

Vēsturiskais regularitātes rallijs “Latvija 2014”
Историческое ралли на регулярность “Latvija 2014”

17.10.2014.

Biļetens Nr.1.

Бюллетень Nr.1

Sacensību norise Vēsturisko regularitātes rallija ieskaites klasei.

Проведение соревнований зачета Исторического ралли на регулярность.

1. Administratīvā pārbaude 17.10.2014, Biķernieku kompleksā sporta bāze, S.Eizenšteina iela 2, Rīga, no plkst. 18:00 -19:30. Dalībnieku dokumentu pārbaude tiks veikta kopā ar maršruta dokumentu izsniegšanu. *Административная проверка 17.10.2014, Спортивно комплексная база Бикерниеки, Рига, ул.С. Эйзенштейна 2, с 18:00 до 19:30. Проверка документов участников проводится совместно с выдачей маршрутных документов.*
2. Sacensību automašīnu tehniskā pārbaude tiks veikta, Biķernieku kompleksā sporta bāze, S.Eizenšteina iela 2, Rīga.
Техническая проверка спортивных автомобилей на СКБ Бикерниеки Рига, ул.С. Эйзенштейна 2.
3. Iepazīšanās ar trasi nav paredzēta.
Ознакомление с трассой не предусмотрено.
4. Rallija “Latvija 2014” trase mērīta ar automašīnā uzstādītu terratrip mērierīci, kuras rādījums leģendas 44. lpp no orientiera 46 līdz 48 ir 2.65km.
Трасса ралли «Latvija 2014» измерена с установленным в автомобиле устройством terrатрипа, показания которого указаны в легенде на стр.44 с ориентира 46 до 48 и является 2.65 км.
5. Dalībnieku sapulce 17.10.2014. plkst.19:45, Biķernieku kompleksā sporta bāze, S.Eizenšteina iela 2, Rīga.
Собрание участников 17.10.2014. в 19:45 СКБ Бикерниеки Рига, ул.С. Эйзенштейна 2.
6. Starta saraksts tiks publicēts 17.10.2014. plkst 20:00, Biķernieku kompleksā sporta bāze, S.Eizenšteina iela 2, Rīga, un oficiālā elektroniskā informācijas vietne - www.autorally.lv
Публикация стартовой ведомости 17.10.2014. в 20:00 СКБ Бикерниеки Рига, ул.С. Эйзенштейна 2, а также на официальном сайте информации - www.autorally.lv
7. Pirmās a/m starts LK 0, Sekcija 1, plkst.20:42.
Старт первого автомобиля на КВ0, Секция 1 в 20:42
8. Dalībniekiem administratīvājā pārbaudē tiks izsniegta kontrolkarte 1.sekcijai, ar norādītu videjo ātrumu RS1 sacensībai.

На административной проверке участникам будет выдана контрольная карта с указанной средней скоростью на соревнование RS1.

9. Laika kontroles punktā LK 1 ir atļauts apsteigums.
На KB 1 разрешается опережение.
10. Laika kontroles punktā LK1, sacensību dalībniekiem tiks izsniegta kontrolkarte 2.sekcijai, ar norādītiem vairākiem vidējiem ātrumiem RS2 (3) sacensībai. Dalībniekiem ierodoties uz LK2, jābūt atzīmetam vienam vidējam ātrumam, kuru ekipāža ir izvēlējusies RS2 (3) sacensībām no organizatora dotajiem vidējiem ātrumiem.
*На KB1 участникам будет выдана контрольная карта на 2-ю секцию с указанными несколькими средними скоростями на соревнование RS2(3).
По прибытию на KB2 участники должны иметь отметку одной средней скорости, выбранную экипажем из предоставленных организатором для прохождения соревнования PC 2(3).*
11. Sacensību dalībniekiem saņemot kontrolkartes uz 3.sekciju un 4.sekciju tiks informēti par vidējiem ātrumiem RS4; RS5; RS6; RS7; RS8; RS9 sacensībām.
При получении контрольных карт на 3-ю и 4-ю секцию участникам будет дана информация о средних скоростях на PC 4; PC 5; PC 6; PC 7; PC 8; PC 9.
12. Trasē var tikt izvietoti pēkšņās distances kontroles punkti, kas nemaina kopējo vidējo ātrumu attiecīgajā ceļa posmā.
На протяжении трассы могут быть размещены пункты внезапного контроля дистанции, что неменяет среднюю скорость на данном этапе дистанции.
13. Visas Vēsturiskās regularitātes rallija ieskaites klases ekipāžas ir kopīgas satiksmes dalībnieki un jebkurš pārkāpums var tikt sodīts atbilstoši CSN un LAF rallija kodeksam (trasē kur nav paredzēta satiksmes slēgšana).
Все экипажи зачета Исторического рали на регулярность являются участниками общего дорожного движения и любое нарушение влечет за собой наказание согласно ПДД и кодекса рлли ЛАФ (на дистанции, где не предусмотрено перекрытие общественного движения).
14. Laika kontroles punktā LK 10 nav atļauts apsteigums.
На KB 10 не разрешено опережение.
15. Pirmās automašīnas finišs planots 18.10.2014. plkst. 18:05, SIA „Аквараркс”stāvlaukuma, Viestura iela 24, Jūrmala.
Финиш первого автомобиля планируется 18.10.2014. в 18:05 стоянка SIA „Аквараркс”, ул.Виестура 24, г.Юрмала.
16. Posmu apraksti:
 - RS1 starts no tiesnešu punkta saskaņā ar grafiku, max garums 28.82;
 - RS2 starts no tiesnešu punkta saskaņā ar grafiku, max garums 8.14km;
 - RS3 Parālēlais posms RS2, vērtējums atbilstoši uzrādītajam rezultātam RS2;
 - RS4 dalībnieki startē patstāvīgi atbilstoši tiesnešu ierakstam LK 4, max garums 8.17km
 - RS5 starts no tiesnešu punkta saskaņā ar grafiku, max garums 11.50km;
 - RS6 starts no tiesnešu punkta saskaņā ar grafiku, max garums 12.76km;

- RS7 starts no tiesnešu punkta saskaņā ar grafiku, max garums 4.43km;
- RS8 starts no tiesnešu punkta saskaņā ar grafiku, max garums 1.26km;
- RS9 starts no tiesnešu punkta saskaņā ar grafiku, max garums 1.26km;

Информация о участках:

- PC 1 старт с судейского пункта согласно графику, максимальная длина 28.82км;
- PC 2 старт с судейского пункта согласно графику, максимальная длина 8.14км;
- PC 3 параллельный участок PC2, зачёт по результату указанному в PC 2;
- PC 4 участники стартуют самостоятельно согласно с судейской оментки на KB4, максимальная длина 8.17км;
- PC 5 старт с судейского пункта согласно графику, максимальная длина 11.50км;
- PC 6 старт с судейского пункта согласно графику, максимальная длина 12.76км;
- PC 7 старт с судейского пункта согласно графику, максимальная длина 4.43км;
- PC 8 старт с судейского пункта согласно графику, максимальная длина 1.26км;
- PC 9 старт с судейского пункта согласно графику, максимальная длина 1.26км.

17. Maksimālais soda punktu skaits RS, ko var iegūt vienā laika kontroles vietā 300 punkti un 900 punkti summā par visu RS, kā arī par nepareizi veiktu vai neveiktu posmu. Lai atgrieztos rallija distancē par to ir jāinformē sacensību vadītājs Itars Siliņš pa tel: +371 29407733.

Максимальный штраф на РС в одной точке отсечки 300 очков, сумарно на РС 900 очков. За неправильное прохождение трассы РС или за пропущенный участок применяется максимальное количество очков. Чтобы вернуться в дистанцию нужно об этом информировать Руководителя соревнования И.Силиньш +371 29407733.

Sacensību vadītājs:
Руководитель гонки

Itars Siliņš
Итаре Силиньш