamas tik serviso parkuose, nurodytuose kelio knygoje.

12.14.2. Serviso zonoje sportinių automobilių, automobilių dalių ir agregatų kurie naudoja technines alyvas (varikliai, pavarų dėžės, reduktoriai, amortizatoriai) plauti negalima.

12.14.3. Į serviso parką įleidžiamas tik vienas kiekvieno ekipažo serviso automobilis. Organizatoriaus išduotas lipdukas privalo būti priklijuotas serviso automobilio priekinio stiklo keleivio pusės viršutiniame kampe. Nesilaikantiems šio reikalavimo skiriama piniginė bausmė. Susipažinimo su trasa automobiliai į serviso zonas neįleidžiami.

12.14.4. Maksimalus vienam Dalyvių ekipažui skiriamas serviso zonos plotas yra **45 m²**. Dalyviai, norintys įsigyti papildomo ploto, turi kreiptis į Organizatorių.

12.14.5. Po sportiniu automobiliu, aptarnavimo vietoje, serviso zonose, turi būti patiestas vandeniui atsparus paklotas (mažiausiai 4x4 m). Degalų užpylimo zonoje, po bako užpylimo anga taip pat būtina turėti talpas išsiliejusiems degalams surinkti. Kuro užpylime naudojant pompas, žarnos galuose privalo būti įrengti apsauginiai čiaupai arba vožtuvai.

Servisas	Vieta	Trukmė	Padangų keitimas	Kuro užpylimas
A	aikštė šalia Utenos daugiafunkcio sporto centro, K. Donelaičio g. 38, Utena	00:30	Taip	Taip
B		00:15	Taip	Taip
C		00:30	Taip	Taip

12.15. Pergrupavimas

Ralio metu regrupingo zonoje bus vykdomas vienas pergrupavimas (LK6A) ir du starto tvarkos sutraukimai (LK3A ir LK9A).

12.16. Laisvos treniruotės ir kvalifikacinis greičio ruožas bei bandomasis („Shakedown“) greičio ruožas

12.16.1. Laisvosiose treniruotėse ir kvalifikaciniame greičio ruože dalyvauja pirmi dvidešimt ekipažų pagal preliminarią starto tvarką. Dalyvavimas šiame greičio ruože yra nemokamas.

12.16.2. Bandomajame („Shakedown“) greičio ruože gali dalyvauti visi kiti Dalyviai, neaprašyti 12.16.1. punkte. Dalyvavimas šiame greičio ruože yra nemokamas. Paraiška dalyvauti greičio ruože užpildoma kartu su elektronine paraiškos forma.

12.16.3. Kvalifikacinio/bandomojo („Shakedown“) greičio ruožo vieta ir maršrutas nurodytas kelio knygoje. Greičio ruožo ilgis: 4,20 km. Kelio danga: sniegas, ledas, apledėjęs žvyras.

12.16.4. Dalyvavimas laisvosiose treniruotėse ir kvalifikaciniame greičio ruože neprivalomas. Dalyviams, atsisakiusiems dalyvauti juose, paskiriama starto pozicija atitinkamai pagal preliminarios starto tvarkos eiliškumą po kvalifikaciniame greičio ruože dalyvavusių ekipažų pasirinktų starto pozicijų.

12.16.5. Dalyvavimas bandomajame („Shakedown“) greičio ruože neprivalomas.

12.16.6. Ekipažas, kurio automobilis sugedo/patyrė avariją laisvosiose treniruotėse, kvalifikacinio ar bandomojo („Shakedown“) greičio ruožo metu, privalo dalyvauti iškilmingo starto ceremonijoje, jei varžybų vadovas nenusprendžia kitaip. Taip pat toks ekipažas **privalo** informuoti techninės komisijos pirmininką Egidijų Janavičių, tel. nr.: +370-685-01303 ir pristatyti savo automobilį techniniam patikrinimui.

12.16.7. Ekipažai, dalyvaujantys kvalifikaciniame arba bandomajame („Shakedown“) greičio ruože, turi būti perėję administracinę ir techninę komisijas, ant sportinių automobilių privalo būti užklijuoti Organizatoriaus išduoti starto numeriai bei ralio ir reklamos lipdukai. Sportiniame automobilyje privalo būti sumontuotas GPS Saugos ir kontrolės įrenginys.

12.16.8. Laisvųjų treniruočių metu greičio ruožo įveikimo skaičius ribojamas iki dviejų kartų.

12.16.9. Bandomojo („Shakedown“) greičio ruožo pravažiavimų skaičius neribojamas.

12.16.10. Kvalifikacinio greičio ruožo įveikimų skaičius yra 1 kartas vienam ekipažui.

12.16.11. Kvalifikaciniame greičio ruože ekipažai startuoja kas 2 minutes.

12.16.12. Laisvosiose treniruotėse ir bandomame („Shakedown“) greičio ruože ekipažai startuoja kas 1 minutę.

12.16.13. Dešimt ekipažų, pasiekusių geriausius rezultatus kvalifikaciniame greičio ruože, privalo dalyvauti starto pozicijų pasirinkimo ceremonijoje, vyksiančiame 2017-01-27 (penktadienį), 16:30 val. Utenos daugiafunkciame sporto centre, K. Donelaičio g. 38, Utena.

Greičiausias ekipažas starto poziciją renkasi pirmas, antrąją vietą kvalifikaciniame greičio ruože užėmęs ekipažas starto poziciją renkasi antras ir t.t.

Ekipažas, neatvykęs ar pavėlavęs į starto pozicijų pasirinkimo ceremoniją, starto poziciją renkasi paskutinis arba jam savaime priskiriama nepasirinkta starto pozicija. Jeigu daugiau nei vienas ekipažas neatvyko ar pavėlavo į šią ceremoniją, laisvų starto pozicijų paskyrimas vyksta pagal kvalifikacinio greičio ruožo starto tvarkos eiliškumą.

12.16.14. Ekipažas, nefinišavęs kvalifikaciniame greičio ruože, renkasi starto poziciją paskutinis. Jeigu daugiau nei vienas ekipažas nefinišavo kvalifikaciniame greičio ruože, pozicijos pasirenkamos pagal kvalifikacinio greičio ruožo starto tvarkos eiliškumą.

12.16.15. Ankstesnis ar pavėluotas atsižymėjimas kvalifikacinio greičio ruožo LK (TCQS) laikomas pažeidimu, pagal kurį ekipažui taikoma 12.16.14. punkte aprašyta tvarka.

12.16.16. Klaidingas startas

Bet koks klaidingas startas kvalifikaciniame greičio ruože laikomas pažeidimu, pagal kurį ekipažui taikoma 12.16.14. punkte aprašyta tvarka.

12.16.17. Servisas laisvųjų treniruočių ir kvalifikacinio greičio ruožo dalyviams

Nuo laisvųjų treniruočių pradžios iki kvalifikacinio greičio ruožo starto servisas gali būti atliekamas tik Organizatoriaus paskirtoje serviso zonoje, nurodytoje kelio knygoje. Ekipažui startavus kvalifikaciniame greičio ruože, bet koks servisas draudžiamas iki automobilis išvažiuos iš uždaro parko.

Kvalifikaciniame greičio ruože sugedus ekipažo automobiliui ar patyrus avariją, po kvalifikacinio greičio ruožo finišo Organizatoriaus pajėgomis ekipažas evakuojamas ir pristatomas į uždarą parką ir lieka jame iki komisarų kolegijos sprendimo.

12.16.18. Servisas bandomojo greičio ruožo („Shakedown“) dalyviams bus pažymėtas kelio knygoje.
12.17. Papildomi LARČ taškai bus skiriami už rezultatus GR-8, kuris šiame ralyje bus „Power stage“ (LARČ reglamento 6.1.4. punktą).

12.18. Saugos ir kontrolės (GPS) įranga:

12.18.1. Saugos ir kontrolės įrenginio veikimo principas. Saugos ir kontrolės sistema sujungta su monitoringo stotimi, kaupiančia visą įrenginio perduodamą informaciją. Informacija taip pat kaupiama ir pačiame įrenginyje. Sistema turi autonominį maitinimą, užtikrinantį įrangos funkcionavimą visų varžybų metu. Įrenginys turi „SOS“ (raudonos spalvos) ir „OK“ (žalios spalvos) pranešimų mygtukus. Kiekvienas įrenginys turi unikalų serijinį numerį, priskiriamą kiekvienam ekipažui. Ekipažų geografinė pozicija stebima susipažinimo su trasa ir visų varžybų metu Ralio štabe.

Dėmesio! Įrenginys dėl savo veikimo principo gali skleisti GSM technologijoms būdingus radiomagnetinius trikdžius. Rekomenduojama kitus automobilyje sumontuotus šiems trikdžiams jautresius įrenginius sumontuoti maksimaliai nutolinus juos nuo Organizatoriaus išduodamo įrenginio montavimo vietos.

12.18.2. Saugos ir kontrolės įrenginio išdavimo/surinkimo tvarka.

Įrenginys išduodamas administracinės komisijos metu. **Po varžybų įrenginys turi būti nuimtas paties ekipažo ar jo atstovų ir pristatytas į Ralio štabą (Utenos daugiafunkciame sporto centre, K. Donelaičio g. 38, Utena) iki 2017-01-28 (šeštadienio), iki 19:00 val. Negrąžinus įrenginio iki nurodyto laiko, depozitas negrąžinamas.**

12.18.3. Saugos ir kontrolės įrangos naudojimas. Už saugos ir kontrolės įrangos sumontavimą ir informacinio lipduko užklįjamumą atsakingas pats ekipažas. Tas pats įrenginys naudojamas susipažinimo su trasa ir varžybų metu. Susipažinimo su trasa metu įrenginys automobilyje turi būti matomoje vietoje, kad teisėjai ar kiti varžybų oficialūs asmenys galėtų jį identifikuoti.

Ekipažas, nenaudojantis šios įrangos susipažinimo metu, nesumontavęs ar išmontavęs įrangą varžybų metu, baudžiamas pinigine 1000 EUR bauda ir privalo sumontuoti įrangą nedelsiant. Pakartotinai užfiksavus tokio pobūdžio pažeidimą, ekipažas kaskart baudžiamas 300 EUR bauda.

Sportiniame automobilyje įrenginys turi būti sumontuotas **iki ralio starto** arba, jeigu ekipažas dalyvauja testiniame ar kvalifikaciniame greičio ruože, prieš startuojant jame.

Apie bet kokius ekipažo bandymus slopinti ar daryti įtaką GPS saugos ir stebėjimo įrangos signalams ar veikimui susipažinimo su trasa ir/arba varžybų metu, bus pranešama varžybų komisarams, kurie skirs baudas ar spęs dėl ekipažo pašalinimo iš varžybų.

12.18.4. Įranga sportiniame automobilyje (įskaitant drauge su įranga išduodamą informacinį lipduką) turi būti sumontuota pagal priede Nr. 9 esančią schemą.

Specialioje zonoje (nurodytoje kelio knygoje). **Organizatoriaus paskirti asmenys kontroliuos, ar įranga sumontuota tinkamai.** Atvykimas į kelio knygoje nurodytą GPS saugos ir kontrolės įrangos tikrinimo punktą yra privalomas visiems dalyviams.

Ekipažas, neteisingai sumontavęs įrangą, turi tinkamai sumontuoti įrangą iki ralio starto.

12.18.5. „SOS“ ir „OK“ pranešimų siuntimo tvarka.

„SOS“ mygtukas spaudžiamas, greičio ruože nutikus įvykiui, kai reikalinga neatidėliotina pagalba. Tokiu atveju taip pat būtina **informuoti Ralio štabą, informaciniame lipduke nurodytu tel. nr.**

„OK“ mygtukas spaudžiamas, sustojus greičio ruože varžybų metu ir nepajudėjus iš vietos per 30 sek. dėl avarijos, techninių ar kitų priežasčių, kai nereikalinga neatidėliotina pagalba (taip pat tuo atveju, kai ekipažas bando sugrįžti į trasą ir tęsti varžybas).

Dėmesio! Sustojus greičio ruože, sistema automatiškai išsiunčia pavojaus „SOS“ signalą ir ekipažas turi 30 sek. deaktivuoti sistemą, išsiųsdamas pranešimą „OK“, jeigu jam nereikalinga neatidėliotina pagalba.

Ekipažas privalo turėti įjungtą mobiliojo ryšio priemonę arba privalo ją įjungti per 60 sek. nuo įvykio pradžios, kad su ekipažu būtų galima susisiekti ralio saugos tarnyboms ir ralio monitoringo centrui.

Už „SOS“ ir „OK“ pranešimų siuntimo tvarkos nesilaikymą ekipažas baudžiamas pagal LASK 12 str.

12.18.6. Ekipažo kontaktinis tel. nr. Administracinės komisijos metu visi ekipažai privalo pranešti savo mobilaus telefono, kurį turės savo automobilyje visų varžybų metu, numerį, kad būtų galima susisiekti su ekipažu po 30 sek., šiam sustojus greičio ruože. Šios saugos procedūros yra varžybų saugos plano dalis. Varžybų vadovas informuos sporto komisarus apie bet kokį šių reikalavimų nesilaikymą.

12.19. Dalyvių automobilių priekabos ir kita technika pastatoma Ralio gide nurodytoje vietoje.

12.20. Uždaras parkas

2017-01-27 (penktadienis) uždaras parkas vykdomas po kvalifikacinio greičio ruožo (tik kvalifikacinio ruožo dalyviams). Po pirmos ralio dienos, naktinis uždaras parkas nevykdomas, bet turi būti laikomasi 11.6. punkto.

2017-01-28 (šeštadienis) uždaras parkas vykdomas po ralio finišo.

12.21. Organizatorius neatsako už žiūrovų, stebinčių ralį ne specialiai tam įrengtose žiūrovų zonose, saugumą. Draudžiama stebėti varžybas be ralio paso. Visa informacija, susijusi su saugiu ralio stebėjimu pateikiama ralio pase, tinklalapyje hallswinterrally.lt.

XIII. OFICIALIŲ ASMENŲ IDENTIFIKACIJA**Teisėjas:**

- ⚠ Teisėjas ryšiams su dalyviais:
- ⚠ Vyr. teisėjai:
- ⚠ Teisėjai:
- ⚠ GR Saugumo viršininkai:
- ⚠ Saugumo teisėjai:
- ⚠ Ryšio postų teisėjai:
- ⚠ Techninės komisijos teisėjai:

Liemenės spalva:

- raudona su identifikaciniu užrašu
- raudona arba mėlyna su identifikaciniu užrašu
- oranžinė/geltona su identifikaciniu užrašu
- raudona su identifikaciniu užrašu
- raudona su identifikaciniu užrašu
- geltona su mėlynu ryšio posto ženklu
- juoda su identifikaciniu užrašu

XIV. PRIZAI

14.1. Ralio „Halls Winter Rally 2017“ bendros įskaitos nugalėtojų ekipažo I ir II vairuotojai apdovanojami Utenos rajono savivaldybės mero trofėjais.

14.2. BMW Cup, Classic Cup, LARČ1, LARČ2, LARČ3, LARČ4, LARČ5, LARČ6 įskaitų I vairuotojai ir II vairuotojai, „Halls Winter Rally 2017“ užėmę I-III vietas, apdovanojami Organizatoriaus trofėjais ir prizais, jei jie įsteigti.

14.3. LARČ Komandos, „Halls Winter Rally 2017“ komandinėje įskaitoje užėmusios I-III vietas, apdovanojamos Organizatoriaus trofėjais ir prizais, jei jie įsteigti.

14.4. Organizatoriaus sprendimu, vieno iš Dalyvių ekipažo I ir II vairuotojai, už pastangas ir pasiaukojimą „Halls Winter Rally 2017“ metu, po finišo gali būti apdovanojami „Rally Spirit“ trofėjais.

14.5. Organizatorius ir rėmėjai Dalyvius gali apdovanoti papildomais apdovanojimais ir prizais.

14.6. Apdovanojimo ceremonija vyks 2017-01-28 (šeštadienį), nuo 18:30 val. Utenos daugiafunkciame sporto centre, K. Donelaičio g. 38, Utenoje.

14.7. Visi ekipažai-prizininkai privalo dalyvauti apdovanojimo ceremonijoje. Už nedalyvavimą apdovanojimo ceremonijoje ekipažas baudžiamas 60,00 EUR bauda bei netenka teisės į prizus.

XV. TECHNINIS PATIKRINIMAS PO FINIŠO**15.1. Techninis patikrinimas po ralio finišo:**

Vieta: Utenos „Melga“, J. Basanavičiaus g. 12, Utena

Data: 2017-01-28 (šeštadienis)

Laikas: iš karto po ralio finišo

15.2. Protestai teikiami laikantis LASK 13 straipsnio reikalavimų.

15.2.1. Protestas paduodamas kartu su 145,00 EUR (60,00 EUR*) mokesčiu (* - sumažintas mokestis taikomas BMW Cup įskaitai).

15.2.2. Jei proteste reikalaujama automobilio agregatų ardymo, tai protestuojantysis privalo sumokėti papildomą/(-us) mokestį/(-ius), nurodytą/(-us) 2017 m. LARČ Reglamento 10.5. punkte.

15.3. Apeliacija paduodama vadovaujantis LASK 15 straipsniu, sumokant LASK Tarybos nustatytą mokestį (638,00 EUR).

XVI. BAUDOS

16.1. Žiūrėti priedą nr. 9.

XVII. NAUDINGA INFORMACIJA

17.1. Užsienio ekipažai dėl vizų gavimo gali kreiptis į organizatorių el. paštu: info@pitlane.lt iki 2017-01-10 (antradienio).

17.2. Dėl nakvynės sportininkams kreiptis:

⚠ VšĮ „Utenos turizmo informacijos centras“, tel.: +370-687-21938, +370-389-54346, el. p.: tic@utenainfo.lt;

⚠ VšĮ „Molėtų turizmo ir verslo informacijos centras“, tel.: +370-383-51187, +370-383-53091, el. p.: tvic@infomoletai.lt;

⚠ VšĮ „Zarasų turizmo centras“, tel.: +370-385-37171, +370 679 10091, +370 682 40988, el. p.: turizmas@zarasai.lt;

⚠ Internete: hallswinterrally.lt (Dalyviams / Informacija dėl nakvynės).

17.3. Žiniasklaidos atstovai el. akreditacijas turi pateikti iki 2017-01-24 (antradienio), 15:00 val. (el. akreditacijos forma pildoma tinklalapyje: hallswinterrally.lt/ziniasklaidai).

17.4. Oficialus ralio tinklalapis: hallswinterrally.lt, autorally.lt/HallsWinterRally.

„Halls Winter Rally 2017“ papildomų nuostatų priedai:

1. Maršrutinė kortelė
2. Susipažinimo su trasa tvarkaraštis
3. Teisėjas ryšiams su dalyviais
4. Starto numerių ir reklamos tekstų išdėstymo schema
5. Dalyvio paraiška (elektroninė: autorally.lt/HallsWinterRally)
6. Komandinė paraiška (tik LARČ dalyviams)
7. Bandomojo greičio ruožo („Shakedown“) paraiška (elektroninė – pildoma drauge su Nuostatų priedu nr. 5)
8. Draudžiamų lokalinių zonų žemėlapis
9. Baudų lentelė
10. Varžybose leidžiamų naudoti dyglių išmatavimai
11. Naudojamo kuro deklaracija
12. Naudojamos saugumo įrangos deklaracija
13. GPS saugos ir kontrolės įrangos montavimo ir naudojimo schema
14. Sutikimas prisiimti atsakomybę ir instrukcija apie galimą riziką
15. Prašymas tęsti varžybas pagal „Rally 2“ taisyklę (kelio knygoje)
16. „Classic Cup“ techniniai reikalavimai

Suderinta:

I. e. p. LASF ralio komiteto pirmininkas
Gintautas Firantas

Paruošta ir patvirtinta:

Organizatorius
Ramūnas Kliunka

LASF generalinė sekretorė – teisininkė
Renata Burbulienė

A.V.

A.V.

A.V.