

## 2nd TARTU RALLY 2015

September 25-26, 2015

Tartu, Estonia

### Results

Position abs/cl	No. Driver / co-driver Car	Special stages										Penalty	Result / Diff leader
		1	2	3	4	5	6	7	8	9	10		
1/1 MV2	100 Plangi/Sarapuu Mitsubishi Lancer Evo 10	3.30,3 3/3	3.26,5 6/4	2.02,6 3/3	2.01,4 5/4	5.32,3 1/1	11.59,0 2/2	5.34,9 1/1	12.05,7 1/1	8.23,4 1/1	8.23,0 1/1		1:02.59,1 + 0.00,0
2/2 MV2	4 Murakas/Adler Mitsubishi Lancer Evo 10	3.29,4 2/2	3.26,1 5/3	2.05,9 11/6	2.02,3 7/5	5.39,0 4/4	12.09,5 3/3	5.41,7 3/3	12.09,4 2/2	8.26,4 2/2	8.28,0 2/2		1:03.37,7 + 0.38,6
3/3 MV2	3 Vorobjovs/Malniēks Mitsubishi Lancer Evo 10	3.34,4 8/5	3.34,7 15/6	1.58,4 1/1	1.57,9 1/1	5.44,4 5/5	12.23,6 5/4	5.51,0 6/4	12.26,3 6/3	8.30,6 3/3	8.30,2 3/3		1:04.31,5 + 1.32,4
4/1 MV8	9 Lielkajis/Mikelsons Mitsubishi Lancer Evo 9	3.32,2 4/1	3.25,5 2/2	2.10,4 17/6	2.02,6 9/3	5.48,5 8/3	12.22,0 4/1	5.47,6 4/1	12.21,9 4/1	8.34,4 5/2	8.30,9 4/1		1:04.36,0 + 1.36,9
5/2 MV8	7 Berkis/Ceporjus Mitsubishi Lancer Evo 9	3.34,9 9/3	3.31,4 11/4	2.02,9 4/1	2.00,9 4/1	5.46,4 7/2	12.33,6 7/3	5.47,6 4/1	12.24,0 5/2	8.34,3 4/1	8.35,6 7/2		1:04.51,6 + 1.52,5
6/4 MV2	5 Svillis/Pukis Mitsubishi Lancer Evo 10	3.36,0 10/6	3.25,7 3/1	2.05,5 10/5	2.02,9 10/6	5.55,4 11/6	12.36,8 9/5	5.53,9 9/5	12.35,8 9/4	8.41,0 10/4	8.32,1 5/4		1:05.25,1 + 2.26,0
7/1 MV1	12 Vierimaa/Rajasalo Mitsubishi Lancer 9FIN R	3.41,4 18/2	3.29,6 10/2	2.05,0 8/2	2.03,7 11/2	5.53,2 9/1	12.39,6 10/1	5.58,7 12/2	12.38,5 10/2	8.40,0 9/2	8.36,3 8/2		1:05.46,0 + 2.46,9
8/3 MV8	8 Kers/Tamm Mitsubishi Lancer Evo 6	3.39,3 14/5	3.28,1 8/3	2.07,3 12/4	2.05,3 12/4	5.54,9 10/4	12.50,5 11/5	5.55,9 11/5	12.30,3 7/3	8.38,5 8/4	8.38,2 10/4		1:05.48,3 + 2.49,2
9/2 MV1	10 Shaymiev/Tsvetkov Ford Fiesta R5	3.34,2 7/1	3.26,8 7/1	2.04,7 7/1	2.02,3 7/1	6.05,0 14/2	13.24,6 26/2	5.51,5 7/1	12.21,4 3/1	8.35,0 6/1	8.32,6 6/1		1:05.58,1 + 2.59,0
10/4 MV8	6 Bundsen/Loshtshenikov Mitsubishi Lancer Evo 6	3.33,6 6/2	3.23,5 1/1	2.04,0 5/2	2.01,9 6/2	5.46,2 6/1	12.26,9 6/2	5.52,5 8/3	13.43,0 42/9	8.36,0 7/3	8.37,3 9/3		1:06.04,9 + 3.05,8
11/5 MV8	17 Ubinhain/Terras Subaru Impreza	3.39,2 12/4	3.37,8 18/7	2.08,4 14/5	2.10,4 16/5	5.58,9 13/6	13.09,3 16/7	6.01,6 13/6	12.51,9 13/6	8.56,9 14/7	8.55,2 13/6		1:07.29,6 + 4.30,5
12/5 MV2	35 Maarend/Kapp Mitsubishi Lancer Evo 10	3.37,4 11/7	3.37,1 16/7	2.13,4 23/7	2.14,3 29/8	6.15,2 20/7	12.55,9 12/6	6.06,4 14/6	12.54,5 15/5	8.58,8 17/6	8.59,8 14/6		1:07.52,8 + 4.53,7
13/1 MV4	22 Sirmacis/Simins Peugeot 208 R2	3.41,0 17/1	3.40,7 19/1	2.11,8 19/2	2.11,8 20/4	6.13,2 18/2	13.11,0 17/1	6.12,9 18/1	13.09,0 19/1	9.05,5 19/1	9.06,1 20/2		1:08.43,0 + 5.43,9
14/6 MV2	41 Semenov/Kolomiets Mitsubishi Lancer Evo 10	3.50,5 30/9	3.44,3 28/9	2.21,0 35/9	2.15,7 33/10	6.15,2 20/7	13.15,1 19/7	6.12,3 17/7	13.05,2 18/6	8.58,5 16/5	8.49,7 11/5		1:08.47,5 + 5.48,4
15/2 MV4	23 Volver/Jöerand Peugeot 208 R2	3.49,5 27/3	3.41,8 21/3	2.13,4 23/4	2.10,3 14/2	6.10,4 17/1	13.13,9 18/2	6.13,8 19/2	13.12,9 23/2	9.12,6 25/3	9.06,8 21/3		1:09.05,4 + 6.06,3
16/3 MV4	24 Gryazin/Fedorov Peugeot 208 R2	3.49,5 27/3	3.41,7 20/2	2.07,5 13/1	2.08,2 13/1	6.15,4 22/3	13.22,3 24/3	6.15,7 20/3	13.15,0 25/3	9.13,8 26/4	9.05,5 18/1		1:09.14,6 + 6.15,5
17/1 MV7	20 Nikonchuk/Nikonchuk BMW M3	3.49,9 29/3	3.48,8 43/7	2.22,1 39/4	2.19,3 45/6	6.29,7 41/5	13.15,5 20/2	6.20,8 32/3	13.01,6 17/2	9.05,3 18/2	9.01,8 15/1		1:09.34,8 + 6.35,7
18/2 MV7	31 Jürimäe/Rohtmets BMW M3	3.50,5 30/4	3.45,1 32/3	2.18,7 29/2	2.14,7 30/2	6.23,2 34/4	13.19,3 22/3	6.22,5 35/4	13.10,3 21/3	9.11,1 24/3	9.02,7 17/2		1:09.38,1 + 6.39,0
19/7 MV2	15 Sidorenko/Larens Mitsubishi Lancer Evo 9	3.51,2 34/10	3.42,8 26/8	2.21,8 37/10	2.11,6 18/7	6.22,2 31/11	13.31,9 33/10	6.16,9 22/8	13.12,2 22/8	9.09,1 22/7	9.05,8 19/7		1:09.45,5 + 6.46,4

20/1 MV6	28 Subi/Subi Honda Civic Type-R	3.49,1 25/2	3.45,9 36/2	2.20,9 34/3	2.17,4 35/3	6.23,6 35/2	13.29,7 29/2	6.19,4 29/2	13.14,1 24/2	9.08,8 21/1	9.02,4 16/1		1:09.51,3 + 6.52,2
21/1 MV3	201 Ojaperv/Talve Ford Fiesta R2	3.50,9 33/4	3.42,5 23/2	2.10,6 18/3	2.12,6 22/1	6.18,1 24/1	13.25,3 27/1	6.18,1 26/1	13.18,7 29/1	9.21,7 36/3	9.25,0 33/4		1:10.03,5 + 7.04,4
22/4 MV4	27 Blums/Rencis Ford Fiesta R2	3.45,5 20/2	3.42,5 23/4	2.13,1 22/3	2.10,3 14/2	6.19,1 26/4	13.31,5 32/5	6.17,3 24/4	13.25,8 34/6	9.20,0 33/6	9.19,5 27/6		1:10.04,6 + 7.05,5
23/5 MV4	25 Sultanjants/Oja Citroen DS3	3.52,5 37/6	3.45,8 35/5	2.25,7 48/8	2.18,5 38/7	6.20,2 27/5	13.24,1 25/4	6.22,4 33/6	13.17,3 28/5	9.09,2 23/2	9.09,9 22/4		1:10.05,6 + 7.06,5
24/2 MV3	205 Siniorg/Viitra Ford Fiesta R2	3.45,6 21/2	3.42,6 25/3	2.09,4 16/2	2.13,6 25/3	6.21,5 29/2	13.34,2 37/2	6.19,8 30/2	13.31,6 38/5	9.19,8 32/1	9.13,6 25/1		1:10.11,7 + 7.12,6
25/6 MV4	30 Kruuda/Järveoja Ford Fiesta R2	3.54,2 41/7	3.50,2 46/7	2.20,0 31/5	2.14,2 27/6	6.22,4 32/6	13.32,8 34/6	6.17,6 25/5	13.15,7 26/4	9.14,3 27/5	9.11,2 23/5		1:10.12,6 + 7.13,5
26/8 MV2	36 Uger/Kornilov Mitsubishi Lancer Evo 10	3.45,8 22/8	3.44,6 30/10	2.37,5 60/12	2.26,0 58/12	6.20,5 28/10	13.21,3 23/9	6.19,0 28/9	13.09,5 20/7	9.20,7 35/9	9.12,9 24/8		1:10.17,8 + 7.18,7
27/3 MV7	33 Vanaselja/Höbemägi BMW M3	3.45,1 19/1	3.45,4 33/4	2.21,9 38/3	2.19,1 44/5	6.21,8 30/3	13.39,0 39/7	6.17,2 23/2	13.24,3 31/4	9.14,3 27/4	9.14,6 26/3		1:10.22,7 + 7.23,6
28/9 MV2	39 Rähn/Reinsalu Mitsubishi Lancer Evo 9	3.59,1 46/12	3.46,4 37/11	2.22,1 39/11	2.14,9 31/9	6.17,0 23/9	13.17,5 21/8	6.36,3 45/11	13.20,5 30/9	9.17,7 31/8	9.20,9 28/9		1:10.32,4 + 7.33,3
29/3 MV3	202 Kuusik/Sikk Ford Fiesta R2	3.48,0 23/3	3.44,4 29/4	2.12,8 20/4	2.18,5 38/5	6.27,7 37/3	13.40,8 42/4	6.22,4 33/3	13.27,9 36/4	9.20,6 34/2	9.22,9 30/3		1:10.46,0 + 7.46,9
30/6 MV8	46 Raiend/Hussar Mitsubishi Lancer Evo 6	3.55,6 42/10	3.48,8 43/10	2.16,1 27/7	2.12,9 24/7	6.25,5 36/8	13.37,4 38/9	6.18,1 26/8	13.15,7 26/8	9.07,4 20/9	9.50,6 40/8		1:10.48,1 + 7.49,0
31/4 MV3	203 Uustulnd/Kuusik Ford Fiesta R2	4.01,9 49/6	3.55,7 50/5	2.13,0 21/5	2.15,3 32/4	6.29,6 40/4	13.39,0 39/3	6.24,3 36/4	13.25,1 32/2	9.24,1 37/4	9.21,9 29/2		1:11.09,9 + 8.10,8
32/10 MV2	40 Levyatov/Uger Mitsubishi Lancer Evo 10	3.55,7 44/11	3.47,4 40/12	2.20,8 32/8	2.17,7 37/11	6.28,4 38/12	13.48,8 44/11	6.30,1 39/10	13.37,2 39/10	9.31,8 41/10	9.29,2 34/10		1:11.47,1 + 8.48,0
33/5 MV3	200 Tarrend/Kaunis Citroen C2	3.55,7 44/5	4.00,1 53/6	2.20,8 32/6	2.22,0 48/6	6.31,4 44/5	13.41,4 43/5	6.35,7 43/5	13.27,7 35/3	9.31,7 40/5	9.32,4 35/5		1:11.58,9 + 8.59,8
34/7 MV4	48 Sesks/Kulss Ford Fiesta	4.00,2 48/8	4.04,1 55/9	2.48,9 72/11	2.11,9 21/5	6.22,4 32/6	13.39,8 41/7	6.26,2 37/7	13.30,8 37/7	9.43,1 44/8	9.22,9 30/7	0.10	1:12.20,3 + 9.21,2
35/7 MV8	14 Aigro/Kärtmann Mitsubishi Lancer Evo 6	3.40,4 15/6	3.31,7 12/5	2.05,4 9/3	2.26,6 59/10	6.09,3 15/7	12.59,4 13/6	6.11,1 16/7	12.55,4 16/7	8.56,7 13/6	8.52,1 12/5	5.00	1:12.48,1 + 9.49,0
36/8 MV8	38 Kuznetsov/Kapustin Mitsubishi Lancer Evo 8	3.52,3 36/8	3.50,0 45/11	2.34,0 56/9	2.22,8 49/9	6.30,3 43/10	13.58,8 46/10	6.36,0 44/10	14.04,0 47/10	9.27,9 39/10	9.39,4 38/7		1:12.55,5 + 9.56,4
37/2 MV6	26 Tölp/Sepp Honda Civic Type-R	3.49,3 26/3	3.46,6 38/3	2.19,0 30/2	2.13,6 25/2	6.35,7 47/4	14.00,9 48/4	6.30,9 40/3	13.41,3 41/3	9.27,6 38/3	11.00,6 49/5		1:13.25,5 +10.26,4
38/3 MV6	60 Koosa/Jürgenson Nissan Sunny	4.07,9 55/5	4.03,5 54/5	2.23,6 44/5	2.24,4 53/5	6.43,9 51/5	14.12,6 50/5	6.50,6 51/5	14.03,6 46/4	9.47,4 46/4	9.50,5 39/2		1:14.28,0 +11.28,9
39/8 MV4	55 Balodis/Akmentina Honda Civic Type-R	4.05,7 53/10	4.04,1 55/9	2.22,2 42/7	2.18,9 42/8	6.50,4 54/10	14.22,9 52/10	6.47,4 50/10	14.02,3 45/10	9.46,0 45/9	9.51,6 41/9		1:14.31,5 +11.32,4
40/4 MV7	62 Kaur/Simm BMW M3	4.20,5 60/10	4.07,2 57/10	2.29,4 53/7	2.25,8 57/8	7.00,1 56/8	14.41,4 55/9	6.42,0 49/7	13.49,2 43/6	9.33,5 42/6	9.38,5 37/5		1:14.47,6 +11.48,5
41/1 MV5	57 Meus/Vana Lada VFTS	4.25,4 63/3	4.11,0 60/2	2.24,1 45/1	2.18,7 40/2	6.43,9 51/2	14.19,7 51/1	7.01,3 53/2	14.27,1 48/1	9.52,6 47/1	9.52,2 42/1		1:15.36,0 +12.36,9

42/5 MV7	50 Nuuter/Kikerpill BMW M3	4.05,4 52/8	3.53,2 47/8	2.24,9 47/6	2.19,0 43/4	11.48,6 75/9	13.31,3 31/5	6.35,6 42/6	13.25,6 33/5	9.16,6 30/5	9.23,2 32/4			1:16.43,4 +13.44,3
43/2 MV5	56 Kähr/Pantalon Honda Civic	4.12,6 57/2	4.09,4 58/1	2.44,2 70/6	2.22,8 49/3	6.45,2 53/3	14.32,4 53/2	6.52,3 52/1	15.18,8 54/3	9.55,1 49/2	10.09,3 43/2			1:17.02,1 +14.03,0
44/9 MV4	54 Kudryavtsev/Zavershinskaya Renault Clio R3	4.20,3 59/11	4.12,0 61/12	6.03,9 82/12	2.25,2 56/10	6.37,6 48/9	13.59,2 47/9	6.37,0 46/9	13.55,2 44/9	9.41,5 43/7	9.33,0 36/8			1:17.24,9 +14.25,8
45/4 MV6	59 Vatter/Peebo Honda Civic Type-R	4.23,5 62/6	4.15,5 62/6	2.24,6 46/6	2.20,8 46/4	7.05,1 57/6	15.04,3 56/6	7.14,8 57/7	15.01,4 50/6	10.19,6 52/6	11.12,0 51/6			1:19.21,6 +16.22,5
46/5 MV6	61 Tatrik/õlli BMW 318 TI Compact	4.37,1 66/7	4.30,7 65/8	2.29,1 52/7	2.24,5 54/6	7.07,4 58/7	15.22,2 62/9	7.26,8 61/9	15.07,4 53/7	10.24,9 53/7	10.19,9 45/3			1:19.50,0 +16.50,9
47/10 MV4	70 Butler/Wood Ford Fiesta R2	5.07,7 79/13	4.52,3 71/13	2.34,5 58/10	2.22,9 52/9	7.09,2 60/11	15.18,3 60/11	7.12,3 55/11	15.04,1 51/11	10.08,5 50/11	10.11,8 44/10			1:20.01,6 +17.02,5
48/3 MV5	63 Franke/Lichtfeldt Suzuki Baleno	4.43,3 68/7	4.38,2 67/4	2.29,0 51/3	2.22,8 49/3	7.09,1 59/4	15.17,2 58/4	7.14,2 56/3	15.04,9 52/2	10.26,3 54/3	10.39,0 47/3			1:20.04,0 +17.04,9
49/6 MV6	67 Randmer/Simmo VW Golf	4.50,4 72/9	4.38,2 67/10	2.34,4 57/9	2.27,9 60/8	7.24,0 64/9	15.17,6 59/7	7.25,2 60/8	15.21,3 55/8	10.18,5 51/5	10.29,7 46/4	0.20		1:21.07,2 +18.08,1
50/4 MV5	69 Sillaste/Liimann AZLK 2140	4.34,0 65/5	4.53,0 73/6	2.41,1 64/4	2.28,1 61/5	7.20,2 63/5	15.12,3 57/3	7.18,6 59/4	16.02,9 59/4	10.31,6 56/4	10.39,0 47/3			1:21.40,8 +18.41,7
51/1 MV9	73 Tuberik/Taevas Gaz 51	4.50,7 73/3	5.19,2 79/7	2.34,7 59/1	2.32,4 63/1	7.30,5 66/2	15.55,8 64/2	7.28,9 62/2	15.42,5 57/1	10.57,8 57/1	11.07,1 50/1			1:23.59,6 +21.00,5
52/2 MV9	76 Vilu/Vaasa Gaz 51A	4.53,3 74/4	5.05,1 77/5	2.38,9 62/2	2.45,0 70/6	7.47,4 69/5	16.29,1 65/3	7.42,8 63/3	16.24,8 60/3	11.12,8 58/2	11.25,3 52/2			1:26.24,5 +23.25,4
53/3 MV9	77 Lindmets/Helü Gaz 51A	4.58,9 77/6	5.10,8 78/6	2.40,9 63/3	2.38,2 66/3	7.36,7 67/3	16.40,0 66/4	7.48,2 64/4	16.44,7 61/4	11.27,6 59/3	11.38,0 54/4			1:27.24,0 +24.24,9
54/4 MV9	78 Helü/Alasoo Gaz 51A V8	5.07,6 78/7	5.30,8 81/9	2.43,7 69/5	2.42,3 69/5	7.51,5 70/6	16.49,6 67/5	7.53,3 65/5	16.44,7 61/4	11.35,3 60/4	11.30,1 53/3			1:28.28,9 +25.29,8
55/5 MV9	72 Repp/Ojaveer Gaz 53	4.57,3 76/5	5.00,3 74/2	3.01,6 76/10	2.46,3 72/8	8.21,6 73/8	18.13,6 71/8	8.00,7 67/7	16.44,7 61/4	11.46,1 61/5	11.41,9 55/5			1:30.34,1 +27.35,0
56/6 MV9	79 Kristall/Nipernado Gaz 51	5.40,0 83/11	5.41,3 82/10	2.52,4 75/9	2.45,6 71/7	8.13,3 71/7	17.08,1 70/7	8.11,4 68/8	16.44,7 61/4	17.24,2 62/6	11.49,1 56/6			1:36.30,1 +33.31,0
57/7 MV6	64 Saar/Keskküla BMW 318	4.46,4 69/8	4.26,4 64/7	2.23,3 43/4	5.11,6 77/10	7.25,9 65/10	23.32,9 72/11	13.11,3 70/11	14.59,2 49/5	10.26,4 55/8	23.45,0 57/7			1:50.08,4 +47.09,3
MV8	52 Rohtmets/Ivask Mitsubishi Lancer Evo 8	3.53,4 39/9	3.33,8 13/6	2.16,9 28/8	2.10,9 17/6	5.57,0 12/5	12.36,2 8/4	5.55,7 10/4	12.32,4 8/4	8.41,5 11/5				<b>ELECTRICAL</b>
MV6	21 Torn/Mesila Honda Civic Type-R	3.39,2 12/1	3.34,6 14/1	2.15,9 26/1	2.11,6 18/1	6.09,6 16/1	12.59,9 14/1	6.09,3 15/1	12.46,4 11/1	9.14,8 29/2				<b>GEARBOX</b>
MV7	19 Vask/Tigas BMW M3	3.49,0 24/2	3.43,0 27/1	2.14,2 25/1	2.16,7 34/3	6.13,8 19/1	13.08,5 15/1	6.16,2 21/1	12.54,1 14/1	8.55,9 12/1				<b>TECHNICAL</b>
MV8	37 Tikkerbär/Preide Mitsubishi Lancer Evo 6	3.51,8 35/7	3.42,4 22/8	2.41,9 67/10	2.18,8 41/8	6.28,4 38/9	13.25,3 27/8	6.19,8 30/9	12.50,4 12/5	8.57,9 15/8				<b>OFF</b>
MV4	29 Lielkajis/Pirktins Ford Fiesta R2	3.50,7 32/5	3.53,2 47/8	2.21,7 36/6	2.48,7 75/11	6.30,0 42/8	13.55,9 45/8	6.33,3 41/8	13.40,2 40/8	9.53,3 48/10				<b>RADIATOR</b>
MV2	47 Vilde/Chumak Mitsubishi Lancer Evo 10	4.07,1 54/13	3.57,4 52/13	2.43,6 68/13	2.35,4 64/13	6.59,0 55/13	14.32,7 54/12	6.41,0 48/12	15.25,1 56/11					<b>TECHNICAL</b>

