

**Lietuvos automobilių ralio čempionato IV-ojo etapo,  
Latvijos automobilių ralio čempionato VI-ojo etapo,  
Šiaurės Europos Zonos ralio čempionato VI-ojo etapo  
ir ralio „300 Lakes Rally 2014“**



**2014 m. rugpjūčio 8-9 d.**

**PAPILDOMI NUOSTATAI**

**TURINYS**

I. PROGRAMA	2
II. ORGANIZACIJA	4
III. RALIO CHARAKTERISTIKA	6
IV. AUTOMOBILIAI	6
V. PARAIŠKOS	7
VI. STARTINIAI MOKESČIAI, DRAUDIMAS	7
VII. REKLAMA	9
VIII. PAGRINDINIAI REIKALAVIMAI	9
IX. PADANGOS	12
X. VARŽYBŲ EIGA	12
XI. BAUDOS	13
XII. PROTESTAI, APELIACIJOS	13
XIII. ĮSKAITOS	13
XIV. PRIZAI, TAURĖS	14
XV. APDOVANOJIMAI	14
XVI. NAUDINGA INFORMACIJA	14

**PRIEDAI:**

1. El. dalyvio paraiška
2. Komandinė paraiška
3. Maršrutinė kortelė
4. Draudžiamų važiuoti kelių lokalinė zona
5. Prašymas tęsti varžybas pagal „Rally 2“ (žr. kelio knygą)
6. Baudų lentelė
7. Starto numerių ir reklamos tekstų išdėstymo schema
8. Teisėjas ryšiams su dalyviais
9. Saugos ir kontrolės įrenginio montavimo schema
10. Ralio „LADA VFTS Cup“ įskaitos techniniai reikalavimai
11. LARČ etape naudojamo kuro deklaracija
12. LARČ etape naudojamos saugumo įrangos deklaracija

# 1 Programa

## 1.1 Papildomų nuostatų paskelbimas

2014-07-03 (ketvirtadienis) 11:00 val. [www.300lakesrally.lt](http://www.300lakesrally.lt) [www.lasf.lt](http://www.lasf.lt)

## 1.2 Paraiškos (el. priedas Nr. 1)

Priėmimo pradžia: 2014-07-03 (ketvirtadienis)

Priėmimo pabaiga: 2014-07-25 (penktadienis) 17:00 val.

Paraiškų su padidintu startiniu mokesčiu priėmimo pabaiga: 2014-08-06 (trečiadienis) 20:00 val.

*Pastaba: dalyviai, pateikę paraiškas po 2014-07-25, nebus įtraukti į preliminarią starto tvarką bei dalyvių sąrašą, skelbiamą masinės informacijos priemonėse.*

Pildoma el. paraiškos forma [www.autorally.lv](http://www.autorally.lv), [www.300lakesrally.lt](http://www.300lakesrally.lt) (paraiška laikoma patvirtinta tuomet, kai gaunamas **organizatoriaus el. patvirtinimas su pridedama užpildyta dalyvio paraiška**, suformuota pagal pateiktus duomenis (spausdinimui/ pasirašymui), bei **sumokamas starto mokestis**)

## 1.3 Padavusių paraiškas dalyvių preliminaraus sąrašo skelbimas

Nuo 2014-07-03 (ketvirtadienis) kasdien atnaujinant [www.300lakesrally.lt](http://www.300lakesrally.lt), [www.autorally.lv](http://www.autorally.lv), [www.lasf.lt](http://www.lasf.lt).

## 1.4 Preliminarios starto tvarkos paskelbimas

2014-07-29 (antradienis) 16:00 val. [www.300lakesrally.lt](http://www.300lakesrally.lt), [www.autorally.lv](http://www.autorally.lv), [www.lasf.lt](http://www.lasf.lt).

## 1.4 Spaudos konferencija prieš ralį

2014-08-05 (antradienis) 11:00 val. Stars & Legends sporto baras, Raitininkų g. 4, Vilnius.

## 1.5 Administracinė komisija, kelio knygų ir GPS įrangos išdavimas

2014-08-07 (ketvirtadienis) 07:00 – 21:00 val. Daugpilio olimpinis centras, Stadiona g. 1, Daugpilis, [www.daugavpilsoc.lv](http://www.daugavpilsoc.lv)

Ekipažai asmeniškai galės rezervuoti administracinės komisijos laiką specialioje el. formoje [www.autorally.lv](http://www.autorally.lv), [www.300lakesrally.lt](http://www.300lakesrally.lt) nuo 2014-07-30 (trečiadienis) iki 2014-08-04 (pirmadienis).

Ekipažai, dalyvaujantys kvalifikaciniame greičio ruože, administracinę komisiją privalo pereiti per jiems skirtą, atskirai nurodytą, laiko intervalą.

## 1.6 Susipažinimas su trasa

2014-08-07 (ketvirtadienis) 07:00 – 21:00 val.

2014-08-08 (penktadienis) 07:00 – 12:00 val.

## 1.7 Techninė komisija ir turbinų plombavimas

2014-08-07 (ketvirtadienis) 07:30 – 21:00 val. Daugpilio olimpinis centras, Stadiona g. 1, Daugpilis, [www.daugavpilsoc.lv](http://www.daugavpilsoc.lv)

Ekipažai asmeniškai galės rezervuoti techninės komisijos laiką specialioje el. formoje [www.autorally.lv](http://www.autorally.lv), [www.300lakesrally.lt](http://www.300lakesrally.lt) nuo 2014-07-30 (trečiadienis) iki 2014-08-04 (pirmadienis).

Ekipažai, dalyvaujantys kvalifikaciniame greičio ruože, techninę komisiją privalo pereiti per jiems skirtą, atskirai nurodytą, laiko intervalą.

## 1.8 Kvalifikacinio greičio ruožo starto tvarkos paskelbimas

2014-08-07 (ketvirtadienis) 15:00 val.

Ralio infocentras, Zarasų rajono savivaldybė, Sėlių a. 22, Zarasai;

Daugpilio olimpinis centras, Stadiona g. 1, Daugpilis

## 1.9 Laisvosios treniruotės (kvalifikacinio greičio ruožo dalyviams)

2014-08-07 (ketvirtadienis) 17:00-18:00 val.

## 1.10 Kvalifikacinis greičio ruožas

2014-08-07 (ketvirtadienis) 18:25-18:55 val.

## 1.11 Uždaras parkas (kvalifikacinio greičio ruožo dalyviams)

2014-08-07 (ketvirtadienis) po kvalifikacinio greičio ruožo finišo

Papildomi nuostatai „300 Lakes Rally 2014“

Trukmė: 40 min.

Vieta: aikštelė prie Sėlių a. 22A, Zarasuose

### **1.12 Testinis greičio ruožas**

2014-08-07 (ketvirtadienis) 19:40-21:15 val. (el. registracijos forma skelbiama [www.autorally.lv](http://www.autorally.lv), [www.300lakesrally.lt](http://www.300lakesrally.lt))

### **1.13 Spaudos konferencija, starto pozicijų pasirinkimas (kvalifikacinio greičio ruožo dalyviams)**

2014-08-07 (ketvirtadienis) 20:30 val.

Zarasų rajono savivaldybė, Sėlių a. 22, Zarasai

### **1.14 Susipažinimo su trasa kortų gražinimas**

2014-08-08 (penktadienis) 8:00 – 12:30 val.

Zarasų rajono savivaldybė, Sėlių a. 22, Zarasai

### **1.15 „0“-ių ekipažų instruktavimas**

2014-08-08 (penktadienis) 12:30 val.

Zarasų rajono savivaldybė, Sėlių a. 22, Zarasai

### **1.16 1-asis sporto komisarų kolegijos posėdis**

2014-08-08 (penktadienis) 13:00 val.

Zarasų rajono savivaldybė, Sėlių a. 22, Zarasai

### **1.17 Starto tvarkos paskelbimas**

2014-08-08 (penktadienis) 13:45 val.

Zarasų rajono savivaldybė, Sėlių a. 22, Zarasai

### **1.18 Varžybų atidarymas**

2014-08-08 (penktadienis) 15:00 val.

Aikštė prie Zarasų rajono savivaldybės, Sėlių a. 22, Zarasai

Automobiliai privalo būti pastatyti priešstartinėje zonoje nuo 14:00 iki 15:00 val.

### **1.19 1-os ralių dienos startas**

2014-08-08 (penktadienis) 15:30 val.

LK0 (sutampa su priešstartine zona, aikštė prie Zarasų rajono savivaldybės, Sėlių a. 22, Zarasai)

### **1.20 1-os ralių dienos finišas**

2014-08-08 (penktadienis) 20:45 val.

LK4A

### **1.21 2-os ralių dienos startas**

2014-08-09 (šeštadienis) 07:00 val.

LK4B

### **1.22 2-os ralių dienos finišas**

2014-08-09 (šeštadienis) 19:55 val.

LK12A (Zaraso ež. Didžioji sala)

### **1.23 Techninis patikrinimas po ralių finišo**

2014-08-09 (šeštadienis) iš karto po ralių finišo.

UAB „Daubera“, Statybininkų g. 7A/Valstiečių g. 21A, Zarasai

### **1.24 Vieša spaudos konferencija po ralių**

2014-08-09 (šeštadienis) iš karto po ralių finišo

Zaraso ežero Didžioji sala, Zarasai

### **1.25 Nugalėtojų ir prizininkų apdovanojimas (pagal preliminarinius rezultatus)**

2014-08-09 (šeštadienis) iš karto po spaudos konferencijos

Zaraso ežero Didžioji sala, Zarasai

## 1.26 Preliminarių rezultatų paskelbimas

2014-08-09 (šeštadienis) 21:30 val.  
Zaraso ežero Didžioji sala (LK-12),  
Zarasų rajono savivaldybė, Sėlių a. 22, Zarasai

## 1.27 Oficialių rezultatų paskelbimas

2014-08-09 (šeštadienis) 22:30 val.  
Zarasų rajono savivaldybė, Sėlių a. 22, Zarasai

## 2 Organizacija

### 2.1 Apibrėžimas

2014 m. Lietuvos automobilių ralio čempionato (toliau – LARČ) IV-ąjį etapą, Latvijos automobilių ralio čempionato (toliau – LRČ) VI-ąjį etapą, Šiaurės Europos Zonos (toliau – NEZ) ralio čempionato V-ąjį etapą, ralį „300 Lakes Rally 2014“ organizuoja VšĮ „Automotoprojektai“ kartu su UAB „4rally“ (pagal Jungtinės veiklos sutartį Nr. 02/1) (toliau – Organizatorius).

Varžybos vykdomos vadovaujantis:

- FIA Tarptautiniu sporto kodeksu (toliau – FIA TSK);
- Lietuvos automobilių sporto kodeksu (toliau – LASK);
- Lietuvos automobilių sporto varžybų organizavimo ir vykdymo taisyklėmis;
- 2014 m. Lietuvos automobilių ralio taisyklėmis (toliau - T-2014);
- 2014 m. Lietuvos automobilių ralio čempionato reglamentu;
- LRČ dalyviams: 2014 m. Latvijos automobilių ralio taisyklėmis;
- FIA, LASF ir LAF automobilių techniniais reikalavimais;
- Šiais papildomais nuostatais.

Varžybos registruotos 2014 m. oficialiame LASF sporto renginių kalendoriuje kaip 2014 m. Lietuvos automobilių ralio čempionato IV etapas. Varžybų organizavimo sutartis Nr. VOS 2014/09.

### 2.2 Organizatorių kontaktinė informacija

Tel.: +37065919601, +37061606776, el. paštas: info@300lakesrally.lt

### 2.3 Organizacinis komitetas

Pirmininkas: Audrius Gimžauskas  
Narys: Maris Simson  
Narys: Dmitrij Mironov  
Narys: Neringa Simson

### 2.4 Sporto komisarų kolegija

Komisarų kolegijos pirmininkas: Eduardas Jakas tel. + 370 620 52828 (Lietuva)  
Komisarai: Jānis Krastiņš tel. + 371 292 21222 (Latvija)  
Darius Matulis tel. + 370 687 55282 (Lietuva)

### 2.5 Stebėtojai ir delegatai

LASF stebėtojas Arnas Paliukėnas tel.: +370 698 86447 (Lietuva)

### 2.6 Oficialūs ralio asmenys

Varžybų vadovas bus pateikta vėliau  
Varžybų direktorius Maris Simson tel. + 370 616 06776 (Lietuva)  
Varžybų koordinatore Neringa Simson tel. + 370 613 22996 (Lietuva)  
Teisėjas ryšiams su dalyviais Donatas Liesis tel. + 370 614 81141 (Lietuva)  
Vyriausioji sekretorė Rasa Jakienė tel. + 370 686 85146 (Lietuva)  
LAF sekretorė Irėna Krastiņa tel. +371 29267519 (Latvija)  
Trasos ir saugumo viršininkas Romualdas Mažuolis tel. + 370 615 16238 (Lietuva)  
Techninės komisijos pirmininkas Saulius Stanaitis tel. + 370 687 31023 (Lietuva)  
LRČ Techninės komisijos atstovas Ąirts Auziņš tel. +371 29447990 (Latvija)  
„Lada VFTS Cup“ įskaitos atstovas Dzintars Kaulkalns tel. + 371 268 95990, +447743747200 (Latvija)  
Vyriausiasis gydytojas Vidmantas Eigėlis tel. + 370 685 54153 (Lietuva)  
Vyriausiasis laikininkas Gintautas Firantas tel. + 370 686 86161 (Lietuva)

Rezultatų analitikas  
Atstovas spaudai  
Sporto komisarų sekretorė  
GPS sistemos administratorius  
Ralio štabo koordinatore  
Serviso parko koordinatorius

Andris Rigerts  
Tomas Markelevičius  
Aldona Mažeikienė  
Dmitrij Mironov  
Erika Rodžiūtė  
Julius Rupšys

tel. +371 292 83639 (Latvija)  
tel. + 370 698 88976 (Lietuva)  
tel. + 370 686 51658 (Lietuva)  
tel. +370 686 87863 (Lietuva)  
tel. +370 624 01970 (Lietuva)  
tel. +370 605 46261 (Lietuva)

## 2.7 Oficialių asmenų identifikacija

### Liemenė:

Teisėjas ryšiams su dalyviais	raudona su identifikaciniu užrašu
Teisėjas	geltona/žalia su identifikaciniu užrašu
LK teisėjas	oranžinė su identifikaciniu užrašu
GR vyr. teisėjas	oranžinė su identifikaciniu užrašu
GR Saugumo viršininkas	žalia su identifikaciniu užrašu
Saugumo teisėjas	žalia su identifikaciniu užrašu
Ryšio postų teisėjas	geltona/žalia su identifikaciniu užrašu
Techninės komisijos teisėjas	juoda su identifikaciniu užrašu

## 2.8. Ralio štabas, sekretoriatas ir oficiali varžybų lenta

Data	Laikas	Vieta
2014-08-07 (ketvirtadienis)	07:00 – 21:00 val.	Daugpilio olimpinis centras, Stadiona g. 1, Daugpilis
2014-08-08 (penktadienis)	8:00 – 22:30 val.	Zarasų rajono savivaldybė, Sėlių a. 22, Zarasai
2014-08-09 (šeštadienis)	8:00 – 23:00 val.	Zarasų rajono savivaldybė, Sėlių a. 22, Zarasai
	18:00 val. – 23:00 val. (Ralio štabo atstovybė)	Zaraso ežero Didžioji sala, LK-12

Kontaktai: tel. +37061606776 (varžybų direktorius Maris Simson)

## 2.9 Spaudos centras

Darbo laikas:

2014-08-08 (penktadienis): 12:00 – 22:00 val.

2014-08-09 (šeštadienis) 8:00 – 22:00 val.

Kultūros centras, Vytauto g. 1A/2A, Zarasai

Kontaktai: media@300lakesrally.lt, tel. + 370 698 88976 (informacija spaudai), tel. +370 629 67748 (dėl akreditacijų).

## 2.10 Serviso zona

Sėlių a. – Šiaulių g., Zarasai

Serviso zona techninio aptarnavimo ir sportiniams automobiliams atidaroma: 2014-08-07 (ketvirtadienis) 7:00 val. Serviso zona atidaroma bendro naudojimo eismui 2014-08-09 (šeštadienis) 22:00 val.

## 2.11 Uždaras parkas

2014-08-07 (ketvirtadienis) uždaras parkas vykdomas po kvalifikacinio greičio ruožo (tik kvalifikacinio ruožo dalyviams).

Naktinis uždaras parkas 2014-08-08 po pirmos ralio dienos nevykdomas.

2014-08-09 (šeštadienis) uždaras parkas vykdomas:

Šiaulių g., Zarasuose:

- prieš servisą „B“ prieš antro rato startą
- prieš servisą „D“ sportinio kanalo pergrupavimui;
- po GR-11 pergrupavimui pagal reversinę tvarką vykdyti;

Zaraso ežero Didžiojoje saloje, Zarasuose:

- po ralio finišo.

### 3 Ralio charakteristika

#### 3.1 Bendra informacija

Bendras trasos ilgis:	430,90 km
Greičio ruožų skaičius:	12
Du kartus važiuojamų greičio ruožų skaičius	1
Bendras greičio ruožų ilgis	139,37 km
Ratų skaičius	2
Sekcijų skaičius	6
Greičio ruožų kelio dangą:	87% (121,45 km) žvyras, 13% (17,92 km) asfaltas padengtas žvyru
Detalus maršrutas bus pateiktas kelio knygoje.	

#### 3.2. Draudžiamos zonos

**3.2.1.** Visiems I-iems ir II-iems vairuotojams, dalyvaujantiems ar ketinantiems dalyvauti 2014 m. LARČ, LRC ir/ar ralyje „300 Lakes Rally 2014“, griežtai draudžiama būti draudžiamuose keliuose (lokalinėse zonose) nuo 2014-07-03 (ketvirtadienis) 11:00 val. iki 2014-08-07 (ketvirtadienis) 7:00 val. Pažeidėjams, kurie bus užfiksuoti oficialių LASF ar ralio organizatoriaus paskirtų asmenų draudžiamuose keliuose (lokalinėse zonose), nebus leidžiama startuoti ralyje, o LARČ dalyviai LASF ralio komiteto sprendimu bus šalinami iš 2014 m. LARČ. Draudžiamų važiuoti kelių lokaliųjų zonų žemėlapis priede Nr.4, taip pat publikuojamas internetiniuose portaluose: [www.300lakesrally.lt](http://www.300lakesrally.lt), [www.lasf.lt](http://www.lasf.lt).

**3.2.2.** Asmenys, paminėti 3.2.1. punkte, norintys draudžiamu laiku važiuoti/būti draudžiamų važiuoti kelių lokalinėje zonoje, turi apie savo ketinimus iš anksto pranešti LASF ir Organizatoriui šiais el. paštais: [rasa@lasf.lt](mailto:rasa@lasf.lt), [neringa@300lakesrally.lt](mailto:neringa@300lakesrally.lt) bei gauti el. paštu Organizatoriaus raštišką leidimą.

### 4 Automobiliai

**4.1** 2014 m. LARČ IV-ajame etape leidžiama dalyvauti tokių grupių automobiliams: tarptautinių FIA „N“, „A“, „R“ grupių, WRC, Super 2000 bei nacionalinių „L“ ir „SG“ grupių (LARČ Reglamento 4.1.-4.3. skyriai).

**4.2** 2014 m. LARČ sezono dalyvių automobiliai pagal grupes/klases skirstomi į šias įskaitas (LARČ Reglamentas 5.1.1 p.):

Jungtinė įskaita	Grupės/ klasės
1	Super 2000-Rally: 1,6 turbo varikliai su 30 mm restriktoriumi; Super 2000-Rally: 2,0 atmosferiniai varikliai; Super 2000/WRC; WRC; A8; R5; R4
2	N4
3	L8
4	R2C; R3C; R3T; R3D; A7; Super 1600
5	R1A; R1B; R2B; Kit-car iki 1600 cm <sup>3</sup> ; A5; A6; N1; N2; N3
6	L7
7	L9
8	SG

**4.3.** NEZ šalių čempionato dalyviai gali dalyvauti su automobiliais, turinčiais FIA homologaciją arba atitinkančiais savo šalies nacionalinius techninius reikalavimus.

**4.4.** 2014 m. Latvijos ralio čempionato įskaitoje leidžiama dalyvauti tokių grupių automobiliams: „R5“, „N4“, „R2“ ir „2WD“.

**4.5.** 2014 m. Latvijos ralio čempionato VI-ojo etapo dalyvių automobiliai pagal grupes/klases skirstomi į šias įskaitas (LRC Reglamentas 1.5 p.):

Grupės	Klasės
R5	RRC; R 5; R4; S2000; A8; N4 - pagal FIA techninius reikalavimus ir patvirtintą išaiškinimą LAF techninių reikalavimų; L13 (daugiau 3000 cm <sup>3</sup> iki 4000 cm <sup>3</sup> ); L12 (2500 cm <sup>3</sup> iki 3000cm <sup>3</sup> ); L11 (2000 cm <sup>3</sup> iki 2500cm <sup>3</sup> ) - pagal LAF techninius reikalavimus
N4	klasė N4 – pagal FIA techninius reikalavimus
R2	N3; N2; N1, A6, A5, R2, R1 (MS1) - pagal FIA techninius reikalavimus; L10 (daugiau 1600 cm <sup>3</sup> iki 2000cm <sup>3</sup> ); L9 (daugiau 1400 cm <sup>3</sup> iki 1600 cm <sup>3</sup> ); L8 (daugiau 1000 cm <sup>3</sup> iki 1400 cm <sup>3</sup> )
2WD	R3, A7 - pagal FIA techninius reikalavimus; L11 (2000 cm <sup>3</sup> iki 2500cm <sup>3</sup> ); L12 (2500 cm <sup>3</sup> iki 3000cm <sup>3</sup> ); L13 (daugiau 3000 cm <sup>3</sup> iki 4000 cm <sup>3</sup> ), o taip pat L10, L9, L8 – visi grupės L automobiliai, varomi viena ašimi, pagal LAF techninius reikalavimus

**4.6** Ralio „300 Lakes Rally 2014“ įskaitoje leidžiama dalyvauti ir kitų įskaitų automobiliams, atitinkančiais tarptautinius ir nacionalinius techninius ir saugumo reikalavimus.

## 5 Paraiškos

**5.1** „300 Lakes Rally 2014“ gali dalyvauti visi vairuotojai, laiku pateikę Organizatoriui tinkamai užpildytą el. dalyvio paraišką formą, sumokėję nustatyto dydžio startinį mokestį, turintys vairuotojo pažymėjimą, galiojančią LASF ar kitos šalies ASF išduotą licenciją, kuri galioja tokios kategorijos ralio varžybose.

**5.2** 18 m. neturintis asmuo gali dalyvauti ralije tik atskiru LASF/LAF ralio komiteto sprendimu.

**5.3** Duomenis apie antrą vairuotoją galima pateikti administracinės komisijos metu.

### 5.4 Administracinė komisija

Dokumentų patikrinimas vyks kelio knygų išdavimo metu. Pareiškėjo atstovas arba ekipažo narys privalo turėti registracijai reikalingus galiojančius dokumentus:

- pareiškėjo licenciją;
- vairuotojų licencijas;
- vairuotojų pažymėjimus (išskyrus 18 metų neturinčius sportininkus);
- medicininę pažymą (068/a arba „Medical certificate of aptitude“ FIA TSK, priedas „L“1.8);
- užsienio sportininkams - savo šalies ASF leidimą.

### 5.5. Priešstartinis techninis patikrinimas

Priešstartinio techninio patikrinimo metu dalyvis privalo pateikti šiuos galiojančius dokumentus:

- transporto priemonių valdytojų civilinės atsakomybės privalomojo draudimo polisą arba „žalią kortą“;
- transporto priemonės registracijos liudijimą;
- privalomosios techninės apžiūros atlikimą patvirtinantį dokumentą;
- LASF ar kitos ASF išduotą sportinio automobilio pasą.

Startinius numerius ir ralio lipdukus, kurie išduodami administracinės komisijos metu, ekipažas privalo užsiklijuoti ant automobilio prieš techninį patikrinimą. Startinių numerių, ralio lipdukų išdėstymo schema pateikiama Priede Nr. 7.

**5.6.** Po priešstartinio techninio patikrinimo uždaras parkas nevykdomas.

**5.7.** Organizatorius pasilieka teisę riboti Lada VFTS Cup įskaitos maksimalų dalyvių skaičių.

**5.8.** Organizatorius pasilieka teisę riboti maksimalų dalyvių skaičių.

## 6 Starto mokesčiai, draudimas

### 6.1 Starto mokesčiai

Ekipažo starto mokestis sumokamas iki 2014-07-25 (penktadienis) 17:00 val.

Mokant po nurodyto termino, padidintas startinis mokestis turi būti sumokėtas iki 2014-08-07 (ketvirtadienis) 21:00 val.

Komandos starto mokestis sumokamas iki 2014-08-07 (ketvirtadienis) 21:00 val. (6.2-6.4 p.).

## 6.2 Starto mokestis LARČ raliu įskaitos dalyviams:

Startinis mokestis	Sumokant iki 2014-07-25 (penktadienis) 17:00 val.	Mokant po 2014-07-25 iki 2014-08-07 (ketvirtadienis) 21:00 val.
LARČ 1, 2, 3 įskaitoms*	1500 Lt (435 EUR);	2250 Lt (652 EUR)
4, 5, 6, 7 įskaitoms*	1200 Lt (348 EUR)	1800 Lt (522 EUR)
8 įskaitai*	800 Lt (232 EUR)	1200 Lt (348 EUR)
Komandos mokestis	250 Lt (73 EUR)	

\* - arba jas atitinkančioms klasėms (ne LARČ dalyviams, žr. 4.2. p.)

## 6.3 Startinis mokestis LRČ dalyviams:

R5, N4, R2	1484 Lt (430 EUR)	2225 Lt (645 EUR)
2WD	1242 Lt (360 EUR)	1863 Lt (540 EUR)

## 6.4 Startinis mokestis NEZ dalyviams (užsienio sportininkams):

4WD	1200 Lt (348 EUR)	1800 Lt (522 EUR)
2WD	400 Lt (116 EUR)	800 Lt (232 EUR)

6.5 Dalyviai, kurie nedalyvauja LARČ, LRČ ar NEZ įskaitoje, moka starto mokestį, atitinkantį 4.2 p. nurodytas įskaitas.

## 6.6 Starto mokestis mokamas:

Gavėjas VŠĮ „Automotoprojektai“  
 Įmonės kodas 300513529  
 Bankas Swedbank  
 Banko kodas 73000  
 Gavėjo a/s LT157300010094660437  
 SWIFT: HABALT22

Mokėjimo paskirtis: „300 Lakes Rally 2014“ starto mokestis už: ekipažo narių vardai pavardės ir/ar komandos pavadinimą

## 6.7 Starto mokesčio gražinimas

6.6.1 Jeigu ekipažas, sumokėjęs startinį mokestį, dėl pateisinamos priežasties negali dalyvauti varžybose, jam gražinama 50 procentų startinio mokesčio. Atšaukus varžybas dėl „Force majeure“ aplinkybių, dalyviams gražinama 50 procentų startinio mokesčio.

6.6.2 Organizatoriui atšaukus varžybas dėl nenumatytų aplinkybių ar paraiškos atmetimo atveju, dalyviams gražinama 100 procentų startinio mokesčio

## 6.8 Draudimas

6.7.1 Kiekvienas dalyvis privalo turėti galiojantį transporto priemonės valdytojo civilinės atsakomybės privalomojo draudimo polisą arba „žalią kortą“ (susipažinimo automobiliui ir sportiniam automobiliui).

6.7.2 Trasoje važiuojančių dalyvių civilinę atsakomybę dėl tretiesiems asmenims autoavarijos metu padarytos žalos asmeniui ir (ar) turtui, atsiradusios kaip autoavarijos pasekmė, apdraudžia Organizatorius. Etape dalyvaujantys vairuotojai nėra vienas kitam tretieji asmenys.



## 6.9 Nulinių ekipažų registracija

Ralyje ketinantys dalyvauti nuliniai ekipažai administracinės komisijos metu Organizatoriui turi sumokėti 500,00 Lt (150,00 EUR) depozitą, kuris, atsižvelgiant į varžybų vadovo nulinių ekipažų funkcijų vykdymo ataskaitą, gražinamas tuo atveju, jei ekipažas ralio metu tinkamai įvykdė visas nulinio ekipažo funkcijas, kurias jam skyrė Organizatorius, bei nepatyrė ir nesukėlė avarinių situacijų. El. paraiškos forma nuliniams ekipažams skelbiama [www.300lakesrally.lt](http://www.300lakesrally.lt).

## 7 Reklama

**7.1** Organizatoriaus pateikiamų starto numerių, ralio ir reklamos lipdukų išdėstymas nurodytas Lietuvos automobilių ralio čempionato 2014 m. Reglamento priede Nr. 1 „Startinių numerių ir reklamos tekstų išdėstymo schema“, yra privalomas (varžybų nuostatų Priedas Nr. 7).

## 8 Pagrindiniai reikalavimai

**8.1** Ekipažo apsauginių šalmų bei kitos ekipiruotės tikrinimas bus atliekamas priešstartinės techninės komisijos metu.

**8.2** Visiems LARČ, LRČ, NEZ dalyviams FIA homologuota galvos įtvirtinimo sistema FHR (Frontal Head Restraint, buv. HANS) sistema yra privaloma.

**8.3** Dalyviai, užsiregistravę E13 Truck ar LADA VFTS Cup klasėje, varžosi atitinkamai tik „300 Lakes Rally Truck Cup“ ar „LADA VFTS Cup“ įskaitose.

**8.4** „LADA VFTS Cup“ įskaitos dalyviai važiuoja atskirame sportiniame kanale, vykdomame prieš pagrindinį sportinį kanalą, kuriame važiuos kiti ralio dalyviai.

**8.5** „300 Lakes Rally Truck Cup“ įskaitos dalyviai važiuoja sportinio kanalo pabaigoje, nustatant 2 min. laiko tarpą prieš juos važiuojantį pagrindinio sportinio kanalo ekipažą.

**8.6** LRČ dalyviams GR11 priskiriamas statusas – „Power Stage“.

### 8.7 Susipažinimas su trasa

8.7.1 Susipažinimas su trasa yra privalomas kiekvienam ekipažui. Susipažinimo su trasa grafikas netaikomas. Kiekvieną greičio ruožą leidžiama pravažiuoti ne daugiau kaip 2 kartus. LRČ dalyviams, jaunesniems nei 19 metų, kiekvieną greičio ruožą leidžiama pravažiuoti ne daugiau kaip 3 kartus.

Su GR12 galima susipažinti tik pėsčiomis. Susipažinimo laikas ir skaičius neribojamas.

Kadangi GR2/3 yra identiški, su jais galima susipažinti ne daugiau kaip 2 kartus (su kelio atkarpa, specialiai pažymėta kelio knygoje, galima susipažinti tik pėsčiomis).

Susipažinimo su trasa metu leidžiama kirsti GR5 atkarpą 9,1-9,4 kilometre (GR7 atkarpą 10,76-11,88 kilometre) kelyje Nr. 4918, neribotą kiekį kartų abiem kryptim.

Susipažinimas su testiniu greičio ruožu ribojamas ir kontroliuojamas nebus.

Pravažiavimų skaičius bus kontroliuojamas GPS sistemos operatorių bei susipažinimo su trasa fakto teisėjų mobilios ekipažo pagalba.

8.7.2 Susipažinimo su trasa metu ekipažas privalo važiuoti taip, kad nesukeltų pavojaus ir nepatogumų šalia greičio ruožo gyvenantiems žmonėms. Trasos ruožuose, kuriuose bus vykdomos greitinės rungtys, draudžiamas priešpriešinį ekipažo judėjimas. Organizatoriaus paskirti asmenys, policija ir GPS sekimo įrangos operatoriai susipažinimo metu kontroliuos važiavimo greitį, kuris gali būti sumažintas atitinkamais ženklais, kurie pavaizduoti kelio knygoje.

Už susipažinimo su trasa metu leidžiamo greičio viršijimą iki 10 km/val. nebaudžiama ir tai nelaikoma pažeidimu.

Už susipažinimo su trasa metu kelio knygoje nurodytame maršrute, įskaitant pervažiavimus tarp greičio ruožų, padarytus kelių eismo taisyklių pažeidimus pagal GPS sistemos operatorių, policijos, fakto teisėjų pranešimus ir ataskaitas skiriamos baudos:

#### Už pirmą pažeidimą:

- kai greitis viršytas iki 30 km/val. skiriama 20,- Lt. pinigine bauda už kiekvieną viršytą km/val.;
- kai greitis viršytas daugiau 30 km/val. skiriama 50,- Lt. pinigine bauda už kiekvieną viršytą km/val.

#### Už antrą pažeidimą:

- kai greitis viršytas iki 30 km/val. skiriama 40,- Lt. pinigine bauda už kiekvieną viršytą km/val.;
- kai greitis viršytas daugiau 30 km/val. skiriama 100,- Lt. pinigine bauda už kiekvieną viršytą km/val.

#### Už trečią pažeidimą:

- neleidžiama startuoti.

Apie kitus susipažinimo su trasa metu padarytus nusižengimus bus pranešta varžybų komisarams, kurie skirs baudas pagal LASK 152 str. Taip pat bus informuojama nacionalinė federacija.

**8.8 Dalyviai privalo pristatyti susipažinimo su trasa kortelę į Ralio štabą** (Zarasų rajono savivaldybė, Sėlių a. 22, Zarasai) **2014-08-08 (penktadienis) 8:00 – 12:30 val.** Už šio reikalavimo nevykdymą dalyviams SKK skirs baudas pagal LASK 152 str. (Priedas Nr. 6).

## 8.9 Susipažinimo su trasa automobilis

8.9.1 Susipažinti su trasa galima tik pas Organizatorių užregistruotu automobiliu, kuris turi atitikti T-2014 punkto 14.3 reikalavimus.

8.9.2 Maksimalus leidžiamas asmenų kiekis automobilyje susipažinimo su trasa metu – 2. Susipažinimo metu vieno ekipažo automobilyje kiti asmenys gali būti tik gavę varžybų vadovo leidimą.

8.9.3 Jeigu ekipažas susipažinimo su trasa metu keičia susipažinimo automobilį, apie tai privalo informuoti ralio centrą (štabą).

## 8.10 Saugos ir kontrolės (GPS) įranga:

Siekiant saugumo užtikrinimo, pavojaus pranešimų gavimo bei varžybas reglamentuojančių taisyklių laikymosi, administracinės komisijos metu ekipažams bus išduodamas EDGE/3G/GPS ir palydovinės komunikacijos GPRS/GSM/GPS saugos ir kontrolės įrenginys, kurį kiekvienas ekipažas privalės naudoti susipažinimo su trasa ir visų varžybų metu. Už įrenginį susipažinimo su trasa ir visų varžybų metu materialiai atsakingas yra ekipažas.

8.10.1 **Saugos ir kontrolės įrenginio veikimo principas.** Saugos ir kontrolės sistema sujungta su monitoringo stotimi, kaupiančia visą įrenginio perduodamą informaciją. Informacija taip pat kaupiama ir pačiame įrenginyje. Sistema turi autonominį maitinimą, užtikrinantį įrangos funkcionavimą visų varžybų metu. Įrenginys turi „SOS“ (raudonos spalvos) ir „OK“ (žalios spalvos) pranešimų mygtukus. Kiekvienas įrenginys turi unikalų serijinį numerį, priskiriamą kiekvienam ekipažui. Ekipažų geografinė pozicija stebima susipažinimo su trasa ir visų varžybų metu Ralio štabe.

Dėmesio! Įrenginys dėl savo veikimo principo gali skleisti GSM technologijoms būdingus radiomagnetinius trikdžius. Rekomenduojama kitus automobilyje sumontuotus šiems trikdžiams jautrius įrenginius sumontuoti maksimaliai nutolinus juos nuo Organizatoriaus išduodamo įrenginio montavimo vietos.

8.10.2 **Saugos įrangos depozitas.** Kiekvienas ekipažas įrangos išdavimo metu turi sumokėti 700 Lt (200 EUR/260 USD) depozitą. Depozitas ekipažui atiduodamas, laiku grąžinus tvarkingą įrangą.

8.10.3 **Saugos ir kontrolės įrenginio išdavimo/surinkimo tvarka.** Įrenginys išduodamas administracinės komisijos metu. **Po varžybų įrenginys turi būti nuimtas paties ekipažo ar jo atstovų ir pristatytas į Ralio štabą (Zarasų rajono savivaldybėje, Sėlių a. 22) iki 2014-08-09 23:00 val. Negrąžinus įrenginio iki nurodyto laiko, depozitas negražinamas.**

8.10.4 **Saugos ir kontrolės įrangos naudojimas.** Už saugos ir kontrolės įrangos sumontavimą ir informacinio lipduko užklįjamumą atsakingas pats ekipažas. Tas pats įrenginys naudojamas susipažinimo su trasa ir varžybų metu. Susipažinimo su trasa metu įrenginys automobilyje turi būti matomoje vietoje, kad teisėjai ar kiti varžybų oficialūs asmenys galėtų jį identifikuoti.

Ekipažas, nenaudojantis šios įrangos susipažinimo metu, nesumontavęs ar išmontavęs įrangą varžybų metu, baudžiamas pinigine 3500 Lt (1000 EUR) bauda ir privalo sumontuoti įrangą nedelsiant. Pakartotinai užfiksavus tokio pobūdžio pažeidimą, ekipažas kaskart baudžiamas 1000 Lt bauda.

Sportiniame automobilyje įrenginys turi būti sumontuotas **iki ralio starto** arba, jeigu ekipažas dalyvauja testiniame ar kvalifikaciniame greičio ruože, - prieš startuojant jame.

Apie bet kokius ekipažo bandymus slopinti ar daryti įtaką GPS saugos ir stebėjimo įrangos signalams ar veikimui susipažinimo su trasa ir/arba varžybų metu, bus pranešama varžybų komisarams, kurie skirs baudas ar spres dėl ekipažo pašalinimo iš varžybų.

8.10.5 Įranga sportiniame automobilyje (įskaitant informacinį lipduką) turi būti sumontuota pagal Priede Nr. 11 esančią schemą.

Specialioje zonoje (nurodytoje kelio knygoje) **2014-08-08 14:00-15:30 val. Organizatoriaus paskirti asmenys kontroliuos, ar įranga sumontuota tinkamai.** Atvykimas į kelio knygoje nurodytą GPS saugos ir kontrolės įrangos tikrinimo punktą yra privalomas visiems dalyviams.

Ekipažas, neteisingai sumontavęs įrangą, turi tinkamai sumontuoti įrangą iki ralio starto.

8.10.6 **„SOS“ ir „OK“ pranešimų siuntimo tvarka.**

„SOS“ mygtukas spaudžiamas, greičio ruože nutikus įvykiui, kai reikalinga neatidėliotina pagalba. Tokiu atveju taip pat būtina **informuoti Ralio štabą, informaciniame lipduke nurodytu tel. nr.**

„OK“ mygtukas spaudžiamas, sustojus greičio ruože varžybų metu ir nepajudėjus iš vietos per 30 sek. dėl avarijos, techninių ar kitų priežasčių, kai nereikalinga neatidėliotina pagalba (taip pat tuo atveju, kai ekipažas bando sugrįžti į trasą ir tęsti varžybas).

**Dėmesio!** Sustojus greičio ruože, sistema automatiškai išsiunčia pavojaus „SOS“ signalą ir ekipažas turi 30 sek. deaktivuoti sistemą, išsiųsdamas pranešimą „OK“, jeigu jam nereikalinga neatidėliotina pagalba.

Ekipažas privalo turėti įjungtą mobiliojo ryšio priemonę arba privalo ją įjungti per 60 sek. nuo įvykio pradžios, kad su ekipažu būtų galima susisiekti ralio saugos tarnyboms ir ralio monitoringo centrui.

Už „SOS“ ir „OK“ pranešimų siuntimo tvarkos nesilaikymą ekipažas baudžiamas pagal LASK 152 str.

## 8.11 Testinis greičio ruožas

8.11.1 Dalyvavimas testiniame greičio ruože yra nemokamas. Testinio greičio ruožo įveikimo kiekis ribojamas iki 2 kartų. Testinio greičio ruožo ilgis: 3,24 km. Danga – žvyras.

8.11.2 Testiniame ruože dalyvaujantis ekipažas turi būti perėjęs administracinę ir techninę komisijas.

8.11.3 Informacija apie dalyvavimą testiniame greičio ruože pažymima el. dalyvio paraiškos formoje.

8.11.4 Susipažinimas su testiniu greičio ruožu ribojamas ir kontroliuojamas nebus.

8.11.5 Testinio greičio ruožo metu automobilyje turi būti sumontuotas GPS įrenginys. Specialioje zonoje (nurodytoje testinio ruožo knygoje) Organizatoriaus paskirti asmenys kontroliuos, ar įranga sumontuota tinkamai.

## 8.12 Laisvos treniruotės ir kvalifikacinis greičio ruožas

8.12.1 Laisvosiose treniruotėse ir kvalifikaciniame greičio ruože dalyvauja pirmi dvidešimt ekipažų (LASF/FIA ar kitos ASN prioritetingai vairuotojai pagal bendrą klasifikaciją po įvykusių etapų) pagal preliminarią starto tvarką. Kvalifikacinio greičio ruožo lokacija ir maršrutas nurodytas Kelio knygoje.

8.12.2 Dalyvavimas laisvosiose treniruotėse ir kvalifikaciniame greičio ruože neprivalomas. Dalyviams, atsisakiusiems dalyvauti, paskiriama starto pozicija atitinkamai pagal preliminarios starto tvarkos eiliškumą po kvalifikaciniame greičio ruože dalyvavusių ekipažų pasirinktų starto pozicijų.

8.12.3. Ekipažas, kurio automobilis sugedo/patyrė avariją laisvosiose treniruotėse ar kvalifikacinio greičio ruožo metu, privalo dalyvauti starto procedūroje 2014-08-08 (penktadienį), laikas: 15:30 val., vieta: LK0 (sutampa su priešstartine zona, aikštė prie Zarasų rajono savivaldybės, Sėlių a. 22, Zarasai).

8.12.4 Ekipažai, dalyvaujantys kvalifikaciniame greičio ruože, turi būti perėję administracinę ir techninę komisijas, ant sportinių automobilių privalo būti užklijuoti Organizatoriaus išduoti starto numeriai bei ralio ir reklamos lipdukai. Sportiniame automobilyje privalo būti sumontuotas GPS Saugos ir kontrolės įrenginys.

8.12.5 Laisvųjų treniruočių metu greičio ruožo įveikimo kiekis ribojamas iki dviejų kartų.

8.12.6 Kvalifikaciniame greičio ruože ekipažai startuoja kas 2 min.

8.12.7 Kvalifikacinio greičio ruožo dalyviai testiniame greičio ruože nedalyvauja.

8.12.8 Dešimt ekipažų, pasiekę geriausią rezultatą kvalifikaciniame greičio ruože, privalo dalyvauti spaudos konferencijoje – starto pozicijų pasirinkime, vyksiančiame 2014-08-07 (ketvirtadienis) 20:30 val. Zarasų rajono savivaldybėje, Sėlių a. 22, Zarasuose.

Greičiausias ekipažas starto poziciją renkasi pirmas, antrąją vietą kvalifikaciniame greičio ruože užėmęs ekipažas starto poziciją renkasi antras ir t.t.

Ekipažas, neatvykęs ar pavėlavęs į starto pozicijų pasirinkimo ceremoniją, starto poziciją renkasi paskutinis arba jam savaime priskiriama nepasirinkta starto pozicija. Jeigu daugiau nei vienas ekipažas neatvyko ar pavėlavo į šią ceremoniją, laisvų starto pozicijų paskyrimas vyksta pagal kvalifikacinio greičio ruožo starto tvarkos eiliškumą.

8.12.9 Ekipažas, nefinišavęs kvalifikaciniame greičio ruože, renkasi starto poziciją paskutinis. Jeigu daugiau nei vienas ekipažas nefinišavo kvalifikaciniame greičio ruože, pozicijos pasirenkamos pagal kvalifikacinio greičio ruožo starto tvarkos eiliškumą.

8.12.10 Ankstesnis ar pavėluotas atsižymėjimas kvalifikacinio greičio ruožo LK (TCQS) laikomas pažeidimu, pagal kurį ekipažui taikoma 8.12.9 punkte aprašyta tvarka.

8.12.11 Falšstartas. Bet koks falšstartas kvalifikaciniame greičio ruože laikomas pažeidimu, pagal kurį ekipažui taikoma 8.12.9 punkte aprašyta tvarka.

8.12.12 Servisas

Nuo laisvųjų treniruočių pradžios iki kvalifikacinio greičio ruožo starto servisas gali būti atliekamas tik organizatoriaus paskirtoje serviso zonoje, nurodytoje kelio knygoje. Ekipažui startavus kvalifikaciniame greičio ruože, bet koks servisas draudžiamas iki automobilis išvažiuos iš uždaro parko. Kvalifikaciniame greičio ruože sugedus ekipažo automobiliui ar patyrus avariją, po kvalifikacinio greičio ruožo finišo organizatoriaus pajėgomis ekipažas evakuojamas ir pristatomas į uždara parką iki komisarų kolegijos sprendimo.

**8.13** Visos skirtos baudos privalo būti sumokėtos iki pirmo SKK posėdžio.

**8.14** Visi dalyvių sportiniai automobiliai, naudojantys E85 kurą – bioetanolį, privalo būti pažymėti lipdukais (min. matmenys: 160x120 mm), kuriuose mėlyname fone būtų baltas užrašas **E85**. Raidžių ir skaičių aukštis: 80 mm, storis: 14 mm. Lipdukai klijuojami ant automobilio kėbulo (ant stiklų klijuoti draudžiama), virš galinės rato arkos ne toliau kaip 200 mm nuo arkoš viršaus abiejose automobilio pusėse. Nesant šio žymėjimo dalyviui neleidžiama dalyvauti varžybose. **LRC dalyviams E85 kurą naudoti draudžiama.**

**8.15** Automobilių sporto klubai, pareiškėjai, jų nariai ir kiti fiziniai ar juridiniai asmenys, norintys ralyje „300 Lakes Rally 2014“ organizuoti išskirtinių svečių zoną, turi gauti raštišką organizatoriaus sutikimą.

**8.16** Organizatorius neatsako už žiūrovų, stebinčių ralį ne specialiai tam įrengtose žiūrovų zonose, saugumą. Visa informacija, susijusi su saugiu ralio stebėjimu pateikiama tinklalapyje [www.300lakesrally.lt](http://www.300lakesrally.lt)

## 9 Padangos

**9.1** Susipažinimo su trasa metu dalyviai gali naudoti tik sertifikuotas, važiavimui viešaisiais keliais skirtas, vasarines padangas (M+S naudoti draudžiama), atitinkančias LR KET reikalavimus.

**9.2** Miesto greičio ruožuose (GR2, GR3, GR4) leidžiama naudoti tik žvyrines padangas.

**9.3** Visi dalyviai padangas gali keisti servisuose „A“, „B“, „C“, „D“, „E“.

## 10 Varžybų eiga

**10.1** Oficialus varžybų laikas – vietos laikas pagal Lietuvos radijo signalus.

**10.2** Ralio startas: 2014-08-08 (penktadienis) Laikas: 15:30 val. Vieta: LK0 (sutampa su priešstartine zona, aikštė prie Zarasų rajono savivaldybės, Sėlių a. 22, Zarasai).

**10.3** Oficialus starto tvarkaraštis bus skelbiamas oficialioje varžybų lentoje.

**10.4** Dalyvių laiko kontrolinės kortelės bus išduodamos: LK0, LK3A, LK4B, LK6A, LK8B, LK10A, LK11B; surenkamos: LK3A, LK4A, LK6A, LK8A, LK10A, LK11A, LK12A.

**10.5** Galimas ankstesnis atsižymėjimas: LK4A, LK4B, LK6A, LK8A, LK10A, LK11A, LK12A.

**10.6 Dėl privalomo dalyvavimo spaudos konferencijoje po antros ralio dienos finišo.**

2014-08-09 paskutiniems keturiems ekipažams, startavusiems SGR12, dėl privalomo dalyvavimo spaudos konferencijoje, leidžiamas vėlavimas į LK12A.

Ekipažai, atsisakę dalyvauti spaudos konferencijoje, baudžiami 200 Lt bauda. Išimtis taikoma ekipažams, turintiems pateisinamą priežastį.

**10.7 Iš varžybų pasitraukę ekipažai privalo informuoti ralio štabą** GPS įrangos lipduke nurodytu telefono numeriu apie pasitraukimo priežastis, vietą ir laiką. Taip pat privalo artimiausiame kontrolės poste ar pravažiuojančiam „SAF Finish“ automobiliui gražinti laiko kortelę. Nevykdant šių reikalavimų varžybų vadovas skirs pinigines baudas (**nepranešimas apie iškritimą iš ralio baudžiamas 200 Lt pinigine bauda**).

**10.8 Jei ekipažas patenka į avariją, kurioje žiūrovas ar ekipažo narys patyrė fizinių sužalojimų,** ekipažo narys privalo nedelsiant paspausti GPS įrenginio „SOS“ mygtuką, nedelsiant informuoti „SOS“ ženklą ne mažiau kaip 3 iš paskos važiuojančius ekipažus (T-2014 40.2 p.) ir susisiekti GPS įrangos lipduke nurodytu telefonu su Ralio štabu.

Ekipažui, pažeidusiam „OK“/„SOS“ ženklų naudojimo reikalavimus, komisarų sprendimu gali būti skiriamos baudos pagal LASK 152 str.

**10.9** Ralio dalyviai, kurie pasitraukė iš varžybų dėl avarijos arba išlėkė iš tramos, privalo informuoti techninės komisijos pirmininką, ir pristatyti savo automobilį techniniam patikrinimui. Ekipažui, neįvykdžiusiam šio reikalavimo, skiriamos baudos.

**10.10** Ekipažai privalo laikytis teisėjų nurodymų dėl važiavimo pro starto arką.

**10.11 Sistema „Rally 2“.**

Dalyviams, pasitraukusiems pirmajame „300 Lakes Rally 2014“ rate dėl avarijos ar automobilio techninių gedimų galimas pakartotinis startas antrajame rate tik šiomis sąlygomis:

- bet koks dalyvis ketinantis pakartotinai startuoti ralyje, nebus klasifikuojamas galutinėje klasifikacijoje ir nepretenduos į ralio čempionato taškus, išskyrus papildomus taškus už ralio rato ir paskutinio GR klasifikacijas;
- atskirais atvejais varžybų vadovui reikalaujant, dalyvis, norintis tęsti varžybas po avarijos, privalo gauti vyr. Gydytojo leidimą;

- noras tęsti varžybas turi būti pareikštas Ralio komiteto nustatytos formos prašymu, pagal T-2014 46 p. reikalavimus. Prašymas tęsti varžybas turi būti įteiktas Teisėjui ryšiams su dalyviais.

Dalyviai, startuojantys pagal Rally2 sistemą, privalo pastatyti automobilį į uždara parką prieš antrąjį ratą, iki 7:00 val.

**10.12 Starto procedūra greičio ruože.**

Visuose GR startas vykdomas su elektronine aparatūra.

Likus 30 sek. iki numatomo starto, ekipažui atiduodama laiko kortelė.

Likus 25 sek. iki starto, elektroninėje švieslentėje pradedamas skaičiuoti laikas, likęs iki starto.

Einant 55 sek. užsidega pirmas raudonas šviesos signalas, 56 sek. – antras ir t.t. 59 sekundę įsijungia paskutinis (penktas) raudonas šviesos signalas. Kitą minutę (00 sekundę) visi penki raudoni šviesos signalai užgęsta ir ekipažas privalo startuoti.

Falšstartas registruojamas elektroniniu spinduliu ir 5 sekundes sistema rodo falšstarto identifikaciją.

Sprendimą apie falšstartą priima starto teisėjas ir užfiksuoja šį faktą starto protokole.

Jei elektroninės aparatūros nėra arba ji neveikia, starto procedūra vykdoma pagal T-2014 37.3 punkto reikalavimus (FIA Bendrųjų reikalavimų 19.5 punktas). Starto teisėjas būtinai turi informuoti ekipažą, jei starto procedūra vykdoma ne su elektronine aparatūra.

**10.13 Specialusis greičio ruožas.**

Kelio danga: žvyras. Dalyviai specialiajame greičio ruože startuos poromis pagal po regrupingo sudarytą atvirkštinę starto tvarką. Ekipažai privalo startuoti nuo betoninės dangos. Finišavusios dvi paskutinės sportinių ekipažų poros pagal teisėjų nurodymus privalo privažiuoti prie scenos ir dalyvauti spaudos konferencijoje.

**10.14 Servisas.** Visų varžybų metu sportinių automobilių servisas leidžiamas tik serviso zonoje, nurodytoje kelio knygoje. Kuro papildymas leidžiamas tik degalų užpylimo zonoje. (T-2014, 58.1.1p.). Po GR1 numatyta papildoma kuro užpylimo zona, kur sportininkai gali papildyti kuro atsargas pagal poreikį.

**10.14.1** Serviso zonoje sportinių automobilių, automobilių dalių ir agregatų, kurie naudoja technines alyvas (varikliai, pavarų dėžės, reduktoriai, amortizatoriai) plauti negalima.

**10.14.2** Į serviso parką įleidžiama ne daugiau dviejų serviso automobilių. Organizatoriaus išduotas lipdukas privalo būti priklijuotas serviso automobilio priekinio stiklo keleivio pusės viršutiniame kampe. Nesilaikantiems šio reikalavimo skiriama pinigine bauda. Susipažinimo su trasa automobiliai į serviso parką neįleidžiami.

**10.14.3** Standartinis serviso zonos plotas ekipažui 6x9 m (54 m<sup>2</sup>). Pageidaujamas didesnis serviso zonos plotas bei kita informacija nurodoma el. paraiškos formoje. Neužpildžius šios informacijos, Organizatorius savo nuožiūra paskirs standartinį servisui skirtą plotą.

**10.14.4** Dalyvių automobilių priekabos ir kita technika pastatoma Zarasų autobusų parko teritorijoje, Statybininkų g. 2.

**10.14.5** Po sportiniu automobiliu aptarnavimo vietoje, serviso zonoje, turi būti patiestas vandeniui atsparus paklotas (min. 4x4 m). Degalų užpylimo zonoje būtina turėti sorbentą, po bako užpylimo anga taip pat būtina turėti talpas išsiliejusiems degalams surinkti. Naudojant pompas kuro užpylime, žarnos galuose privalo būti įrengti apsauginiai kranai arba vožtuvai.

**10.14.6** Ekipažų aptarnavimo vietos serviso zonoje privalo būti paliktos tvarkingos, visos šiukšlės surinktos ir išmestos į serviso zonos teritorijoje esančius konteinerius. Apie šio punkto nevykdymą serviso zonos teisėjai informuos varžybų vadovą ir nusižengusiems ekipažams bus skiriamos pinigines baudos.

**10.15. Pergrupavimas.** Ralio metu bus vykdomi 6 pergrupavimai:

- starto tvarkos perstatymas/ sutraukimas pagal GR1-3 rezultatus (po GR3);
- starto tvarkos perstatymas pagal GR1-4 rezultatus (po GR4, naktinis pergrupavimas be UP);
- starto tvarkos perstatymas/ sutraukimas pagal GR1-6rezultatus (po GR6);
- starto tvarkos perstatymas pagal GR1-8 rezultatus (po GR8);
- starto tvarkos perstatymas/ sutraukimas pagal GR1-10 rezultatus (po GR10);
- starto tvarkos perstatymas atvirkštine tvarka pagal GR 1-11 rezultatus (po GR11).

10.15.1. Vykdamt pergrupavimus, „LADA VFTS Cup“ įskaitos kanalas pergrupuojamas 8.4 punkte nurodytame atskirame kanale.

10.15.2. Vykdamt pergrupavimus, išskyrus starto tvarkos perstatymą atvirkštine tvarka po GR11, „300 Lakes Rally Truck Cup“ įskaitos dalyviams nustatomas starto laikas 8.5 punkte nurodyta tvarka.

10.15.3. Vykdamt starto tvarkos perstatymą atvirkštine tvarka po GR11, „300 Lakes Rally Truck Cup“ įskaitos dalyviams nustatomas starto laikas iškart po „LADA VFTS Cup“ įskaitos dalyvių

## 11 Baudos

11.1 Žiūrėti priedą Nr. 6.

## 12 Protestai, apeliacijos

12.1 Protestai teikiami laikantis LASK 171-179 straipsnių reikalavimų.

12.2 Protestas pateikiamas kartu su 500 Lt (150 EUR) mokesčiu.

12.3 Jei proteste reikalaujama automobilio agregatų ardymo, tai protestuojantysis privalo sumokėti papildomą mokestį pagal 2014 m. LARČ Reglamento 10.4 straipsnį.

12.4 Apeliacija pateikiama, vadovaujantis LASK 180-191 straipsniais, sumokant LASF Tarybos nustatytą mokestį.

## 13 Įskaitos

13.1 Ralyje vedamos įskaitos:

- 2014 m. Lietuvos automobilių ralio čempionato reglamente nurodytos įskaitos;
- 2014 m. Latvijos automobilių ralio čempionato reglamente nurodytos įskaitos;
- 2014 m. Šiaurės Europos Zonos ralio čempionato reglamente nurodytos įskaitos;
- Ralio „300 Lakes Rally 2014“ vedamos 4 įskaitos: 300 Lakes Rally 4WD, 300 Lakes Rally 2WD, 300 Lakes Rally LADA VFTS Cup (techniniai reikalavimai šioje įskaitoje dalyvaujantiems automobiliams pateikiami Priede Nr. 10), 300 Lakes Rally Truck Cup (sunkvežimių įskaita).

## 14 Prizai, taurės

**14.1** 1, 2, 3, 4, 5, 6, 7 ir 8 įskaitų I vairuotojai ir II vairuotojai, IV-ame LARČ etape – „300 Lakes Rally 2014“ užėmę I-III vietas, apdovanojami Organizatoriaus taurėmis.

**14.2** Komandos, IV-ojo LARČ etapo – „300 Lakes Rally 2014“ komandinėje įskaitoje užėmusios I-III vietas, apdovanojamos Organizatoriaus taurėmis.

**14.3** R5, N4, R2, 2WD įskaitų I vairuotojai ir II vairuotojai, VI-ame LRC etape – „300 Lakes Rally 2014“ užėmę I-III vietas, apdovanojami Organizatoriaus taurėmis.

**14.4** 2WD, 4WD ir Juniors įskaitų I vairuotojai ir II vairuotojai, VI-ame NEZ etape – „300 Lakes Rally 2014“ užėmę I-III vietas, apdovanojami Organizatoriaus taurėmis.

**14.5** Ralio „300 Lakes Rally 2014“ „Klasės asmeninės I vairuotojų ir „Klasės asmeninės II vairuotojų“ (4WD, 2WD, Truck Cup grupėse) I-III vietų nugalėtojai apdovanojami Organizatoriaus taurėmis.

**14.6** Ralio „300 Lakes Rally 2014“ „Klasės asmeninės I vairuotojų ir „Klasės asmeninės II vairuotojų“ LADA VFTS taurės grupėje I-VI vietų nugalėtojai apdovanojami Organizatoriaus taurėmis.

**14.7** Ralio „300 Lakes Rally 2014“ GR2/3 nugalėtojų ekipažas apdovanojamas Visagino Mero taure, GR4 nugalėtojų ekipažas apdovanojamas Zarasų rajono Mero taure.

**14.8** Organizatorius ir rėmėjai savo nuožiūra dalyviams gali apdovanoti papildomais prizais.

## 15 Apdovanojimai

**15.1** Apdovanojimo ceremonija vyks Zaraso ežero Didžiojoje saloje, Zarasuose, pagal preliminarius neoficialius rezultatus iš karto po ralio finišo vyksiančios spaudos konferencijos.

**15.2** Visi ekipažai-prizininkai privalo dalyvauti apdovanojimo ceremonijoje. Už nedalyvavimą apdovanojimų ceremonijoje ekipažas baudžiamas 200 Lt (60 EUR) bauda ir netenka teisės į prizus.

## 16 Naudinga informacija

**16.1** Užsienio ekipažai dėl vizų gavimo gali kreiptis į organizatorių el. paštu: [neringa@300lakesrally.lt](mailto:neringa@300lakesrally.lt) iki 2014-07-13.

**16.2** Dalyvių dėmesiu! Pagal Valstybės sienos ir jos apsaugos įstatymą, asmenys, kertantys valstybės sieną ar esantys pasienio apsaugos zonoje, privalo turėti galiojančius asmens dokumentus (pasą arba asmens tapatybės kortelę).

**16.3** Dėl nakvynės sportininkams kreiptis:

- Zarasų rajono turizmo informacijos centras, tel.: +370 682 40988, el. paštas: [turizmas@zarasai.lt](mailto:turizmas@zarasai.lt);

- VšĮ „Utenos turizmo informacijos centras“, tel.: +37038954346, el. paštas: [tic@utenainfo.lt](mailto:tic@utenainfo.lt);

- į organizatorių el. paštu [erika@300lakesrally.lt](mailto:erika@300lakesrally.lt).

**16.4** Žiniasklaidos atstovai el. akreditacijas turi pateikti iki 2014-08-05 14:00 val. (el. akreditacijos forma pildoma tinklalapyje [www.300lakesrally.lt](http://www.300lakesrally.lt))

**16.5** Oficialus ralio tinklalapis: [www.300lakesrally.lt](http://www.300lakesrally.lt)

### Suderinta:

LASF Ralio komiteto pirmininkas  
Gintaras Kaminskas

\_\_\_\_\_  
A.V.

LASF Teisėjų komiteto pirmininkas  
Šarūnas Liesis

\_\_\_\_\_  
A.V.

### Paruošta ir patvirtinta:

Organizatorius  
Audrius Gimžauskas

\_\_\_\_\_  
A.V.

LASF Generalinė sekretorė  
Rasa Jakienė

\_\_\_\_\_  
A.V.

***Sveiki atvykę į „300 Lakes Rally 2014“!  
Sėkmės varžybose!***