

SASKAŅOTS  
Latvijas Automobiļu Federācijas  
Ģenerālsekretāres v.i.  
I. Ulme  
2012.gada \_\_.\_\_\_\_\_

APSTIPRINĀTS  
LAF Rallija komisijas  
padomes vadītājs  
J.Krastiņš  
2012.gada \_\_.\_\_\_\_\_

## Latvijas Rallija Čempionāta 1. un 2.posms

“Rallijs Liepāja-Ventspils”  
2013. gada 1. – 3.februāris

# PAPILDUS NOLIKUMS

### Satura rādītājs

1	RAKSTUROJUMS .....	2
2	ORGANIZĀCIJA .....	2
3	PROGRAMMA .....	5
4	PIETEIKUMI .....	7
5	APDROŠINĀŠANA .....	8
6	REKLĀMA UN STARTA NUMURI .....	9
7	DISKI UN RIEPAS .....	10
8	DEGVIELA.....	11
9	IEPAZĪŠANĀS AR TRASI .....	11
10	ADMINISTRATĪVĀ PĀRBAUDE .....	13
11	TEHNISKĀ KOMISIJA UN MARKĒŠANA .....	13
12	RALLIJA NORISE .....	15
13	OFICIĀLO PERSONU UN MEDIJU ATŠĶIRĪBAS ZĪMES.....	18
14	APBALVOŠANA .....	18
15	NOSLĒGUMA PĀRBAUDE UN PROTESTI.....	18

1. pielikums	Maršruta karte
2. pielikums	Iepazīšanās ar trasi
3. pielikums	Dalībnieku tiesneši
4. pielikums	Starta numuri un reklāmas
5. pielikums	GPS sekošanas sistēma
6. pielikums	Riepas ar radzēm
7. pielikums	Sodu tabula
8. pielikums	Drošības aprīkojuma veidlapa

“Rallija Liepāja- Ventspils” interneta adrese - [WWW.LVRALLY.COMWWW.AUTORALLY.LV](http://WWW.LVRALLY.COMWWW.AUTORALLY.LV)



Talsi, Celtnieku iela 23, Latvija, LV-3201

Rīkotāja birojs:

Alberta iela 13, Rīga, LV-1010, Latvija

Fax:+371 67456511;

Tālrunis: +371 29247514;

E-pasts: [raimonds@lvrally.com](mailto:raimonds@lvrally.com)

Darba dienās 9:00 - 17:00.

Mājas lapas: [www.lvrally.com](http://www.lvrally.com); [www.autorally.lv](http://www.autorally.lv)

## 2.5 Organizācijas komiteja

Priekšsēdētājs	Raimonds Strokšs	(LVA)
Komitejas dalībnieki:	Baiba Zvaigzne	(LVA)
	Jānis Krastiņš	(LVA)
	Guntis Citlavs	(LVA)
	Mareks Gruškevics	(LVA)
	Karlīne Štāla	(LVA)

## 2.6 Žūrijas komisija:

Komisāru žūrijas priekšsēdētājs	Arnas Paliukenas	(LTU)
Komisārs	Andris Millers	(LVA)
Komisārs	Gvido Ķirsons	(LVA)
Komisāru sekretāre	tiks paziņots	(LVA)

## 2.7 Novērotāji

LAF rallija komisijas novērotājs	Andris Zvingevics	(LVA)
LAF Tehniskais novērotājs	Andris Šimkus	(LVA)

## 2.8 Oficiālās personas

Sacensību vadītājs	Jānis Krastiņš	(LVA)
Sacensību vadīt. vietn. – Drošības komisārs	Guntis Citlavs	(LVA)
Sacensību vadīt. vietn. - distancē	Dāvis Kalniņš	(LVA)
Drošības komisāra vietnieks	Aldis Pīlēns	(LVA)
Sacensību vadīt. vietniece	Evita Zvagule	(LVA)
Administratīvā komisijas vadītāja rallija centrā	Irēna Krastiņa	(LVA)
Galvenā sekretāre	Ilona Gaigola	(LVA)
Tehniskās komisijas vadītājs	Iiro Palmi	(FIN)
Rezultātu sistēmas administrators	Andris Rigerts	(LVA)
Starta/finiša iekārtu administrators	Uldis Grīnbergs	(LVA)
Sacensību galvenais ārsts	Tatjana Ivanova	(LVA)
Rallija centra vadītāja	Kitija Freija	(LVA)
Rallija centra administratore	Baiba Roziņa	(LVA)
Dalībnieku tiesnesis	Uldis Hmiejevskis	(LVA)
Dalībnieku tiesnesis	Gunārs Kosojs	(LVA)
Preses centra vadītājs	Jānis Unbedahts	(LVA)
GPS sistēmas administrators	Maris Simson	(LTU)

Servisa parka vadītājs  
Tiesnešu punktu vadītājs

Kaspars Ērkulis  
Juris Aperāns

(LVA)  
(LVA)

## 2.9 Rallija centrs

Vieta: Olimpiskais centrs **Liepāja**, Brīvības iela 39, Liepāja

Datums:	Laiks:
29.janvāris 2013	18:00-22:00
30.janvāris 2013	07:00-22:00
31.janvāris 2013	08:00-23:00
1.februāris 2013	07:00-24:00

Vieta: Olimpiskais centrs **Ventspils**, Sporta iela 7-9, Ventspils

Datums:	Laiks:
2.februāris 2013	07:00-22:00
3.februāris 2013	05:00-21:00

## 2.10 Slēgtais Parks

Vieta: Olimpiskais centrs **Ventspils**, Sporta iela 7-9, Ventspils

Datums:
2.februāris 2013
3.februāris 2013

## 2.11 Preses centrs

Vieta: Olimpiskais centrs Liepāja, Brīvības iela 39, Liepāja

Datums:	Laiks:
31.janvāris 2013	09:00-22:00
1.februāris 2013	07:00-24:00

Vieta: Olimpiskais centrs Ventspils, Sporta iela 7-9, Ventspils

Datums:	Laiks:
2.februāris 2013	07:00-22:00
3.februāris 2013	05:00-21:00

## 2.12 Servisa parks

Vieta: Rietumu centra teritorija, Jelgavas/Autoru iela **Liepāja (Service A)**

Datums:	Laiks:
1.februāris 2013	06:00-24:00

Vieta: Olimpiskā centra **Ventspils teritorija** un pilsētas laukums (Serviss D un H)

Datums:	Laiks:
2.februāris 2013	00:00-24:00
3.februāris 2013	05:00-24:00

Vieta: Pilsētas laukums 2, **Kuldīga** (Attālinātais serviss G)

Datums:	Laiks:
3.februāris 2013	10:00-15:00

## 2.13 Galvenās GPS koordinātes

Olimpiskais centrs Ventspils, Sporta iela 7-9, Ventspils	N57.22.732 E21.34.071
Olimpiskais centrs Liepāja, Brīvības iela 39, Liepāja	N56.31.191 E21.01.035

Servisa parks 1 Liepāja-Jelgavas/Autoru iela	N56.31.170 E21.00.906
Rallija ceremoniālā starta podests, Vecā Ostmala 40, Liepāja	N56.30.729 E21.00.641
Fināla tehniskā pārbaude, Zvaigžņu iela 11, Ventspils	N57.22.732 E21.33.974
Attālinātais serviss Kuldīga un degvielas uzpilde	N56.58.140 E21.57.652
Attālinātā degvielas uzpilde Aizpute	N56.41.946 E21.37.816
Attālinātā degvielas uzpilde Ēdole	N57.01.125 E21.41.358

### 3 PROGRAMMA

#### 3.1 Pirms rallija nedēļas programma

<b>Piektdiena, 28.decembris, 2012</b>	
12:00	Papildus nolikuma publicēšana
12:00	Pieteikumu pieņemšanas termiņa sākums
<b>Otrdiena, 8.janvāris, 2013</b>	
18:00	Termiņa beigas Dalības maksām ar atlaidi
18:00	Helikopteru reģistrācijas termiņa beigas
18:00	Rallija gida 2 publicēšana
<b>Pirmdiena, 14.janvāris, 2013</b>	
18:00	Pieteikšanās beigas papildus laukumiem Servisa parkos
<b>Otrdiena, 15.janvāris, 2013</b>	
18:00	Pieteikumu pieņemšanas termiņa beigas
18:00	Leģendas un karšu publicēšana
<b>Ceturtdiena, 17.janvāris, 2013</b>	
18:00	Dalībnieku saraksta publicēšana
<b>Ceturtdiena, 24.janvāris, 2013</b>	
18:00	Starta kārtības publicēšana
Informācija tiks publicēta <a href="http://www.lvrally.com">www.lvrally.com</a> , <a href="http://www.autorally.lv">www.autorally.lv</a>	

#### 3.2 Rallija nedēļas programma

<b>Otrdiena, 29.janvāris, 2013</b>		
18:00	Oficiālā informācijas stenda atvēršana	Liepāja, Brīvības iela39
18:00-22:00	Administratīvā pārbaude, maršrutu dokumentu un GPS iekārtu izsniegšana	Liepāja, Brīvības iela 39
<b>Trešdiena, 30.janvāris, 2013</b>		
07:00-23:00	Administratīvā pārbaude, maršrutu dokumentu un GPS iekārtu izsniegšana	Liepāja, Brīvības iela39
līdz23:00	Pieteikuma termiņa beigas informācijai par stūrmani	Liepāja, Brīvības iela39
08:00-22:00	Iepazīšanās ar trasi	Liepājas rajons
<b>Ceturtdiena, 31.janvāris, 2013</b>		
08:00-21:00	Iepazīšanās ar trasi	Ventspils un Kuldīgas rajoni
8:00	Servisa parka atvēršana	Liepāja, Jelgavas/Autoru iela
9:00	Preses centra atvēršana	Liepāja, Brīvības iela 39
08:00-23:00	Iepazīšanās kartes nodošana, braucēju	Liepāja, Brīvības iela 39

	vadītāju apliecību pārbaude	
09:00-22:00	Administratīvā pārbaude	Liepāja, Brīvības iela 39
<b>Piektdiena, 1.februāris, 2013</b>		
07:00-12:00	Automašīnu tehniskā pārbaude un Turbo kompresoru plombēšana	Liepāja, Brīvības iela 148A
14:00	1.žūrijas komisijas sēde	Liepāja, Brīvības iela 39
14:30	Starta saraksta publicēšana	Liepāja, Brīvības iela 39
no16:15	Pirmsstarta zona	Liepāja, Vecā Ostmala 40
16:30	Rallija ceremoniālais starts	Liepāja, Vecā Ostmala 40
16:45	1.apļa starts LK 0	Liepāja, Vecā Ostmala 40
21:10	1.apļa finišs LK3B	Liepāja, Jelgavas/Autoru iela
24:00	Starta saraksta publicēšana 2.aplim	Liepāja, Brīvības iela 39
<b>Sestdiena, 2.februāris, 2013</b>		
no 00:00	Servisa parka 2 atvēršana	Ventspils, Pilsētas laukums
07:00-08:00	Tehniskā pārbaude atkārtoti startējošām automašīnām	Liepāja, Brīvības iela39
10:00	2.apļa starts LK3D	Liepāja, Brīvības iela39
18:35	2.apļa finišs LK9A	Ventspils, Pilsētas laukums
18:35-20:00	Pēc 2.apļa Parc Fermé (visiem LRC kanāla dalībniekiem)	Ventspils, Sporta iela7-9
18:35-20:00	Noslēguma Tehniskā pārbaude (pēc LRC 1.posma)	Ventspils, Zvaigžņu iela 11
20:00	2.žūrijas komisijas sēde	Ventspils, Sporta iela 7-9
20:30	Pagaidu rezultātu publicēšana (LRC 1.posmam)	Ventspils, Sporta iela 7-9
21:00	Oficiālo rezultātu publicēšana (LRC 1.posmam)	Ventspils, Sporta iela 7-9
21:30	Apbalvošanas ceremonija (LRC 1.posmam)	Ventspils, Sporta iela 7-9
21:30-22:30	Tehniskā komisija automašīnām, kuras startē atkārtoti vai tikai 2. LRC posmā	Ventspils, Zvaigžņu iela 11
23:00	Starta saraksta publicēšana 3.aplim (LRC 2.posmam)	Ventspils, Sporta iela7-9
<b>Svētdiena, 3.februāris, 2013</b>		
08:00	3.apļa starts LK9D	Ventspils, Sporta iela7-9
16:35	3.apļa finišs LK15D	Ventspils, Pilsētas laukums
no16:35	Parc Fermé pēc finiša	Ventspils, Pilsētas laukums
No 17:00	Fināla tehniskā pārbaude	Ventspils, Zvaigžņu iela11
17:30	Pēc rallija preses konference	Ventspils, Sporta iela7-9
20:00	Apbalvošana	Ventspils, Sporta iela 7-9
20:30	3.žūrijas komisijas sēde	Ventspils, Sporta iela7-9
21:00	Rallija pagaidu (iepriekšējo) rezultātu publicēšana	Ventspils, Sporta iela7-9
21:30	Rallija oficiālo rezultātu publicēšana	Ventspils, Sporta iela7-9

## 4 PIETEIKUMI

### 4.1 Pieteikumu pieņemšanas termiņa beigas

Pieteikumu pieņemšanas termiņa beigas: 15.janvārī, 2013. plkst.18:00.

### 4.2 Pieteikšanās procedūra

Pareizi aizpildīta un parakstīta pieteikuma forma jānosūta pa e-pastu: [raimonds@lvrally.com](mailto:raimonds@lvrally.com) un Rīkotājam tā oriģināls jāsaņem ne vēlāk kā veicot administratīvo komisiju.Pieteikuma formā dalībnieks izdara atzīmi par piedalīšanos 1.posmā vai 2.posmā, vai arī abos posmos.

Ziņas par stūrmani var precizēt, ekipāžai veicot dalībnieku dokumentu pārbaudi.

Pieteikumi tiek akceptēti tikai tad, ja pilnībā samaksātas dalības maksas.

Parakstot pieteikumu, dalībnieks atļauj Rīkotājam publicēt pieteikumā ietverto informāciju Rīkotāja izvēlētos plašas saziņas informācijas līdzekļos.

Rallijā drīkst startēt tikai LAF rallija komisijas, ES vai FIA NEZ zonas licencēti sportisti.

### 4.3 Akceptēto ekipāžu skaits un klases

#### 4.3.1 Dalībnieku skaits

Maksimālais ekipāžu skaits rallijā – 60, ja Rīkotājs saņēmis vairāk pieteikumu, ekipāžu atlase notiek pēc Rīkotāja ieskatiem.

#### 4.3.2 Rallija automašīnas

Dalībai sacensībās jāievēro 2013. gada Latvijas Rallija Čempionāta nolikuma 1.5. un 1.6. punkti.

#### 4.3.3 Ieskaites grupas:

<b>N4</b>	<b>ietilpst: N4 klase - atbilstoši FIA tehniskajiem noteikumiem.</b>
<b>R4</b>	<b>ietilpst: R4; S2000; N4 - atbilstoši FIA tehniskajiem noteikumiem</b>
<b>R2</b>	<b>ietilpst: N1; N2; N3; A6; A5; R2; R1(MS1) - atbilstoši FIA tehniskajiem noteikumiem</b>
<b>A Plus</b>	<b>ietilpst: WRC; A8;WRC 2011; RRC – atbilstoši FIA tehniskajiem noteikumiem un apstiprinātajiem LAF tehnisko noteikumu skaidrojumiem L13; L12; L11 pilnpiedziņas automašīnas atbilstoši LAF tehniskajiem noteikumiem</b>
<b>2WD</b>	<b>ietilpst: R3; A7 – atbilstoši FIA tehniskajiem noteikumiem; L10; L9; L8; L11; L12; L13 – visas L grupas automašīnas – vienas ass piedziņas automašīnas atbilstoši LAF tehniskajiem noteikumiem.</b>

### 4.4 Dalības maksa

Dalības maksa ar obligāto Rīkotāja reklāmu līdz **08.01.2013:**

**1.posms**

250.00 LVL

Bez Rīkotāja reklāmas	500.00LVL
<b>2.posms</b>	250.00 LVL
Bez Rīkotāja reklāmas	500.00 LVL

Dalības maksa ar obligāto Rīkotāja reklāmu līdz **15.01.2013:**

<b>1.posms</b>	300.00 LVL
Bez Rīkotāja reklāmas	600.00 LVL
<b>2.posms</b>	300.00 LVL
Bez Rīkotāja reklāmas	600.00 LVL

Katram dalībniekam, kurš vēlas saņemt rēķinu par dalības maksu un papildus vietu Servisa parkā, ir jānosūta nepieciešamie rekvizīti rēķina izrakstīšanai uz e-pastu [raimonds@lvrally.com](mailto:raimonds@lvrally.com). Dalībnieks saņems rēķinu Administratīvās pārbaudes laikā.

#### 4.5 Dalības maksu pārskaitīt:

Biedrība "RA Motorsport"

Reģ.Nr. 40008124154

Banka: AS DNB bank

SWIFT: RIKOLV2X

Konts: LV76RIKO0002013276417

#### 4.6 Dalības maksas atmaksa

Ziedojumu vai dalības maksu atmaksā:

- ja rallijs nenotiek Rīkotāja vainas dēļ – 100% apmērā;
- ja rallijs nenotiek force majeure apstākļu dēļ - 75% apmērā;
- ja pieteikums netiek akceptēts – 100% apmērā;
- ja dalībnieks nevar startēt force majeure dēļ, ko apliecinājusi viņa ASN - 25% apmērā;
- Ja dalībnieks nevar startēt tehnisku iemeslu dēļ 2. Posmā- 50% apmērā.

#### 4.7 Dalībnieku komplekts

Komplekts	
Leģendu komplekts	1
Rallija gids 2	1
Papildus nolikums	1
Servisa leģenda	1
Stenogrammas klade	1
Komandas dalībnieku kartes	6
Servisa automašīnu uzlīmes	1
Uzlīmes rallija mašīnai	1
Uzlīmes "Auxiliary car" degvielas uzpildei un attālinātajam servisam	1

## 5 APDROŠINĀŠANA

## **5.1 Apdrošināšana**

### **5.1.1 Rīkotāja veiktā rallija civiltiesiskā apdrošināšana**

Rīkotājs ir noslēdzis apdrošināšanas līgumu ar BTA Insurance Company SE, polises Nr.55802, sērija 49-73, par organizatora atbildību pret zaudējumiem, kas radušies trešajām personām sacensību laikā līdz 7500 000 EUR

**5.1.2** Kā daļa no apdrošināšanas līguma Nr.55802, sērija 49-73, kas noslēgts ar BTA Insurance Company SE ir automašīnu apdrošināšana pret zaudējumiem, kas radušies trešajām personām. Tomēr šis līgums nesedz zaudējumus, kas nodarīti vadītājam.

### **5.1.3 Automašīnu civiltiesiskā apdrošināšanas polise**

Visām ekipāžām Administratīvajā pārbaudē jāuzrāda spēkā esoša Starptautiskā Zaļā karte sacensību automobīlim. Bez šīs Zaļās kartes ekipāžai tiks liegts starts sacensībās.

## **5.2 Dalībnieku un ekipāžu apdrošināšana**

Visiem pilotiem un stūrmaņiem jābūt noslēgtiem dzīvības apdrošināšanas līgumiem. To pārbaude, pēc pieprasījuma, var tikt veikta Administratīvajā pārbaudē.

Parakstot pieteikumu dalībnieks un/vai braucēji atsakās no tiesībām uz jebkādam kompensācijām, lai segtu zaudējumus, kas radušies avāriju rezultātā. Šī atsacīšanās attiecas uz FIA, ASN un Rīkotāju, sacensību Oficiālām personām un citiem dalībniekiem un/vai braucējiem.

## **5.3 Ziņojums par negadījumu**

Ekipāžām obligāti jāinformē Rīkotājs par tiem bojājumiem, kas radušies viņu automašīnai ne vēlāk kā līdz sacensību beigām. Par šī pienākuma neveikšanu dalībnieks un iesaistītā ekipāža var tikt izsaukta uz žūrijas komisiju.

## **5.4 Apdrošināšanas atlīdzības ierobežojumi**

Papildus automašīnas, automašīnas, ar kurām tiek veikta iepazīšanās ar trasi un automašīnas ar speciālām Rīkotāja uzlīmēm nav nodrošinātas ar apdrošināšanas atlīdzību (izņemot apdrošinātās Rīkotāja automašīnas) un par tām atbild paši īpašnieki.

# **6 REKLĀMA UN STARTA NUMURI**

## **6.1 Reklāma**

Starta numuri, rallija emblēmas un rīkotāja reklāma jāpiestiprina uz automašīnas pirms pirmsstarta tehniskās pārbaudes, šī papildus nolikuma 4.pielikumā norādītajās vietās.

## **6.2 Reklāmas nozaudēšana vai pārvietošana**

Par 6.1.noteikuma pārkāpumu ekipāžu soda ar aizliegumu startēt. Par reklāmas uzlīmju formas, izvietojuma vai noteikto izmēru izmaiņšanu nesaskaņojot to ar rīkotāju, ekipāža tiks sodīta saskaņā ar sodu tabulu (pielikums Nr.7). Dalībniekiem atļauts izvietot uz automašīnām jebkādu reklāmu atbilstoši LAF Rallija vispārējo noteikumu prasībām.

Dalībnieku identifikācija uz automašīnas jāizvieto atbilstoši LAF Rallija vispārējiem noteikumiem.

### 6.3 Starta numuri un rallija uzlīmes

Starta numuriem un rallija uzlīmēm atbilstoši LAF Rallija VN, ko izsniedz Rīkotājs, ir jāatrodas uz automašīnas abām priekšējām durvīm visā sacensību laikā. Ja ir noskaidrots, ka sacensību laikā kādā vietā:

- iztrūkst viens starta numurs vai rallija uzlīme, par to tiks piešķirts sods 100.- EUR.
- iztrūkst abi starta numuri vai abas rallija uzlīmes, par to tiks ziņots Žūrijas komisijai.

## 7 DISKI UN RIEPAS

### 7.1 Atļautie riteņu disku izmēri

#### Grupa N4 (App. J - 254):

-maksimālais riteņa diska izmērs ir 5.5" x 16" saskaņā ar FIA noteikumu punktu 254-7.4

#### Grupa S2000-Rally 2L atmosfēriskais un S2000-Rally 1.6L Turbo (App. J - 254A):

- maksimālais riteņa diska izmērs ir 5.5" x 16" saskaņā ar FIA noteikumu punktu 254A-5.5

#### Grupās R2/R3/R3T cars (App. J - article 260):

- maksimālais riteņa diska izmērs ir 5.5" x 16" saskaņā ar LAF RK atļauju.

#### Grupa R1 cars (App. J - article 260):

- maksimālais riteņa diska izmērs ir 5.5" x 16" saskaņā ar LAF RK atļauju.

Bremžu sistēmas visiem izmēriem ir jāatbilst FIA homologētajiem.

### 7.2 Riepas sacensībām

#### 7.2.1 Atļautās riepas un riepu limits

Riepu skaits katrā no posmiem ir limitēts līdz 10 riepām 1.posmā un līdz 10 riepām 2.posmā. Visām riepām ir jābūt brīvi nopērkamām un jāatbilst Latvijas Rallija Vispārīgajiem Noteikumiem. Riepas tiks marķētas izbraucot no servisa parkiem. Atļauts lietot ir tikai marķētas riepas.

Riepām jāatbilst sekojošiem nosacījumiem (sk. Pielikumu Nr.6):

- radzes drīkst būt stingras, cilindriskas un ar noapaļotiem galiem;
- radzes šķērsgriezumam jebkurā vietā jābūt pilnam aplim;
- radze nevienā vietā nedrīkst būt cauruļveida,
- radzei jābūt viendabīgai, nav atļauts cauruļveida radzes,
- maksimālais uzmalas diametrs ir 9 mm,
- minimālais metāla serdes diametrs radzes iekšpusē ir 2,5 mm,
- maksimālais radzes garums ir 20 mm,
- maksimālais radzes svars ir 4 grami,
- radzēm jābūt iemontētām riepās no ārpuses,
- radžu skaits nedrīkst pārsniegt 20 radzes katrā riteņa perimetra decimetrā. Jebkurš šo noteikumu pārkāpums tiks ziņots komisāriem soda piemērošanai.

#### 7.2.2 Metode kā pārbauda radžu skaitu

Mērījums tiks veikts ar papīra lapu uz riepas protektora, riepas nenoslogotajā daļā. Papīra lapas izmērs ir 30cm, tas nozīmē, ka uz lapas nedrīkst būt vairāk par 60 radžu nospiedumiem katros 30 cm riepas protektora, kā arī 60 radžu nospiedumi nākošajos 30 cm. Tas nozīmē, ka divos sekojošos sektoros radžu skaits nedrīkst pārsniegt 120.

### 7.3 Riepas uz iepazīšanos:

Iepazīšanās laikā ir atļautas tikai riepas, kuras atbilst:

- Ziemas riepas ar vai bez radzēm un saskaņā ar Latvijas CSN ar maksimālo radzes izvirzījumu 2.00 mm virs riepas virsmas. Radzēm jābūt iemontētām riepās no ārpuses.
- Ziemas riepas ar sekojošu maksimālo radžu skaitu riepās:

15" –max 120radzes riepā;  
 16" –max 140 radzes riepā;  
 17" – max 160 radzes riepā.

#### 7.4 Riepu serviss

Pilna informācija par riepu servisu un riepu piegādēm uz ralliju tiks publicēta Rally Guide 2.

#### 7.5 Riepas uz tehnisko komisiju

Visām sacensību automašīnām, ierodoties uz pirmsstarta tehnisko komisiju, ir jālieto riepas, kuras atbilst Latvijas CSN prasībām. Sporta riepas ar radzēm nav atļautas!

## 8 DEGVIELA

### 8.1 Degvielas ierobežojumi

Dalībniekiem ir atļauts lietot degvielu saskaņā FIA tehniskajiem noteikumiem.

### 8.2 Degvielas uzpilde sacensībās

Katra servisa parka izbrauktuvē tiks izvietota degvielas uzpildes zona. Papildus maršrutā tiks izvietotas attālinātās degvielas uzpildes zonas. Precīzs to izvietojums tiks norādīts leģendā. Visiem dalībniekiem ir iespēja pasūtīt un saņemt "Carless" un "VP" produktus, bet saņemt tos tikai servisa parkos "Liepāja" un "Ventspils". Pilna informācija tiks publicēta Rally Guide 2. Degvielas uzpildes laikā ir jālieto šķidrumu necaurlaidīgs paklājs.

## 9 IEPAZĪŠANĀS AR TRASI

### 9.1 Reģistrācijas procedūra

Saņemot maršruta dokumentus, dalībniekiem jāinformē rīkotājs par iepazīšanās automašīnām, ekipāžu tālruniem un ekipāžu apmešanās vietu. Ekipāža saņems numurus savai automašīnai (starta numurus) un iepazīšanās karti. Starta numuriem jābūt piestiprinātiem uz abiem aizmugurējiem sānu logiem visu iepazīšanās laiku. Par jebkuru automašīnas nomainītu laicīgi jāinformē Rīkotājs. Iepazīšanās kontrolkarte jānodod rallija centrā. Ja ekipāža iepazīšanās laikā kaut kādu iemeslu dēļ ir spiesta nomainīt automašīnu, sekretariātam ir jāsniedz detalizēta informācija par jauno automašīnu.

#### 9.1.1 Rallija Drošības – Sekošanas sistēma

Rallija Rīkotājs pielietos Drošības–Sekošanas sistēmu, kura būs jālieto arī iepazīstoties ar trasi iepazīšanās automašīnā. Ja rallija Drošības – Sekošanas sistēma netiks lietota, tā skaitīsies kā neatļauta iepazīšanās ar trasi. Iepazīšanās gaitai tiks sekots ar GPS sistēmu, kā arī to veiks ceļu policija un citas oficiālās personas. Maksimālā ātruma ierobežojumi iepazīšanās laikā tiks norādīti rallija leģendā. Ceļu satiksmes noteikumu pārkāpšanu un būtisku ātruma ierobežojumu pārsniegšanu kontrolēs un sodīs Latvijas Policija atbilstoši standarta procedūrai. GPS datu novērtējums ir Sacensību vadītāja kompetencē. Ja tiks konstatēts, ka iepazīšanās automašīna nav aprīkota ar darbojošos Drošības – Sekošanas sistēmu, ekipāža tiks sodīta pēc Komisāru lēmuma.

#### 9.1.2 Drošības nauda

Katrai ekipāžai jāiemaksā 200.-EURbrīdī, kad tā vēlas saņemt GPS drošības aprīkojumu. Drošības iemaksa tiks atmaksāta pēc Drošības ekipējuma atgriešanas darba kārtībā.

### 9.1.3 Personu skaits automašīnā

Izbraucot jebkuru no ātrumposmiem, automašīnā atļauts atrasties maksimāli 2 personām (ekipāžai).

## 9.2 Iepazīšanās ar trasi grafiks

Iepazīšanās ar trasi grafiks ir norādīts 2.pielikumā.

## 9.3 Iepazīšanās ar trasi noteikumi

### 9.3.1 Iepazīšanās ar trasi

Iepazīšanās ar trasi tiek organizēta atbilstoši LAF Rallija VN un iepazīstoties ar trasi drīkst izmantot automašīnas, kas atbilst LAF Rallija VN un Čempionāta nolikuma 2.9.punktam.

### 9.3.2 Ātruma ierobežojumi (Čempionāta nolikuma 5.5.punkts)

Visi ātrumposmi jāveic ar ātrumu atbilstoši Latvijas Ceļu satiksmes noteikumiem. Maksimālais ātrums, kāds paredzēts iepazīšanās laikā ar papildsacensību trasi ir 80 km/h, izņemot tās vietas, kurās ir ātrumu ierobežojošās zīmes vai apdzīvotās vietās (50 km/h vai 30 km/h) vai ir citas ierobežojošās zīmes trases leģendā.

### 9.3.3 Braukšanas virziens

Papildsacensību trasē aizliegta kustība rallijam pretējā virzienā. Ātrumposmā ekipāžai jāiebrauc caur starta kontroli un jāizbrauc caur stop kontroli.

### 9.3.4 Iepazīšanās ar trasi ierobežojums

Jebkurš pilots vai viņa stūrmanis, kuri piedalās vai domā piedalīties rallijā, un kuri vēlas 2 mēnešus pirms rallija braukt pa ceļiem, kuri tiks vai var tikt izmantoti kā ātrumposmi šajā rallijā, drīkst to darīt tikai tad, kad viņi ir saņēmuši rakstisku Rīkotāja atļauju. Tas neattiecas uz personām, kuras dzīvo šo ceļu tuvumā. Par šī noteikuma nerespektēšanu tiks ziņots Komisāriem.

### 9.3.5 Ātrumposmu iepazīšanās skaits

Iepazīšanos ar katru ātrumposmu atļauts veikt 2 reizes (ātrumposms, kas tiks izmantots divas reizes, tiek uzskatīts kā viens papildsacensību posms).

### 9.3.6 Nelegāla iepazīšanās ar trasi

Par nelegālu iepazīšanos ar trasi, kas veikta neievērojot laika grafiku vai veicot vairākus iepazīšanās braucienus, kā atļauts, tiks ziņots Komisāriem.

Dalībnieki, kuri neievēros citus iepazīšanās ar trasi noteikumus, tiks sodīti sekojoši:

1. pārkāpums-tiks ziņots Komisāriem;
2. pārkāpums- 5 min. Sods;
3. pārkāpums-tiks ziņots Komisāriem.

### 9.3.7. Ātruma pārkāpums

Par ātruma pārkāpumu sods tiks piešķirts atbilstoši Čempionāta nolikuma punktam 2.10.

Sods par ātruma pārsniegšanu jebkurā vietā iepazīšanās laikā tiek piemērots atbilstoši sekojošiem nosacījumiem:

- 1.pārkāpums no 10 līdz 20 km/h: naudas sods – 25EUR par katru pārsniegto km/h;
- 1.pārkāpums no 20 līdz 40 km/h: naudas sods – 25EUR par katru pārsniegto km/h;

- 2.pārkāpums no 10 līdz 40 km/h: naudas sods – 25 EUR par katru pārsniegto km/h;
- 3.pārkāpums vai pārkāpums virs 40 km/h: tiek ziņots žūrijai soda piemērošanai.

### 9.3.8 Radara detektora aprīkojums

Radara detektora uzstādīšana vai lietošana iepazīšanās ar trasi laikā nav atļauta.

## 9.4 Iepazīšanās karte

Iepazīšanās karte jānodod Rallija centrā līdz 31.janvāra plkst.23:00.

## 10 ADMINISTRATĪVĀ PĀRBAUDE

Vieta: Olimpiskais centrs **Liepāja**, Brīvības iela 39, Liepāja

Datums:	Laiks:
29.janvāris 2013	18:00-22:00
30.janvāris 2013	07:00-23:00
31.janvāris 2013	09:00-22:00

Dalībnieku dokumentu pārbaudē jāuzrāda šādi ekipāžas dokumenti:

- parakstīts un oriģināls pieteikums;
- dalībnieka un braucēja licences;
- ārvalstu dalībniekiem - ASN atļauja;
- automašīnas vadītāja apliecība;
- medicīniskās izziņas;
- Zaļā karte vai civiltiesiskās apdrošināšanas polise;
- automašīnas reģistrācijas dokumenti;
- Homologācijas forma;
- automašīnas īpašnieka pilnvara, ja automašīna nepieder kādam no braucējiem.

## 11 TEHNISKĀ KOMISIJA UN MARĶĒŠANA

### 11.1 Tehniskā komisija

Vieta: Liepāja, Brīvības iela, 148A

Datums:	Laiks:
1.februāris 2013	07:00-12:00

Tehniskās komisijas laiks tiks publicēts kopā ar pieteikumu sarakstu un tiks nosūtīts ekipāžām kopā ar pieteikuma apstiprinājumu un tiks publicēts arī rallija interneta lapā.

Par kavēšanos vai priekšlaicīgu ierašanos uz Tehnisko pārbaudi tiks piešķirts sods 30.- EUR par katrām 5 kavētām minūtēm. Ja kavējums pārsniegs 30 minūtes, par ekipāžu tiks ziņots Komisāriem.

**Visām automašīnām, kuras ierodas uz Tehnisko pārbaudi, jābūt ar riepām, kuras atbilst Latvijas Ceļu satiksmes noteikumiem. Nav atļauts ierasties ar radzotām riepām.**

### 11.2 Tehniskajā pārbaudē jāuzrāda sekojoši ekipāžas dokumenti:

- tehniskās pārbaudes forma (tiks izsniegta Administratīvajā pārbaudē);
- izdrukāta un aizpildīta pilota/stūrmaņa drošības aprīkojuma veidlapa;
- automašīnas reģistrācijas dokumenti;
- automašīnas apdrošināšanas polise;
- automašīnas tehniskā pase un sporta tehniskā pase;

- homologācijas forma.

### 11.3 Drošības – sekošanas sistēma

Visiem dalībniekiem jāparedz savās automašīnās Drošības-Sekošanas ierīču uzstādīšana kā tas ir paredzēts Pielikumā Nr.5. Šīs ierīces tiks izsniegtas katrai ekipāžai. Drošības-Sekošanas sistēmu uzstādīs ekipāžas un tā būs jāparāda drošības ierīču kontrolieriem Servisa parkā 01.02.2013. no plkst.12:00 līdz 15:00. Sacensību automašīna, kurā nebūs uzstādīta GPS uzraudzības ierīce, netiks pielaista startam. Par jebkuru mēģinājumu iejaukties vai manipulēt ar sacensību automašīnā uzstādīto uzraudzības ierīci, vai par jebkuru ierīci, kas traucēs veikt izsekošanas ierakstu ar ārēju iejaukšanos, tiks ziņots Komisāriem, kuri piešķirs sodu līdz izslēgšanai no sacensībām. GPS ierīces un kronšteinus sistēmas piegādātājs nomontēs no sacensību automašīnām finiša laika kontrolē (TC 15D). Izstāšanās gadījumā GPS iekārta ir jānodod GPS sistēmas piegādātājam.

### 11.4 Marķēšana

Vieta: Liepāja, Brīvības iela148A

Datums:

Laiks:

1.februāris 2013

07:00-12:00

- Ātrumkārbu, motora bloku, reduktoru un turbokompresoru marķēšana notiks automašīnu tehniskās pārbaudes laikā.

### 11.5 Dubļu sargi

Dubļu sargi ir obligāti un tiem jāatbilst FIA noteikumu J Pielikuma punktam 252.7.7.

### 11.6 Logi

Aptumšoti drīkst būt tikai aizmugurējie sānu logi un aizmugurējais logs. Priekšējo sānu logu pārklājumam jābūt caurspīdīgam un skaidram, atbilstoši FIA noteikumu J Pielikuma punktam 253.11.

### 11.7 Ekipāžu drošības aprīkojums

Dalībnieku ķiveres (kam jāatbilst FIA Pielikuma L prasībām), HANS sistēmas ierīce (kam jābūt FIA apstiprinātam modelim, kas detalizēti norādīts FIA noteikumu J Pielikumā Tehniskajā sarakstā Nr.29) un ugunsdrošais kombinezoni (ar FIA standarta 8856-2000 homologāciju) tiks pārbaudīti Tehniskajā pārbaudē. Ir atļauts, ka pilots un stūrmānītis valkā apavus, kas neatbilst FIA standartam 8856-2000. Braucēji var nēsāt apavus, kas pielāgoti laika apstākļiem.

### 11.8 Nacionālie noteikumi

Sacensību automašīnām ir jābūt aprīkotām ar sniega lāpstām, pirmās palīdzības komplektu un diviem atstarojošiem trīsstūriem.

#### 11.8.1 Automašīnu ārējā trokšņa līmenis

Maksimālais atļautais trokšņa līmenis ir 103 dBA. Automašīnas, kas neatbilst šim noteikumam, netiks pielaistas startam. Trokšņa līmenis tiks mērīts ar sonometru, kas noregulēts uz "A" un "SLOW", novietots 45 grādu leņķī un 50 cm attālumā pret izpūtēja izplūdes atveri, automobiļa dzinējam darbojoties ar 3 500 apgriezieniem minūtē.

#### 11.8.2 Automašīnas apgaismojums

Uz pārbrauciena ceļiem starp ātrumposmiem ir iespējams lietot automobiļa apgaismojumu tikai caur oriģināli uzmontētiem papildlukturiem ar EHK ("E") homologāciju. Lukturus bez homologācijas nedrīkst lietot pārbraucienā ceļos. Atbilstību šim noteikumam pārbaudīs fakta

tiesnesis. Par katru pārkāpumu tiks ziņots Komisāriem, kuri pieņems sankcijas atbilstoši FIA Starptautiskā Sporta kodeksa 152. un 153.punktam.

## 12 RALLIJA NORISE

### 12.1 Starta procedūra un kārtība

#### 12.1.1 Rallija starts

Starta kārtība tiks publicēta uz oficiālā informācijas stenda (atbilstoši rallija programmai). **Visiem sodiem par pirmsstarta pārkāpumiem jābūt samaksātiem līdz 2013.gada 1.februāra plkst.12:00 Rīkotāja pārstāvim rallija centrā. Pretējā gadījumā par to tiks ziņots Komisāriem.**

Starta intervāls katrā aplī visām ekipāžām ir 1 minūte.

#### 12.1.2 Papildsacensību starta procedūra:

- starta pozīciju ekipāža ieņem pēc starta tiesneša uzaicinājuma;
- kad starta tiesnesis ar žestu devis zīmi par pareizu starta pozīciju – 40 cm pirms elektroniski kontrolētās starta līnijas, sacensību automašīnai jābūt nekustīgai līdz starta brīdim un ekipāžai pastāvīgi vizuāli jāseko elektroniskā starta tablo gaismas signāliem;
- uz gaismas tablo tiek attēlots astronomiskais laiks;
- 30 sekundes pirms starta tiesnesis pasniedz stūrmanim karteti;
- 25 sekundes pirms starta, uz tablo astronomiskā laika vietā tiek attēlotas atlikušās sekundes līdz startam;
- pirmsstarta minūtes pēdējās 5 sekundes iezīmē 5 pakāpeniski iedegošies sarkani gaismas signāli, kuriem tikai visiem nodziestot ceļš ir brīvs;
- ja dalībnieka automobilis šķērso elektroniski kontrolēto starta līniju, pirms nodzisušas starta tablo sarkanās signāluguns, automātiski tiek fiksēts un ar 5 sekunžu aizturi indicēts pāragrs starts;
- galīgo lēmumu par pāragra starta faktu pieņem starta tiesnesis, izdarot attiecīgu atzīmi starta protokolā.
- Gadījumā, kad nav iespējams dot startu ar starta elektronisko iekārtu, starts tiks dots saskaņā ar LAF Rallija noteikumiem.

#### 12.1.3 Ceremoniālais starts

Visām startējošām ekipāžām jāpiedalās ceremoniālajā startā tām paredzētajā laikā, kombinezonos un ar savām sacensību automašīnām. Ja ekipāža nespēj piedalīties ceremoniālajā startā ar savu sacensību automašīnu, tai tiks atļauts startēt atlikušajā rallijā tai norādītajā starta laikā, ar nosacījumu, ka par to tiks informēti Komisāri, un tai ir jāveic nepieciešamā tehniskā pārbaude. Attiecīgai ekipāžai tomēr ir jāierodas kombinezonos uz ceremoniālo startu.

#### 12.1.4 Atkārtots starts

Ekipāžai, kura nefinišē 1. vai 2. rallija aplī, tiks dota atļauja veikt atkārtotu startu nākošajā dienā. Lai atkārtoti startētu rallijā, jāievēro LAF Rallija VN. Dalībniekam ir jāpaziņo Rīkotājam par nodomu atkārtoti startēt rallijā un jāveic atkārtota tehniskā pārbaude.

#### 12.1.5 Kontrolkaršu maiņas punkti

Rallija laikā kontrolkartes tiks mainītas:

Sekcija/LK	Izsniegšana	Nodošana
Sekcija 1/LK 0	X	

Sekcija 1/LK 3B		x
Sekcija 2/LK 3G	X	
Sekcija 2/LK 6A		x
Sekcija 3/LK6A	X	
Sekcija 3/LK 9A		x
Sekcija 4/LK 9E	X	
Sekcija 4/LK 12A		x
Sekcija 5/LK 12A	x	
Sekcija 5/LK 15D		x

## 12.2 Finiša procedūra

Rallija sacensību daļa beidzas laika kontroles punktā pirms finiša podesta (LK 9A un LK 15D). Pirmās trīs rallija uzvarētāju ekipāžas tiks apbalvotas uz finiša podesta, citas balvas tiks izsniegtas Apbalvošanas ceremonijā. Pēc apbalvošanas uz finiša podesta ekipāžām obligāti jādodas uz Slēgto parku.

## 12.3 Apsteigums laika kontroles punktos

Nav atļauts apsteigums.

## 12.4 Servisa procedūras

Servisa, degvielas uzpildīšanas un mehānisko detaļu nomaiņas laika limits ir noteikts Latvijas rallija vispārējos noteikumos. Servisa parkos A, D, un H drīkst iebraukt tikai viena Servisa automašīnas ar uzlīmi (SERVICE). Servisa parkā G, lai izkrautu instrumentus, viena vieglā servisa automašīna ar uzlīmi (Auxiliary Car).

Papildus automašīnām ir aizliegts iebraukt Servisa parkā. Sīkāka informācija par servisa un papildus automašīnu iebraukšanu Servisa parkos ir sniegta Servisa leģendā.

### 12.4.1 Servisa parki

Serviss	Pilsēta	Laika limits	Riepu maiņa	Degvielas uzpilde
A 01.02.	Liepāja	Bez limita	Jā	Jā
A 02.02	Liepāja	Bez limita	Jā	Jā
D 02.02	Ventspils	30 min	Jā	Jā
G- attālināts 03.02	Kuldīga	15 min	Jā	Jā
H	Ventspils	10 min	Jā	Nē

### 12.4.2 Ekipāžu servisa laukumi

Dalībnieki tiek nodrošināti ar sekojoša izmēra servisa vietām vienai ekipāžai:

- LRC komandu ekipāžas ar  $7\text{m} \times 10\text{m} = 70\text{m}^2$
- Pārējās ekipāžas ar  $6\text{m} \times 9\text{m} = 54\text{m}^2$

Par papildus laukumu servisa zonā tiek piemērota maksa 7.00LVL ar PVN21%.

### 12.4.3 Attālinātais serviss (Serviss G)

Saskaņā ar Latvijas rallija vispārējiem noteikumiem.

#### **12.4.4 Ātruma ierobežojumi**

Automašīnas braukšanas ātrums servisa parkā nedrīkst pārsniegt 30 km/h. Par šā ierobežojuma neievērošanu komisāri pieņem lēmumu par ekipāžas sodīšanu.

#### **12.4.5 Ēdināšana servisa parkā**

Ēdināšanas pakalpojumi servisa parkā ir aizliegti, izņemot, ja var uzrādīt rakstisku līgumu ar Rīkotāju. Ēdināšanas serviss braucējiem un servisa ekipāžai ir atļauts. LPG lietošana visā servisa parkā ir aizliegta. Ēdienu un dzērienu pārdošana visā servisa parkā ir stingri aizliegta. Pārkāpumu gadījumā tiks iekasēts sods 500,-EUR.

#### **12.4.6 Vispārēja kārtība servisa parkā**

Servisa parka teritorijā atļauts iebraukt tikai sporta un servisa automašīnām ar Rīkotāja izsniegtu uzlīmi „Serviss”, kura uzlīmēta uz atbilstošās a/m priekšējā stikla. Jācenšas izvairīties no servisa parka grunts bojāšanas. Servisa parkā piestiprināšanai nav atļauts izmantot naglas un skrūves. Par bojājumiem servisa parkā, ko veikusi ekipāža, ekipāža arī atbildīga. Ekipāžām obligāti ir jānoklāj automašīnas izmēra plastmasas paklājs zem sacensību automašīnas tik ilgi, kamēr tiek veikti servisa darbi. Servisa darbi nedrīkst būt par iemeslu ilgstošiem un neizbēgamiem bojājumiem. Degvielas uzpilde ir atļauta tikai tam paredzētā degvielas uzpildes zonā saskaņā ar LAF Rallija VN. Pēc rallija Servisa parks ir jānodod sakoptā stāvoklī. Ekipāžas ir atbildīgas par atkritumu un notekūdeņu savākšanu.

#### **12.4.7 Atbildīgā persona par servisa parku:**

**Kaspars Ērkulis, tālrunis: +371 22309446**

#### **12.5 Slāpētāji**

Drošības apsvērumu dēļ, lai samazinātu sacensību automašīnu ātrumu, rallija trasē tiks izvietoti slāpētāji no riepu konusiem. Fakta tiesnešu saraksts tiks publicēts uz oficiālā informācijas stenda atbilstoši Starptautiskā Sporta kodeksa 149.c) punktam.

#### **12.6 Rallija oficiālais laiks**

Oficiālo rallija laiku visā rallija laikā varēs redzēt rallija centrā.

#### **12.7 Ieeja Regrupinga zonā un Slēgtā parkā**

##### **12.7.1**

Drošības GPS sekošanas sistēmas darbiniekiem ir atļauts ieiet Regrupinga zonā un Slēgtajā parkā, lai apkoptu vai labotu GPS sekošanas sistēmas, kas uzstādītas sacensību automašīnās. Viņi ierodas šajās zonās kopā ar Tehniskiem komisāriem un komandu pārstāvjiem (pilotu, stūrmani, dalībnieku).

##### **12.7.2 TV komandas**

TV komandām, kuras publicēs Sacensību vadītājs, būs atļauts ieiet Regrupinga zonā un Slēgtajā parkā, lai apkopotu videokameru sistēmas, kas uzstādītas sacensību automašīnās vai arī nomainītu datu ierakstu nesējus. Viņi ierodas šajās zonās kopā ar Tehniskajiem komisāriem un komandu pārstāvjiem (pilotu, stūrmani, dalībnieku).

##### **12.7.3 Ekipāža**

Regrupinga zonās 6A un 12A ekipāžām ir atļauts atrasties savās automašīnās.



Datums:  
3. februāris 2013

Laiks:  
no17:00

### **15.2 Protesta iemaksa**

Dalībniekam ir tiesības komisāram adresētu protestu pret sporta tiesnešu lēmumu, rallija norisi vai rezultātiem iesniegt dalībnieku tiesnesim, pievienojot protesta iemaksu 100 LVL.

Par protestu, kas paredz skaidri definētu automašīnu mezglu demontāžu (dzinējs, ātrumkārbā, stūres iekārta, bremžu sistēma, elektroinstalācija, šasija utt.) – 1000 LVL.

Izdevumi, kas radušies demontāžas procesā un transportējot automašīnu, jāsedz protesta iesniedzējam, ja protests nav bijis pamatots, vai arī dalībniekam, pret kuru protests ir iesniegts un tas izrādījies pamatots.

Ja protests izrādījies nepamatots, un, ja izmaksas izmeklējot protestu (tehniskā pārbaude, transports) ir augstākas nekā iemaksātā summa, starpību sedz protesta iesniedzējs. Savukārt, ja izmaksas ir mazākas, starpība viņam tiek atgriezta.

### **15.3 Apelācija**

LAF prezidija noteiktā iemaksa par apelācijas iesniegšanu LAF Apelācijas tiesā – 700 LVL.

*Veiksmīgus startus un finišus!*