

Rallijs „Kurzeme 2013”
2013. gada 30. – 31. augusts

PAPILDUS NOLIKUMS

SATURA RĀDĪTĀJS

| | |
|---|----|
| 1. RAKSTUROJUMS | 2 |
| 2. ORGANIZĀCIJA | 3 |
| 3. PROGRAMMA | 5 |
| 4. PIETEIKUMI | 7 |
| 5. APDROŠINĀŠANA | 9 |
| 6. REKLĀMA UN STARTA NUMURI | 10 |
| 7. DISKI UN RIEPAS | 10 |
| 8. DEGVIELA | 11 |
| 9. IEPAZĪŠANĀS AR TRASI | 11 |
| 10. TESTA BRAUCIENI (SHAKEDOWN) | 13 |
| 11. ADMINISTRATĪVĀ PĀRBAUDE | 14 |
| 12. TEHNISKĀ KOMISIJA UN MARĶĒŠANA | 15 |
| 13. SACENSĪBU NORISE | 17 |
| 14. OFICIĀLO PERSONU UN MEDIJU ATŠĶIRĪBAS ZĪMES | 21 |
| 15. APBALVOŠANA | 21 |
| 16. NOSLĒGUMA PĀRBAUDE UN PROTESTI | 22 |

Pielikumi

1. pielikums Maršruta karte
2. pielikums Starta numuri un Reklāma
3. pielikums Dalībnieku tiesneši
4. pielikums Aizliegtās teritorijas
5. pielikums GPS sekošanas sistēma

Dokumenti

1. Pieteikumu forma
2. Pieteikumu forma iepazīšanās ar trasi
3. Pieteikuma forma testa braucienam
4. Turbokompresoru sagatavošanas paraugs marķēšanai
5. Tehniskās komisijas drošības aprīkojuma veidlapa
6. Degvielas deklarācijas forma

Šie dokumenti būs pieejami LRC oficiālajā interneta mājas lapā www.autorally.lv sadaļā Rallijs „Kurzeme 2013”.

1. RAKSTUROJUMS

1.1 IEVADS

Rallija „Kurzeme 2013” norisi reglamentē FIA Starptautiskais sporta kodekss (turpmāk tekstā FIA Kodekss), LAF Nacionālā sporta kodeksa Vispārīgā daļa (turpmāk tekstā LAF Kodekss), Latvijas rallija vispārējie noteikumi, 2013. gada Latvijas Rallija Čempionāta nolikums (turpmāk – Čempionāta nolikums), 2013.gada Igaunijas Rallija Čempionāta nolikums, LR 2013. gada atklātā čempionāta rallijsprintā nolikums, LAF Rallija un Standarta automobiļu komisijas (SAK) reglamentējošie dokumenti, un šis rallija „Kurzeme 2013” papildus nolikums.

Šī papildus nolikuma izmaiņas vai papildinājumi tiks paziņoti tikai Rīkotāja vai Komisāru apstiprinātos, numurētos un datētos biļetenos.

FIA starptautiskais sporta kodekss ir publicēts www.fia.com, tulkojums latviešu valodā – www.laf.lv, LAF Nacionālais sporta kodekss un 2013. gada Latvijas Rallija Čempionāta nolikums ir publicēts www.laf.lv. 2013. gada Latvijas rallija vispārējie noteikumi ir publicēti www.laf.lv, LR 2013. gada atklātā čempionāta rallijsprintā nolikums ir publicēts www.laf.lv. 2013.gada Igaunijas Rallija Čempionāta nolikums publicēts www.autosport.ee.

Nolikums ir publicēts latviešu, angļu un krievu valodās. Strīdus gadījumā par šī nolikuma interpretāciju, saistošs būs vienīgi teksts latviešu valodā.

1.2 RALLIJA „KURZEME 2013” IETVAROS TIEK IZCĪNĪTI REZULTĀTI SEKOJOŠĀS IESKAITĒS:

- 7. posms 2013. gada Latvijas Rallija čempionātā.
- 5. posms 2013. gada Igaunijas Rallija čempionātā.
- 6. posms 2013. gada Latvijas Rallijsprinta čempionātā.
- 7. posms 2013. gada Latvijas Michelin balvu izcīņā.
- 5. posms 2013. gada Igaunijas Michelin balvu izcīņā.

1.3 TRASE

| | Rallijs | Rallijsprints |
|---|--|------------------------|
| Papildsacensību kopējais garums | 132 km | 45 km |
| Trases kopējais garums | 490 km | 205 km |
| Papildsacensību skaits | 13 | 7 |
| Papildsacensību skaits, kas notiek 2 reizes | 4 | 3 |
| Sekciju skaits | 6 | 2 |
| Apļu skaits | 2 | 1 |
| Ceļa segums papildsacensībās | Grants 99%, asfalts 1% (PS 13 – asfalts, bruģis) | Grants 99%, asfalts 1% |
| Power stage | PS 12 | - |
| Atļauta apstaidze | LK 7A; LK 7C (slēgtais parks) | LK 7A |

Precīzus trases kopgarumus un papildsacensību attālumus dalībnieki saņems kopā ar trases dokumentiem.

2. ORGANIZĀCIJA

2.1 RĪKOŠANAS ATĻAUJA

LAF: 047/13
NEZ: 1.00028943

2.2 RĪKOTĀJS

Biedrība "Liepājas Rallija Komanda"
Reģistrācijas Nr. 50008110141
Liepāja, Ezermalas iela 7, LV 3401

Rīkotāja birojs:
Dūņu iela 8, Liepāja, Latvija
Tālrunis: +371 29440526
E-pasts: uldis@rallykurzeme.lv
Darba dienās 9:00 - 17:00
Mājas lapas: www.autorally.lv

2.3 ORGANIZĀCIJAS KOMITEJA

| | | |
|-----------------------|----------------------|-------|
| Priekšsēdētājs | Uldis Hmieļevskis | (LVA) |
| Komitejas dalībnieki: | Aigars Bite | (LVA) |
| | Evita Zvagule | (LVA) |
| | Ieva Jorena-Auzniece | (LVA) |
| | Mārtiņš Gineitis | (LVA) |

2.4 ŽŪRIJAS KOMISIJA

| | | |
|---------------------------------|----------------|-------|
| Komisāru žūrijas priekšsēdētājs | Jānis Krastiņš | (LVA) |
| Komisārs | Andris Millers | (LVA) |
| Komisārs | Juhan Mänd | (EST) |
| Komisāru sekretāre | Linda Medne | (LVA) |

2.5 NOVĒROTĀJI

| | | |
|----------------------------------|-------------------|-------|
| LAF rallija komisijas novērotājs | Andris Zvingevics | (LVA) |
| LAF SAK novērotājs | Juris Mūrnieks | (LVA) |
| LAF Tehniskais novērotājs | Iiro Palmi | (FIN) |

2.6 OFICIĀLĀS PERSONAS

| | | |
|--|------------------------|-------|
| Sacensību vadītājs | Aigars Bite | (LVA) |
| Sacensību vadīt. vietn. – Drošības komisārs | Guntis Citlavs | (LVA) |
| Sacensību vadīt.vietn. - distancē | Ivars Kertjānis | (LVA) |
| Drošības komisāra vietnieks | Jānis Sniedzāns | (LVA) |
| Sacensību vadīt. vietniece | Evita Zvagule | (LVA) |
| Administratīvā komisijas vadītāja rallija centrā | Irēna Krastiņa | (LVA) |
| Galvenā sekretāre | Ilona Gaigole | (LVA) |
| Tehniskās komisijas vadītājs rallijam | Gints Freimanis | (LVA) |
| Tehniskās komisijas vadītājs rallijsprintam | Arnis Simsons | (LVA) |
| Rezultātu sistēmas administrators | Andris Rigerts | (LVA) |
| Sacensību galvenais ārsts | Tatjana Ivanova | (LVA) |
| Dalībnieku tiesnesis | Uldis Kaņeps - Kalniņš | (LVA) |
| Preses centra vadītājs | Linda Brūdere | (LVA) |
| GPS sistēmas administrators | Maris Simson | (LTU) |
| Servisa parka vadītājs | Ēriks Kriviņš | (LVA) |
| Attālināto servisa parku vadītājs | Gatis Rupeiks | (LVA) |
| Tiesnešu punktu vadītājs | Reinis Diņķītis | (LVA) |

2.7 RALLIJA CENTRS

Vieta: Liepājas Olimpiskais centrs, Brīvības iela 39, Liepāja

| Datums: | Laiks: |
|-------------------|--------------|
| 29. augusts, 2013 | 8:00 – 18:00 |
| 30. augusts, 2013 | 8:00 – 0:30 |
| 31. augusts, 2013 | 8:30 – 23:15 |

2.8 PRESES CENTRS

Vieta: Liepājas Olimpiskais centrs, Brīvības iela 39, Liepāja

| Datums: | Laiks: |
|-------------------|---------------|
| 29. augusts, 2013 | 10:00 – 21:00 |
| 30. augusts, 2013 | 10:00 – 24:00 |
| 31. augusts, 2013 | 9:00 – 21:00 |

2.9 SERVISA PARKS

Serviss A, C (flexi service), D, E, G

Vieta: Liepāja, T/C „Rietumu centrs” teritorija, Jaunā ostmala 3/5
No 30. augusta plkst. 6:00 līdz 01.septembra plkst. 10:00

Attālinātais serviss B

Vieta: Aizpute, Zvaigžņu iela

| Datums: | Laiks: |
|-------------|---------------|
| 30. augusts | 18:40 – 22:00 |

Attālinātais serviss F

Vieta: Lieģi, Durbes novads

| Datums: | Laiks: |
|-------------|---------------|
| 31. augusts | 15:30 – 18:30 |

2.10 SLĒGTAIS PARKS

Slēgtais parks starp rallija apļiem tiek pielietots.

Vieta: Ezermalas iela 3a, Liepāja

No 30. augusta plkst. 21:00 līdz 31. augusta plkst. 11:30

3. PROGRAMMA

3.1 PROGRAMMA PIRMS RALLIJA

Ceturtdiena, 20. jūnijs, 2013

12:00 Aizliegtās teritorijas izsludināšana

Pirmdiena, 22. jūlijs, 2013

12:00 Pieteikumu formas publicēšana

12:00 Pieteikumu pieņemšanas termiņa sākums

12:00 Dalībnieku saraksta publicēšana (pieteikšanās secībā)

Pirmdiena, 29. jūlijs, 2013

18:00 Papildus nolikuma publicēšana

Sestdiena, 24. augusts, 2013

18:00 Pieteikumu pieņemšanas termiņa beigas

18:00 Dalības maksas sacensībām samaksas termiņa beigas

18:00 Testa brauciena pieteikumu pieņemšanas termiņa beigas

18:00 Dalības maksas Testa braucienam samaksas termiņa beigas

Otrdiena, 27. augusts, 2013

18:00 Provizoriskā starta saraksta publicēšana

Informācija tiks publicēta www.autorally.lv

3.2 RALLIJA DIENU PROGRAMMA

Ceturtdiena, 29. augusts, 2013

| | | |
|--------------|---|-----------------------------|
| 8:00 | Oficiālā informācijas stenda atvēršana | Liepāja, Brīvības iela 39 |
| 8:00-14:00 | Administratīvā pārbaude, maršrutu dokumentu un GPS iekārtu izsniegšana (rallijam, rallijsprintam) | Liepāja, Brīvības iela 39 |
| 8:00 – 22:30 | Iepazīšanās ar trasi (rallijam, rallijsprintam) | Skatīt punktu 9.2. |
| 12:00– 16:30 | Automašīnu tehniskā pārbaude un Turbo kompresoru plombēšana testa brauciena a/m | Liepāja, Brīvības iela 148a |
| 16:00- 18:00 | Administratīvā pārbaude, maršrutu dokumentu un GPS iekārtu izsniegšana (rallijsprintam) | Liepāja, Brīvības iela 39 |
| 16:30- 18:00 | Automašīnu tehniskā pārbaude un Turbo kompresoru plombēšana (rallijam, rallijsprintam) | Liepāja, Brīvības iela 148a |
| 17:00- 20:30 | Testa brauciens | Priekules novads |

Piektdiena, 30. augusts, 2013

| | | |
|--------------|---|-----------------------------|
| 8:00-9:00 | Administratīvā pārbaude, maršrutu dokumentu un GPS iekārtu izsniegšana (rallijsprintam) | Liepāja, Brīvības iela 39 |
| 8:00 – 13:45 | Iepazīšanās ar trasi (rallijam) | Skatīt punktu 9.2. |
| 9:00 – 13:00 | Automašīnu tehniskā pārbaude un Turbo kompresoru plombēšana (rallijam) | Liepāja, Brīvības iela 148a |
| 9:00 – 13:00 | Iepazīšanās ar trasi (rallijsprintam) | Skatīt punktu 9.2. |
| 12:00 | Grafika uz pirmsstarta zonu publicēšana | Liepāja, Brīvības iela 39 |
| 13:00- 14:00 | Automašīnu tehniskā pārbaude un Turbo kompresoru plombēšana (rallijsprintam) | Liepāja, Brīvības iela 148a |
| 8:00- 14:15 | Iepazīšanās kartes nodošana, braucēju vadītāju apliecību pārbaude | Liepāja, Brīvības iela 39 |
| 14:30 | Pirmā žūrijas komisijas sapulce | Liepāja, Brīvības iela 39 |
| 15:10 | Starta saraksta publicēšana | Liepāja, Brīvības iela 39 |
| No 15:10 | Pirmsstarta zona un GPS iekārtu pārbaude | Liepāja, Jūras iela |
| No 15:45 | Sacensību atklāšanas ceremonija | Liepāja, Vecā ostmala |
| 16:10 | 1.apļa starts LK 0 | Liepāja, Vecā ostmala |
| 21:45 | Rallijsprinta finišs LK 7A | Liepāja, Vecā ostmala |
| 22:30 | 1.apļa finišs LK 7C (rallijam) | Liepāja, Ezermalas iela 3A |
| 22:45 | Apbalvošanas ceremonija (rallijsprintam) | Liepāja, Vecā ostmala |
| 23:30 | Otrā žūrijas komisijas sapulce | Liepāja, Brīvības iela 39 |

Sestdiena, 31. augusts, 2013

| | | |
|-------|---|-----------------------------|
| 0:00 | Pagaidu rezultātu publicēšana (rallijsprintam) | Liepāja, Brīvības iela 39 |
| 0:30 | Oficiālo rezultātu publicēšana (rallijsprintam) | Liepāja, Brīvības iela 39 |
| 8:30 | Starta saraksta publicēšana 2.aplim | Liepāja, Brīvības iela 39 |
| 9:30 | 2. apļa starts LK7D | Liepāja, Ezermalas iela 3A |
| 19:00 | 2. apļa finišs PS13 STOP | Liepāja, Vecā ostmala |
| 19:00 | Noslēguma Tehniskā pārbaude | Liepāja, Brīvības iela 148a |
| 21:00 | Apbalvošanas ceremonija (rallijam) | Liepāja, Vecā ostmala |
| 22:15 | Trešā žūrijas komisijas sēde | Liepāja, Brīvības iela 39 |
| 22:45 | Pagaidu rezultātu publicēšana (rallijam) | Liepāja, Brīvības iela 39 |
| 23:15 | Oficiālo rezultātu publicēšana (rallijam) | Liepāja, Brīvības iela 39 |

4. PIETEIKUMI

4.1 PIETEIKUMU PIENĒMŠANAS TERMIŅA BEIGAS

Pieteikumu pieņemšanas termiņa beigas: 24. augustā, 2013., plkst. 18:00.

4.2 PIETEIKŠANĀS PROCEDŪRA

Pareizi aizpildīta un parakstīta pieteikuma forma jānosūta pa e-pastu rallijs@laf.lv vai dalībnieks var pats aizpildīt pieteikumu interneta vietnē www.autorally.lv. Rīkotājam tā oriģināls jāsaņem ne vēlāk kā veicot administratīvo pārbaudi.

Ziņas par stūrmani var precizēt, ekipāžai veicot dalībnieku dokumentu pārbaudi.

Pieteikumi tiek akceptēti tikai tad, ja pilnībā samaksātas dalības maksas.

Parakstot pieteikumu, dalībnieks atļauj Rīkotājam publicēt pieteikumā ietverto informāciju Rīkotāja izvēlētos plašas saziņas informācijas līdzekļos.

4.3 AKCEPTĒTO EKIPĀŽU SKAITS UN KLASĒS

4.3.1 Dalībnieku skaits

Maksimālais ekipāžu skaits sacensībās –125, ja Rīkotājs saņēmis vairāk pieteikumu, ekipāžu atlase notiek pēc Rīkotāja ieskatiem.

4.3.2 Sacensību automašīnas

- Dalībai rallija (Latvijas Rallija Čempionāta ieskaitē) sacensībās jāievēro 2013. gada Latvijas Rallija Čempionāta nolikuma 1.5. un 1.6. punkti.
- Dalībai rallija (Igaunijas rallija čempionāta ieskaitē) – atbilstoši 2013.gada Igaunijas Rallija Čempionāta nolikumam.
- Dalībai rallijsprinta ieskaitē jāievēro LR 2013. gada atklātā čempionāta rallijsprintā nolikuma 4.2. punkts.

4.3.3 Ieskaites grupas

Rallijam (Latvijas Rallija Čempionāts)

| | |
|--------------------|---|
| N4 | Ietilpst : N4 klase – atbilstoši FIA tehniskajiem noteikumiem |
| R4 | Ietilpst: R4; S2000; N4 – atbilstoši FIA tehniskajiem noteikumiem |
| R2 | Ietilpst: N1; N2; N3; A6; A5; R2; R1(MS1) – atbilstoši FIA tehniskajiem noteikumiem |
| A Plus | Ietilpst: WRC; A8;WRC 2011; RRC – atbilstoši FIA tehniskajiem noteikumiem un apstiprinātajiem LAF tehnisko noteikumu skaidrojumiem L13; L12; L11 pilnpiedziņas automašīnas atbilstoši LAF tehniskajiem noteikumiem |
| 2WD | Ietilpst: R3; A7 – atbilstoši FIA tehniskajiem noteikumiem; L10; L9; L8; L11; L12; L13; visas L grupas automašīnas – vienas ass piedziņas automašīnas atbilstoši LAF tehniskajiem noteikumiem |
| LRČ Juniors | Saskaņā ar 2013. gada Latvijas Rallija Čempionāta nolikumu |

Rallijam (Igaunijas Rallija čempionāts)

| | |
|-----------------|--|
| 4WD | N4 |
| 4WD Plus | R4, R5, Super2000 ralli, A8, E12 |
| 2WD | Vienas ass piedziņas automašīnas A, N un R grupas automašīnas |
| E – 2 WD | Vienas ass piedziņas automašīnas saskaņā ar Igaunijas rallija tehniskajiem noteikumiem |

Rallijsprintam

| | |
|------------------|---|
| 1600 | Automašīnas ar jaudas pievadu vienam tiltam līdz 1600 cm ³ |
| 2 WD Open | Automašīnas ar jaudas pievadu vienam tiltam virs 1600 cm ³ |
| 4WD | Pilnpiedziņas automašīnas ar atmosfēriskajiem dzinējiem |
| 4WD Open | Pilnpiedziņas automašīnas (atļauta piespiedu gaisa ieplūde) |

4.4 DALĪBAS MAKSA

| | |
|--|------------|
| Rallijam ar rīkotāja reklāmu | 300.00 LVL |
| Rallija 2WD klase ar rīkotāja reklāmu | 260.00 LVL |
| Rallijsprintam ar rīkotāja reklāmu | 170.00 LVL |

Katram dalībniekam, kurš vēlas saņemt rēķinu par dalības maksu un papildus vietu Servisa parkā, ir jānosūta nepieciešamie rekvizīti rēķina izrakstīšanai uz uldis@rallykurzeme.lv. Dalībnieks saņems rēķinu Administratīvās pārbaudes laikā.

Ekipāžām, kuras atsakās no Rīkotāja papildus reklāmas, jāiemaksā dubulta dalības maksa un ir jāizdara atbilstoša atzīme pieteikumā. Uz rallija emblēmas un starta numuriem ir Rīkotāja obligātā reklāma un no tās nevar atteikties.

4.5 DALĪBAS MAKSAS NORĒĶINU REKVIZĪTI

Biedrība "Liepājas Rallija Komanda"
 Reg. Nr. 50008110141
 Banka: AS Swedbank
 SWIFT: HABALV2X
 Konts: LV50HABA0551016419859

Dalības maksu var maksāt arī Administratīvās pārbaudes laikā.

4.6 DALĪBAS MAKSAS ATMAKSA

- ja sacensības nenotiek Rīkotāja vainas dēļ – 100% apmērā;
- ja sacensības nenotiek force majeure apstākļu dēļ - 75% apmērā;
- ja pieteikums netiek akceptēts – 100% apmērā;
- ja dalībnieks nevar startēt force majeure dēļ, ko apliecinājusi viņa ASN - 25% apmērā.

4.7 DALĪBNIĒKU KOMPLEKTS

| Komplekts | |
|----------------------------|---|
| Leģendu komplekts | 1 |
| Rally guide 2 | 1 |
| Papildus nolikums | 1 |
| Komandas dalībnieku kartes | 6 |
| Servisa automašīnu uzlīmes | 2 |
| Uzlīmju komplekts | 1 |

5. APDROŠINĀŠANA

5.1 APDROŠINĀŠANA

5.1.1 Rīkotāja veiktā rallija civiltiesiskā apdrošināšana

Rīkotājs ir noslēdzis apdrošināšanas līgumu ar IF P&C Insurance AS Latvija, polises Nr.331100412980, par Rīkotāja atbildību par zaudējumiem, kas radušies trešajām personām sacensību laikā.

5.1.2 Kā daļa no apdrošināšanas līguma Nr.331100412980, kas noslēgts ar IF P&C Insurance AS Latvija ir automašīnu apdrošināšana pret zaudējumiem, kas radušies trešajām personām. Tomēr šis līgums nesedz zaudējumus, kas nodarīti negadījuma izraisītājam.

5.1.3 Starptautiskā Zaļā karte

Visām ekipāžām Administratīvajā pārbaudē jāuzrāda spēkā esoša Starptautiskā Zaļā karte sacensību automobilim. Bez šīs Zaļās kartes ekipāžai tiks liegts starts sacensībās.

5.2 DALĪBNIĒKU UN EKIPĀŽU APDROŠINĀŠANA

Visiem pilotiem un stūrmaņiem jābūt noslēgtiem nelaimes gadījumu apdrošināšanas līgumiem. To pārbaude pēc pieprasījuma var tikt veikta Administratīvajā pārbaudē.

Parakstot pieteikumu dalībnieks un/vai braucēji atsakās no tiesībām uz jebkādam kompensācijām, lai segtu zaudējumus, kas radušies avāriju rezultātā. Šī atsacīšanās attiecas uz FIA, ASN un Rīkotāju, sacensību Oficiālajām personām un citiem dalībniekiem un/vai braucējiem.

5.3 ZIŅOJUMS PAR NEGADĪJUMU

Ekipāžām obligāti jāinformē Rīkotājs par tiem bojājumiem, kas radušies viņu automašīnai ne vēlāk kā līdz sacensību beigām. Par šī pienākuma neveikšanu dalībnieks un iesaistītā ekipāža var tikt izsaukti uz žūrijas komisiju.

5.4 APDROŠINĀŠANAS ATLĪDZĪBAS IEROBEŽOJUMI

Papildus automašīnas, automašīnas, ar kurām tiek veikta iepazīšanās ar trasi un automašīnas ar speciālām Rīkotāja uzlīmēm, kā arī automašīnas uz kurām ir Rīkotāja Oficiālo personu uzlīmes nav nodrošinātas ar apdrošināšanas atlīdzību (izņemot apdrošinātās Rīkotāja automašīnas) un par tām atbild paši īpašnieki.

5.5. ZAUDĒJUMU ATLĪDZINĀŠANAS IEROBEŽOJUMI

Rīkotājs atsakās no jebkādas atbildības par kāda dalībnieka negodīgas rīcības izraisītām sekām, vai nu attiecībā pret rallija noteikumiem un Papildus nolikumu, vai attiecībā pret valsts likumiem.

6. REKLĀMA UN STARTA NUMURI

6.1 REKLĀMA

Starta numuri, sacensību emblēmas un Rīkotāja reklāma jāpiestiprina uz automašīnas pirms pirmsstarta tehniskās pārbaudes, šī papildus nolikuma 2. pielikumā norādītajās vietās.

6.2 REKLĀMAS NOZAUDĒŠANA VAI PĀRVIETOŠANA

Par 6.1 noteikuma pārkāpumu ekipāžu soda ar aizliegumu startēt. Par reklāmas uzlīmju formas, izvietojuma vai noteikto izmēru izmaiņšanu nesaskaņojot to ar Rīkotāju, ekipāža tiks sodīta. Dalībniekiem atļauts izvietot uz automašīnām jebkādu reklāmu atbilstoši reglamentējošo noteikumu prasībām.

Dalībnieku identifikācija uz automašīnas jāizvieto atbilstoši reglamentējošajiem noteikumiem.

6.3 STARTA NUMURI UN RALLIJA UZLĪMES

Starta numuriem un sacensību uzlīmēm, ko izsniedz Rīkotājs, ir jāatrodas uz automašīnas abām priekšējām durvīm visā sacensību laikā. Ja ir noskaidrots, ka sacensību laikā kādā vietā:

- iztrūkst viens starta numurs vai sacensību uzlīme, par to tiks piešķirts sods 150.00 LVL
- iztrūkst abi starta numuri vai abas sacensību uzlīmes, par to tiks ziņots Žūrijas komisijai.

7. DISKI UN RIEPAS

7.1 ATĻAUTIE RITEŅU DISKU IZMĒRI

Sacensību dalībniekiem ir atļauts izmantot riteņu diskus, kas atbilst FIA tehniskajiem noteikumiem.

7.2 RIEPAS SACENSĪBĀM

7.2.1 Atļautās riepas un riepu limits

Latvijas Rallija Čempionāta ieskaitē un rallijā „Kurzeme 2013” riepu skaits ir limitēts līdz 10 riepām. Visām riepām ir jābūt brīvi nopērkamām un jāatbilst Latvijas Rallija Vispārīgajiem Noteikumiem. Riepas tiks marķētas izbraucot no servisa parkiem. Atļauts lietot tikai marķētas riepas. Asfalta posmos, pilsētas PS atļauts lietot tikai grants riepas, kuras netiks skaitītas kopējā riepu limitā. Igaunijas rallija čempionāta ieskaitē – atbilstoši 2013.gada Igaunijas Rallija Čempionāta nolikumam. Rallijsprinta ieskaitē – atļauts izmantot riepas atbilstoši LR 2013. gada atklātā čempionāta rallijsprinta nolikuma 4.3. punktam.

7.3 RIEPAS UZ IEPAZĪŠANOS

Iepazīšanās ar trasi laikā ir atļauts izmantot riepas atbilstoši CSN noteikumiem ar vasaras protektoru. Sporta riepas, riepas slēgtām trasēm, riepas sacīkstēm, ziemas protektora riepas ir aizliegtas. Par minētā punkta pārkāpumu tiks ziņots komisāriem, soda piemērošanai.

7.4 RIEPU SERVISS

Pilna informācija par riepu servisu un riepu piegādēm uz ralliju tiks publicēta Rally Guide 2.

8. DEGVIELA

8.1 DEGVIELAS IEROBEŽOJUMI

Sacensību dalībniekiem ir atļauts izmantot degvielu, kas atbilst FIA tehniskajiem noteikumiem.

Visiem rallija ieskaite dalībniekiem automašīnu pirmsstarta tehniskajā pārbaudē jāiesniedz aizpildīta un parakstīta degvielas deklarācijas anketa, kurā pieteicējs apliecina, ka izmantotā degviela ir atbilstoša FIA noteikumu prasībām.

8.2 DEGVIELAS UZPILDE SACENSĪBĀS

Katra servisa parka izbrauktvē tiks izvietota degvielas uzpildes zona. Maršrutā papildus tiks izvietotas attālinātās degvielas uzpildes zonas.

Visiem dalībniekiem ir iespēja pasūtīt un saņemt "Carless" un "VP" produktus. Pilna informācija tiks publicēta Rally Guide 2.

Degvielas uzpildes laikā ir jālieto šķidrums necaurlaidīgs paklājs.

9. IEPAZĪŠANĀS AR TRASI

9.1 REĢISTRĀCIJAS PROCEDŪRA

Saņemot maršruta dokumentus, dalībniekiem jāinformē Rīkotājs par iepazīšanās automašīnām, ekipāžu tālruņiem un ekipāžu apmešanās vietu. Ekipāža saņems iepazīšanās karti. Par jebkuru automašīnas nomaiņu laicīgi jāinformē Rīkotājs. Ja ekipāža iepazīšanās laikā kaut kādu iemeslu dēļ ir spiesta nomainīt automašīnu, sekretariātam ir jāsniedz detalizēta informācija par jauno automašīnu. Iepazīšanās kontrolkarte jānodod Rallija centrā.

9.1.1 Rallija Drošības – Sekošanas sistēma

Sacensību Rīkotājs pielietos drošības–sekošanas sistēmu, kura būs jālieto arī iepazīstoties ar trasi iepazīšanās automašīnā. Ja sacensību drošības – sekošanas sistēma netiks lietota, tā skaitīsies neatļauta iepazīšanās ar trasi. Iepazīšanās gaitai tiks sekots ar GPS sistēmu, kā arī to veiks ceļu policija un citas oficiālās personas. Maksimālā ātruma ierobežojumi iepazīšanās laikā tiks norādīti leģendā. Ceļu satiksmes noteikumu pārkāpšanu un būtisku ātruma ierobežojumu pārsniegšanu kontrolēs un sodīs Latvijas Policija atbilstoši standarta procedūrai. GPS datu novērtējums ir Sacensību vadītāja kompetencē. Ja tiks konstatēts, ka iepazīšanās automašīna nav aprīkota ar darbojošos drošības – sekošanas sistēmu, ekipāža tiks sodīta saskaņā ar Komisāru lēmumu.

9.1.2 Personu skaits automašīnā

Izbraucot jebkuru no ātrumposmiem, automašīnā atļauts atrasties maksimāli 2 personām (ekipāžai).

9.2 IEPAZĪŠANĀS AR TRASI GRAFIKS

Rallijam

| PS | Datums | Laiks | |
|---------------------|-------------|---------------|------------------------------------|
| PS 1/5, 2/6, 3/7, 4 | 29.08.2013. | 9:00 – 21:00 | 2 reizes |
| PS 11, PS 12 | 29.08.2013. | 11:00 – 20:00 | 2 reizes |
| PS 4, 5, 6, 7 | 29.08.2013. | 21:00 – 23:00 | papildus 1 reizi nakts ātrumposmam |
| PS 8/10, 9 | 30.08.2013. | 8:00 – 13:00 | 2 reizes |
| PS 13 | 30.08.2013. | 11:00 – 13:45 | 2 reizes |

Rallijsprintam

| PS | Datums | Laiks |
|---------------------|-------------|--------------|
| PS 1/5, 2/6, 3/7, 4 | 29.08.2013. | 9:00 – 21:15 |
| | 30.08.2013. | 8:00 – 13:45 |

9.3 IEPAZĪŠANĀS AR TRASI NOTEIKUMI

9.3.1 Iepazīšanās ar trasi

Iepazīšanās ar trasi tiek organizēta atbilstoši LAF Rallija vispārējiem noteikumiem un iepazīstoties ar trasi drīkst izmantot automašīnu, kas atbilst LAF Rallija vispārējiem noteikumiem un Čempionāta nolikuma 2.9. punktam.

Rallijsprinta dalībniekiem iepazīties ar trasi atļauts arī ar automašīnu, ar kuru tiks startēts sacensībās.

9.3.2 Ātruma ierobežojumi

Visi ātrumposmi jāveic ar ātrumu atbilstoši Latvijas Ceļu satiksmes noteikumiem. Maksimālais ātrums, kāds paredzēts iepazīšanās laikā ar papildsacensību trasi ir 80 km/h, izņemot tās vietas, kurās ir ātrumu ierobežojošas zīmes vai apdzīvotās vietās (50 km/h vai 30 km/h), vai ir citas ierobežojošas zīmes trases leģendā.

9.3.3 Braukšanas virziens

Papildsacensību trasē aizliegta kustība rallijam pretējā virzienā. Ātrumposmā ekipāžai jāiebrauc caur starta kontroli un jāizbrauc caur stop kontroli.

9.3.4 Iepazīšanās ar trasi ierobežojums

Jebkurš pilots vai viņa stūrmanis, kuri piedalās vai plāno piedalīties sacensībās, un kuri vēlas pēc 20.06.2013. braukt pa ceļiem, kuri tiks vai var tikt izmantoti kā ātrumposmi šajās sacensībās, drīkst to darīt tikai tad, kad viņi ir saņēmuši rakstisku Rīkotāja atļauju. Tas neattiecas uz personām, kuras dzīvo šo ceļu tuvumā. Par šī noteikuma nerespēktēšanu tiks ziņots Komisāriem.

9.3.5 Ātrumposmu iepazīšanās skaits

Iepazīšanos ar katru ātrumposmu atļauts veikt 2 reizes (ātrumposms, kas tiks izmantots divas reizes, tiek uzskatīts kā viens papildsacensību posms). Iepazīties ar PS 4,5,6,7 atļauts 3 reizes.

9.3.6 Nelegāla iepazīšanās ar trasi

Par nelegālu iepazīšanos ar trasi, kas veikta neievērojot laika grafiku vai veicot vairākus iepazīšanās braucienus nekā atļauts, tiks ziņots Komisāriem.

Dalībnieki, kuri neievēros citus iepazīšanās ar trasi noteikumus, tiks sodīti sekojoši:

- 1.pārkāpums – tiks ziņots Komisāriem
- 2.pārkāpums – 5 min. sods
- 3.pārkāpums – tiks ziņots Komisāriem.

9.3.7. Ātruma pārkāpums

Sods par ātruma pārsniegšanu jebkurā vietā iepazīšanās laikā tiek piemērots atbilstoši sekojošiem nosacījumiem:

- 1.pārkāpums no 10 līdz 20 km/h: naudas sods – 10 LVL par katru pārsniegto km/h;
- 1.pārkāpums no 20 līdz 40 km/h: naudas sods – 15 LVL par katru pārsniegto km/h;
- 2.pārkāpums no 10 līdz 40 km/h: naudas sods – 15 LVL par katru pārsniegto km/h;
- 3.pārkāpums vai pārkāpums virs 40 km/h: tiek ziņots žūrijai soda piemērošanai.

9.3.8 Radaru detektora aprīkojums

Radaru detektora uzstādīšana vai lietošana iepazīšanās ar trasi laikā nav atļauta.

9.4 IEPAZĪŠANĀS KARTE

Iepazīšanās karte jānodod Rallija centrā līdz 30. augusta plkst.14:15.

10. TESTA BRAUCIENI (SHAKEDOWN)

Pareizi aizpildīta un parakstīta pieteikuma forma testa braucienam jānosūta pa e-pastu rallijs@laf.lv līdz 24.08.2013. plkst. 18:00 un Rīkotājam tā oriģināls jāsaņem ne vēlāk kā veicot administratīvo pārbaudi. Pieteikuma forma atrodama Rally guide 2.

Maksimālais dalībnieku skaits testa braucienam – 50.

Testa brauciens tiek organizēts 29.08.2013. no plkst. 17:00 līdz 20:30., Priekules novadā. Testa braucienam ir grants segums, garums līdz 6 km.

Testa braucienų reižu skaits – 3.

Dalības maksa – 70 LVL, kas jāsamaksā administratīvās pārbaudes laikā.

Iepazīšanās ar testa braucienų 29.08.2013. no 14:30 līdz plkst. 16:30. Iepazīšanās reižu skaits – 2. Testa brauciena norises laikā iepazīšanās ar trasi nav atļauta.

Testa braucienų drīkst veikt tikai tie dalībnieki, kuru ekipējums atbilst visiem drošības noteikumiem un kuri ir veikuši tehnisko apskati atbilstoši šī nolikuma 12. punkta prasībām un administratīvo pārbaudi. Veicot testa braucienų automašīnā jābūt uzstādītai drošības – sekošanas sistēmai.

11. ADMINISTRATĪVĀ PĀRBAUDE

11.1 Sacensību dalībniekiem no 28. augusta plkst. 10:00 līdz 28. augusta plkst. 18:00 ir jāsaskaņo sev vēlamais administratīvās pārbaudes laiks zvanot pa tālruni +371 29267519 (latviešu un krievu val.) un +371 29563787 (angļu val.).

Administratīvās pārbaudes grafiks tiks publicēts mājas lapā www.autorally.lv.

11.2 ADMINISTRATĪVĀ PĀRBAUDE

Vieta: Liepājas Olimpiskais Centrs, Brīvības iela 39, Liepāja

Rallijam:

| Datums: | Laiks: |
|-------------------|--------------|
| 29. augusts, 2013 | 8:00 – 14:00 |

Rallijsprintam:

| Datums: | Laiks: |
|-------------------|---------------|
| 29. augusts, 2013 | 8:00 – 14:00 |
| 29. augusts, 2013 | 16:00 – 18:00 |
| 30. augusts, 2013 | 8:00 – 9:00 |

Dalībnieku dokumentu pārbaudē jāuzrāda šādi ekipāžas dokumenti:

- Parakstīts un oriģināls pieteikums
- dalībnieka un braucēja licences
- ārvalstu dalībniekiem - ASN atļauja
- automašīnas vadītāja apliecība
- medicīniskās izziņas
- Zaļā karte vai civiltiesiskās apdrošināšanas polise
- automašīnas reģistrācijas dokumenti
- homologācijas forma
- automašīnas īpašnieka pilnvara, ja automašīna nepieder kādam no braucējiem.

Ekipāžai administratīvā pārbaudē jāinformē par ekipāžas iepazīšanās un servisu automašīnām, kā arī par to valsts reģistrācijas numuriem.

12. TEHNISKĀ KOMISIJA UN MARĶĒŠANA

Sacensību dalībniekiem no 28. augusta plkst. 10:00 līdz 28. augusta plkst. 18:00 ir jāsaņem sev vēlamais tehniskās komisijas laiks zvanot pa tālruni +37129267519 (latviešu un krievu val.) un +37129563787 (angļu val.).

Tehniskās komisijas grafiks tiks publicēts mājas lapā www.autorally.lv.

12.1 TEHNISKĀ KOMISIJA

Vieta: Liepāja, Brīvības iela 148a

Rallijam:

| Datums: | Laiks: |
|-------------------|-------------------------------------|
| 29. augusts, 2013 | 12:00 – 16:30 (testa brauciena a/m) |
| 29. augusts, 2013 | 16:30 – 18:00 |
| 30. augusts, 2013 | 9:00 – 13:00 |

Rallijsprintam:

| Datums: | Laiks: |
|-------------------|---------------|
| 29. augusts, 2013 | 16:30 – 18:00 |
| 30. augusts, 2013 | 13:00 – 14:00 |

12.2 TEHNISKAJĀ PĀRBAUDĒ JĀUZRĀDA SEKOJOŠI EKIPĀŽAS DOKUMENTI:

- tehniskās pārbaudes forma (tiks izsniegta Administratīvajā pārbaudē)
- izdrukāta un aizpildīta pilota/stūrmaņa drošības aprīkojuma veidlapa
- automašīnas reģistrācijas dokumenti
- automašīnas apdrošināšanas polise
- automašīnas tehniskā pase un sporta tehniskā pase
- degvielas deklarācijas forma - rallijam
- homologācijas forma.

12.3 GPS DROŠĪBAS UN SEKOŠANAS SISTĒMA

Lai sekotu drošībai, saņemtu ziņojumus par riskiem un atbilstību rallija Nolikumam, Administratīvās pārbaudes laikā katram dalībniekam tiks izsniegta EDGE/3G/GPS un satelīta sakaru GPRS/GSM/GPS ierīce, kas jālieto gan iepazīšanās, gan rallija laikā. Katrs dalībnieks ir finansiāli atbildīgs par šo ierīču saglabāšanu.

12.3.1 Drošības un sekošanas principi

Drošības un sekošanas ierīces tiek savienotas ar monitorēšanas centru, kas uzglabā visus saņemtos datus. Visi dati tiek saglabāti arī pašā ierīcē. Ierīcei ir autonoma barošana, kas nodrošina tās darbību visa rallija laikā.

Ierīcei ir "SOS" un "OK" pogas.

Katrai ierīcei ir unikāls sērijas numurs, kas tiek piešķirts katrai ekipāžai. Rallija centrā tiks monitorēta katras ekipāžas atrašanās vieta un ātrums iepazīšanās un rallija laikā.

12.3.2 Drošības un sekošanas ierīces depoizīts

Katram dalībniekam jāiemaksā depoizīts par drošības un sekošanas ierīci **200 EUR/ 140 LVL/ 260 USD** apmērā. Depoizīts tiek atmaksāts pēc ierīces atgriešanas darba stāvoklī.

12.3.3 Drošības un sekošanas ierīces saņemšanas procedūra

Drošības un sekošanas ierīci saņems Administratīvās pārbaudes laikā.

Ierīces noņemšana notiks tam īpaši paredzētā zonā pirms iebraukšanas noslēguma Parc Ferme.

Dalībniekiem jānoņem ierīce pašu spēkiem. **Dalībniekam vai tā pārstāvim** jāatgriež ierīce Rallija centrā (Liepājas Olimpiskais centrs, Brīvības iela 39, Liepāja) līdz 31.augusta plkst. 21:30. Ja ierīce netiks atgriezta norādītajā laikā, depoizīts netiks atmaksāts.

12.3.4 Drošības un sekošanas ierīces lietošana

Dalībnieks ir atbildīgs par ierīces uzstādīšanu un uzlīmes nostiprināšanu. Iepazīšanās un rallija laikā tiek lietota viena un tā pati ierīce. Iepazīšanās laikā ierīcei jābūt uzstādītai redzamā vietā. Par ierīces nelietošanu iepazīšanās laikā tiks ziņots komisāriem, kā arī ierīce ekipāžai jāuzstāda nekavējoties. Par atkārtotu pārkāpumu dalībnieks tiks sodīts ar komisāru lēmumu.

Ierīce jāuzstāda rallija mašīnā pirms rallija starta, vai pirms Testa posma, ja dalībnieks piedalās Testa posmā. Drošības un sekošanas ierīce un informācijas uzlīme jāuzstāda rallija automašīnā atbilstoši pielikumā Nr. 5 norādītajai shēmai.

Speciālajā zonā (norādīta Legendā) **30.augustā 15:10 – 18:00** Rīkotājs norīkos personu, kas pārbaudīs vai ierīce uzstādīta pareizi. Braukšana cauri Speciālajai zonai ir obligāta visiem dalībniekiem.

Ekipāžai, kas nebūs pareizi uzstādījusi ierīci, tā jāuzstāda pareizi līdz rallija startam.

12.3.5 „SOS” un „OK” signālu sūtīšanas principi

Nospiežot „SOS” pogu, ekipāža ziņo par avāriju un nekavējošu palīdzības pieprasīšanu. Šajā gadījumā ir par to obligāti jāinformē Rallija centrs, zvanot uz telefona numuru, kas norādīts uz uzlīmes.

Nospiežot „OK” pogu, ekipāža informē par apstāšanos ilgāku par 30 sekundēm, ja ir notikusi avārija vai tehniskas problēmas PS laikā, bet tūlītēja palīdzība nav nepieciešama (arī gadījumos, ja ekipāža mēģina turpināt ralliju).

Uzmanību! Apstājoties ātrumposmā, ierīce automātiski sūta „SOS” signālu un ekipāžai 30 sekunžu laikā jāatceļ šis sistēmas sūtītais signāls, nospiežot „OK” pogu. Ekipāžai ir jābūt ieslēgtam mobilajam telefonam (vai tas jāieslēdz 60 sekunžu laikā), lai rallija drošības un monitoringa centrs to var saņemt. Pārkāpumi par nepareizu „SOS” un „OK” signālu sūtīšanu tiks sodīti.

12.4 MARĶĒŠANA

Ātrumkārbu, motora bloku, reduktoru un turbokompresoru marķēšana notiks automašīnu tehniskās pārbaudes laikā.

12.5 DUBĻU SARGI

Dubļu sargi ir obligāti un tiem jāatbilst J Pielikuma punktam 252.7.7.

12.6 LOGI

Aptumšoti logi drīkst būt tikai aizmugurējie sānu logi un aizmugurējais logs. Priekšējo sānu logu pārklājumam jābūt caurspīdīgam un skaidram, atbilstoši J Pielikuma punktam 253.11.

12.7 NACIONĀLIE NOTEIKUMI

Sacensību automašīnām ir jābūt aprīkotām ar A3 izmēra SOS/OK zīmi, pirmās palīdzības komplektu un diviem atstarojošiem trīsstūriem.

12.7.1 Automašīnu ārējā trokšņa līmenis

Maksimālais atļautais trokšņa līmenis ir 103 dBA. Automašīnas, kas neatbilst šim noteikumam, netiks pielaistas startam. Trokšņa līmenis tiks mērīts ar sonometru, kas noregulēts uz "A" un "SLOW", un novietots 45 grādu leņķī un 50 cm attālumā pret izpūtēja izplūdes atveri, automobiļa dzinējam darbojoties ar 3 500 apgriezieniem minūtē.

12.7.2 Automašīnas apgaismojums

Uz pārbrauciena ceļiem starp ātrumposmiem ir iespējams lietot automobiļa apgaismojumu tikai caur oriģināli uzmontētiem papildlukturiem ar EHK ("E") homologāciju. Lukturus bez homologācijas nedrīkst lietot pārbraucienā ceļos. Atbilstību šim noteikumam pārbaudīs fakta tiesnesis. Par katru pārkāpumu tiks ziņots Komisāriem, kuri pieņems sankcijas atbilstoši FIA Starptautiskā Sporta kodeksa 152. un 153. punktam.

13. SACENSĪBU NORISE

13.1 STARTA PROCEDŪRA UN KĀRTĪBA

13.1.1 Starts

Starta kārtība tiks publicēta uz oficiālā informācijas stenda (atbilstoši sacensību programmai). **Visiem sodiem par pirmsstarta pārkāpumiem jābūt samaksātiem līdz 2013. gada 30. augusta plkst. 14:25 Rīkotāja pārstāvim rallija centrā. Pretējā gadījumā par to tiks ziņots Komisāriem.** Starta intervāls katrā aplī visām ekipāžām ir 1 minūte.

13.1.2 Papildsacensību starta procedūra:

- starta pozīciju ekipāža ieņem pēc starta tiesneša uzaicinājuma
- kad starta tiesnesis ar žestu devis zīmi par pareizu starta pozīciju – 40 cm pirms elektroniski kontrolētās starta līnijas, sacensību automašīnai jābūt nekustīgai līdz starta brīdim un ekipāžai pastāvīgi vizuāli jāseko elektroniskā starta tablo gaismas signāliem
- uz gaismas tablo tiek attēlots astronomiskais laiks
- 30 sekundes pirms starta tiesnesis pasniedz stūrmanim karneti
- 25 sekundes pirms starta, uz tablo astronomiskā laika vietā tiek attēlotas atlikušās sekundes līdz startam
- pirmsstarta minūtes pēdējās 5 sekundes iezīmē 5 pakāpeniski iedegošies sarkani gaismas signāli, kuriem tikai visiem nodziestot ceļš ir brīvs
- ja dalībnieka automobilis šķērso elektroniski kontrolēto starta līniju, pirms nodzisušas starta tablo sarkanās signāluguns, automātiski tiek fiksēts un ar 5 sekunžu aizturi indicēts pāragrs starts
- galīgo lēmumu par pāragra starta faktu pieņem starta tiesnesis, izdarot attiecīgu atzīmi starta protokolā
- gadījumā, kad nav iespējams dot startu ar starta elektronisko iekārtu, starts tiks dots saskaņā ar LAF Rallija noteikumiem.

13.1.3 Atkārtots starts (Rally 2)

Ekipāžai, kura nefinišē 1. rallija aplī, tiks dota atļauja veikt atkārtotu startu nākošajā dienā. Dalībniekam ir jāpaziņo Rikotājam par nodomu atkārtoti startēt rallijā un jāveic atkārtota tehniskā pārbaude, ja tas nepieciešams, un tā ir nozīmēta no tiesnešu puses.

Pieteikums par atkārtotu startu dalībnieku tiesnesim ir jāsaņem 30.08.2013. no plkst. 23:00 līdz 0:00. Ekipāžām, kuras startēs atkārtoti, automašīnas jānovieto slēgtajā parkā 31.08.2013. no plkst. 08:00 līdz 08:30.

Dalībnieka starta vietu 2. aplī nosaka Sacensību vadītājs.

Dalībnieki, kuri ir izstājušies rallija 1.aplī un atsāk dalību rallija 2.aplī, nesaņem ieskaiti, bet var saņemt bonusa punktus.

13.1.4 Kontrolkaršu maiņas punkti

Sacensību laikā kontrolkartes tiks mainītas:

Rallijam:

| Sekcija/LK | Izsniegšana | Nodošana |
|-------------|-------------|------------|
| Sekcija 1 | LK 0 | LK 3A |
| Sekcija 2 | LK 3A | LK 7C |
| Sekcija 3 | LK 7D | LK 10A |
| Sekcija 4/5 | LK 10A | LK 12A |
| Sekcija 6 | LK12A | PS 13 STOP |

Rallijsprintam:

| Sekcija/LK | Izsniegšana | Nodošana |
|------------|-------------|----------|
| Sekcija 1 | LK 0 | LK 3A |
| Sekcija 2 | LK 3A | LK 7A |

13.2 IZSTĀŠANĀS PROCEDŪRA

Ja ekipāža izstājas, ekipāžai jānodod ar izstāšanās iemeslu aizpildīta leģendas lapa noslēdzošajai automašīnai „Zaļā gaisma”, kas aprīkota ar mirgojošām zaļām signālgaismām un seko aiz pēdējās startējošās automašīnas.

Sods par šīs prasības neizpildīšanu – 50,00 LVL.

Ceļu satiksmes negadījuma, avārijas un tehniskās kļūmes gadījumā papildsacensībās, ja sacensību automašīna atrodas uz ceļa klātnes vai tuvāk par 3 metriem no tās, braucējiem jābrīdina citi braucēji, novietojot avārijas zīmes ne mazāk par 100 m no negadījuma vietas redzamā vietā, tajā ceļa pusē, kurā atrodas avarējusī automašīna.

Par izstāšanās iemeslu ir jāziņo Rallija centram pa telefonu: +371 26 13 00 13.

13.3 FINIŠA PROCEDŪRA

Rallijsprinta sacensību daļa beidzas laika kontroles punktā pirms ieejas laika kontroles zonā pirms finiša podesta (LK 7A).

Rallija sacensību daļa beidzas PS 13 STOP.

Pēc finiša, ekipāžām obligāti jādodas uz Slēgto parku.

13.4 SERVISĀ PROCEDŪRAS

Servisa, degvielas uzpildīšanas un mehānisko detaļu nomaiņas laika limits ir noteikts Latvijas rallija vispārējos noteikumos.

Servisa parkos A un C, D, E, G drīkst iebraukt tikai viena Servisa automašīnas ar uzlīmi „Service”.

Papildus automašīnām ir aizliegts iebraukt Servisa parkā.

Servisa parki:

| Serviss | Laika limits | Riepu maiņa | Degvielas uzpilde | Lukturu uzlikšana |
|-------------------|--------------|-------------|-------------------|-------------------|
| A | 10 min | Jā | Jā | |
| B (attālinātais) | 15 min | Nē | Jā | Jā |
| C (flexi service) | 45 min | Jā | Nē | |
| D | 15 min | Jā | Jā | |
| E | 45 min | Jā | Jā | |
| F (attālinātais) | 15 min | Jā | Jā | |
| G | 20 min | Jā | Jā | |

13.4.1 Ekipāžu servisa laukumi

Dalībnieki tiek nodrošināti ar sekojoša izmēra servisa vietām vienai ekipāžai:

- LRČ komandu dalībnieki ar 7m*10m = 70m²
- Pārējie dalībnieki ar 6m*9m = 54m².

Par papildus laukumu servisa zonā tiek piemērota maksa 3.00LVL/m² ar PVN 21%.

13.4.2 Flexi Serviss C

Uz 45 minūšu „Flexi – servisa” parku ekipāžas iebrauc Slēgtajā parkā. Pēc tam ekipāžas var vai nu iebraukt Servisa parkā vai palikt Slēgtajā parkā. Dalībnieka pilnvarots pārstāvis var vadīt sacensību automašīnu tikai vienreiz no Slēgtā parka uz Servisa parku un atpakaļ ievērojot visas formalitātes. Sacensību automašīnu drīkst nogādāt nakts Slēgtajā parkā arī pirms ir pagājušas 45 minūtes, nesāņemot par to sodu. Visām automašīnām, izņemot restartējošās ekipāžas, jābūt nakts Slēgtajā parkā ne vēlāk kā 31. augustā plkst. 1:00.

13.4.3 Attālinātā servisa zona B; F

Darbojās attālinātās servisa zonas noteikumi (saskaņā ar Latvijas rallija vispārējo noteikumu punktu Nr. 52).

13.4.4 Ātruma ierobežojumi

Automašīnas braukšanas ātrums servisa parkā nedrīkst pārsniegt 30 km/h. Par šā ierobežojuma neievērošanu Komisāri pieņem lēmumu par ekipāžas sodīšanu.

13.4.5 Vispārējā kārtība servisa parkā

Servisa parka teritorijā atļauts iebraukt tikai sporta automašīnām un servisa automašīnām ar Rīkotāja izsniegtu uzlīmi „Serviss”, kura uzlīmēta uz atbilstošās a/m priekšējā stikla. Jācenšas izvairīties no servisa parka grunts bojāšanas. Servisa parkā piestiprināšanai nav atļauts izmantot naglas un skrūves. Par bojājumiem servisa parkā, ko veikusi ekipāža, ekipāža arī ir atbildīga. Ekipāžām obligāti ir jānoklāj automašīnas izmēra plastmasas paklājs zem sacensību automašīnas tik ilgi, kamēr tiek veikti servisa darbi. Servisa darbi nedrīkst būt par iemeslu ilgstošiem un neizbēgamiem bojājumiem. Degvielas uzpilde ir atļauta tikai tam paredzētā degvielas uzpildes zonā. Pēc rallija Servisa parks ir jānodod kārtīgā stāvoklī. Ekipāžas ir atbildīgas par atkritumu un notekūdeņu savākšanu.

13.4.6 Atbildīgā persona par servisa parku:

Ēriks Kriviņš, tālrunis: +371 26635889.

13.4.7 Atbildīgā persona par Attālinātajiem servisa parkiem:

Gatis Rupeiks, tālrunis: +371 29434053.

13.5 SLĀPĒTĀJI

Drošības apsvērumu dēļ, trasē tiks izvietoti slāpētāji no riepu konusiem, lai samazinātu sacensību automašīnu ātrumu. Fakta tiesneši tiks publicēti uz oficiālā informācijas stenda atbilstoši Starptautiskā Sporta kodeksa 149.c punktam.

13.6 RALLIJA OFICIĀLAIS LAIKS

Oficiālo rallija laiku visā rallija laikā varēs redzēt Rallija centrā.

13.7 IEEJA REGRUPINGA ZONĀ UN SLĒGTAJĀ PARKĀ

Drošības GPS sekošanas sistēmas darbiniekiem ir atļauts ieiet Regrupinga zonā un Slēgtajā parkā, lai apkoptu vai labotu GPS sekošanas sistēmas, kas uzstādītas sacensību automašīnās. Viņi ierodas šajās zonās kopā ar Tehniskajiem komisāriem un komandu pārstāvjiem (pilotu, stūrmani, dalībnieku).

13.7.2 TV komandas

TV komandām, kuras izziņos Sacensību vadītājs, būs atļauts ieiet Regrupinga zonā un Slēgtajā parkā, lai apkopotu videokameru sistēmas, kas uzstādītas sacensību automašīnās vai arī nomainītu datu ierakstu nesējus. Viņi ierodas šajās zonās kopā ar Tehniskajiem komisāriem un komandu pārstāvjiem (pilotu, stūrmani, dalībnieku).

13.7.3 Ekipāža

Regrupinga zonās 3A, 10A, 11A un 12A ekipāžām ir atļauts atrasties savās automašīnās.

13.8 AR EKIPĀŽU SAISTĪTIE GAISA SATIKSMES LĪDZEKĻI

Ar ekipāžu saistītu gaisa satiksmes līdzekļu (turpmāk tekstā saukti „lidaparāti”) novietošana kādā ar ralliju saistītā vietā ir rakstiski jāaskaņo ar Rīkotāju līdz 2013. gada 24. Augustam. Iesnieguma veidlapa atrodama Rally Guide 2. Par šādas atļaujas izsniegšanu Rīkotājs ir tiesīgs pieprasīt papildus samaksu. Lidaparāta pilotam ir jāievēro visi spēkā esošie noteikumi, kas ir attiecināmi uz Lidaparātiem Latvijas Republikā. Bez tam ir piemērojami Latvijas Rallija noteikumi attiecībā uz servisa un komandas personāla rīcību sacensību laikā. Sacensību laikā ir aizliegta lidaparāta nolaišanās ar Rīkotāju nesaskaņotās vietās un vietās, kas ir tuvāk nekā 100 m no rallija trases tiesnešu punktiem.

14. OFICIĀLO PERSONU UN MEDIJU ATŠĶIRĪBAS ZĪMES

| | |
|-------------------------|--|
| PS posma vadītājs | Sarkana veste ar uzrakstu |
| TK vadītājs | Zila veste ar baltu svītru un uzrakstu |
| Dalībnieku tiesnesis | Sarkana veste ar uzrakstu "Competitors' Relations Officer" |
| Rāciju punkta tiesnesis | Dzeltena/zaļa veste ar SOS zīmi |
| Tehniskais komisārs | Melna veste |
| Mediju pārstāvji | Oranža veste |

15. APBALVOŠANA

15.1 RĪKOTĀJS APBALVO:

- 1.-3. vietu ieguvējus rallija absolūtajā ieskaitē posma kopvērtējumā.
- 1.-3. vietu ieguvējus posmā, katrā ieskaite grupā atbilstoši šī nolikuma 4.3.3 punkta nosacījumiem, ja tajā startējušas ne mazāk kā 6 ekipāžas.
- 1 vietas ieguvēju LR Čempionāta un kausa izcīņas rallijā posma komandu vērtējumā, LRC Juniors.
- 1.-3. vietas ieguvēju Igaunijas Rallija čempionāta posma komandu vērtējumā.
- 1.-3. vietas ieguvējus LR čempionāta rallijsprintā posma komandu vērtējumā.

Rīkotājam un sponsoriem ir tiesības apbalvot ekipāžas ar pārsteiguma balvām, par to tiks informēts atsevišķi.

15.2 APBALVOŠANA

Rallijsprintam:

Vieta: Vecā ostmala, Liepāja

| | |
|------------------|--------|
| Datums: | Laiks: |
| 30.augusts, 2013 | 22:45 |

Rallijam:

Vieta: Vecā ostmala, Liepāja

| | |
|------------------|--------|
| Datums: | Laiks: |
| 31.augusts, 2013 | 21:00 |

Apbalvošana notiek pirms oficiālo rezultātu apstiprināšanas. Ja kāda no ekipāžām ir saņēmusi apbalvojumu pretēji Žūrijas komisijas lēmumam, šai ekipāžai ir pienākums apbalvojumus nogādāt atpakaļ Rīkotājam. Godalgotajiem ekipāžas braucējiem ierašanās uz apbalvošanu obligāta. Neierašanās gadījumā ekipāža zaudē tiesības saņemt balvas.

16. NOSLĒGUMA PĀRBAUDE UN PROTESTI

16.1 NOSLĒGUMA PĀRBAUDE

Vieta: Brīvības ielā 148 A, Liepājā, SIA „Skandi Motors”

Datums:

Laiks:

31. augusts, 2013

no 19:00

16.2 PROTESTA IEMAKSA

Rallijam:

Dalībniekam ir tiesības komisāram adresētu protestu pret sporta tiesnešu lēmumu, rallija norisi vai rezultātiem iesniegt dalībnieku tiesnesim, pievienojot protesta iemaksu 100 LVL.

Par protestu, kas paredz skaidri definētu automašīnu mezglu demontāžu (dzinējs, ātrumkārbā, stūres iekārta, bremžu sistēma, elektroinstalācija, šasija utt.) – 1000 LVL.

Izdevumi, kas radušies demontāžas procesā un transportējot automašīnu, jāsedz protesta iesniedzējam, ja protests nav bijis pamatots, vai arī dalībniekam, pret kuru protests ir iesniegts un tas izrādījies pamatots.

Ja protests izrādījies nepamatots, un, ja izmaksas izmeklējot protestu (tehniskā pārbaude, transports) ir augstākas nekā iemaksātā summa, starpību sedz protesta iesniedzējs. Savukārt, ja izmaksas ir mazākas, starpība viņam tiek atgriezta.

Rallijsprintam:

Dalībniekam ir tiesības komisāram adresētu protestu pret sporta tiesnešu lēmumu, rallija norisi vai rezultātiem iesniegt dalībnieku tiesnesim, pievienojot protesta iemaksu 50 LVL.

Ja protesta izskatīšanai nepieciešama automašīnas detaļu vai agregātu demontāža, prasītājam jāiemaksā LR 2013. gada atklātā čempionāta un kausa izcīņas rallijsprintā nolikuma 6.nodaļā noteiktās papildus iemaksas.

16.3 APELĀCIJA

LAF prezidija noteiktā iemaksa par apelācijas iesniegšanu LAF Apelācijas tiesā – 700 LVL.

Veiksmīgus startus un finišus!